



Fraktionsantrag der SPD	Vorlage-Nr:	VO/13/540
	Status:	öffentlich
	Datum:	19.04.2013
	Federführend:	Bericht im Ausschuss: Klaus Früchtenicht
Bau- und Planungsamt	Bericht im Rat:	
	Bearbeiter:	Marion Grün
Erneute Überplanung des "Fahrradgeländes" auf der Westseite der Bahnlinie		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	
06.05.2013	Bau- und Planungsausschuss	

Die SPD Tornesch stellt den Antrag auf erneute Überplanung des „Fahrradgarangeldes“ auf der Westseite der Bahnlinie.

Begründung:

Am 3.11.2008 wurde dem Tornescher Bau- und Planungsausschuss ein Entwurf der Fa. Zumholz zur Neugestaltung der Fahrradgarage vorgelegt und einstimmig beschlossen. Demgemäß sollte die bestehende Konstruktion entkernt, die obere Etage durch eine innen verlaufende Rampe in das Gebäude integriert und die Außenfassade durch eine transluzente Glaskonstruktion ersetzt werden. Ziel des Antrages ist es, diese (aus unserer Sicht) Fehlkonstruktion im Rahmen der Umgestaltung des Bahnhofumfeldes zu entfernen und durch eine offene, ebenerdige und Klarsicht überdachte Fahrradstellplatzanlage unter Einhaltung der empfohlenen Kriterien des ADFC (s.u.) zu ersetzen, wie sie bereits auf der Ostseite des Bahnhofs besteht und sich dort bestens bewährt hat.

Das Abstellen von Fahrrädern ist eine zentrale Säule der Radverkehrsförderung. Das sichere, komfortable und Ziel nahe Abstellen ist eine Voraussetzung für die Attraktivität des Systems Fahrrad. Es animiert dazu, zu möglichst vielen Zwecken das Fahrrad zu nutzen und fördert in diesem Fall den Umstieg vom Kfz auf die Bahn.

Der Umbau der jetzigen Anlage wäre eine kostspielige Fehlentscheidung. Es kostet sehr viel Geld das Gebäude so umzugestalten, dass es mit Glasscheiben stabil umgebaut werden kann. Zudem wäre in der Folgezeit mit erheblichen Unterhaltungskosten (Pflege und Reinigung / Sprayer, etc.) zu rechnen, ohne einen qualitativen Zuwachs an Sicherheit für die Fahrradbesitzer zu erbringen.

Die SPD setzt sich daher für eine pragmatische, kostengünstige und optisch ansprechende Lösung für den Ortskern ein, die dem Rad fahrenden Pendler wieder eine Möglichkeit erschließt, einen wetterfesten und sicheren Unterstand für sein Fahrrad vorzufinden.

Im Namen der SPD-Fraktion

Klaus Früchtenicht

Anhang zur Info

Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club:

Auswahl geeigneter Fahrradständer (Fahrradparker)

Nach der aktuellen Technischen Richtlinie TR 6102 (www.adfc.de/abstellanlagen) des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) sollen gute Fahrradparker dem Stand der Technik und den genutzten Fahrrädern in der Öffentlichkeit entsprechen.

Gute Abstellanlagen sollen daher unter anderem:

- bequem und einfach benutzbar sein, sowie das Fahrrad gegen Beschädigungen schützen
- das Anschließen des Rahmens sowie des Vorder- oder Hinterrades mit einem kurzen Schloss ermöglichen
- Fahrräder mit verschiedenen Geometrien und Lenkerformen, -breiten aufnehmen können
- das Umschlagen des Lenkers und das Wegrollen des Fahrrades verhindern, damit Fahrräder auch bei Seitenwind oder Belastung (Kindersitz) stabil stehen, auch wenn sie (noch) nicht angeschlossen sind
- Passanten vor Verletzungsgefahr schützen
- sicher gegen Vandalismus sein
- einen ausreichenden Abstand zwischen den abgestellten Fahrrädern gewährleisten (Mindest-Seitenabstand von 70 cm bei nur tief Einstellung bzw. 50 cm bei hoch-/tief Einstellung), damit ein leichtes Ein- und Ausparken, sicheres Anschließen des Fahrrades, sowie ein Be-/ Entladen ohne Beschädigung von Nachbarrädern sowie der eigenen Kleidung möglich ist.
- bei Kurzzeit-Abstellplätzen wie etwa vor Supermärkten mit nur tiefer Radeinstellung und 70 cm Seitenabstand verwendet werden.

Weitere Angaben und Hinweise, insbesondere für den Betreiber

- Zwecks guter Akzeptanz sollte der Standort von Abstellanlagen möglichst zielnah und mit guter sozialer Kontrolle durch Passanten gewählt werden.
- Überdachung und Beleuchtung sollten Standard sein!
- Die Belange von Menschen mit Behinderungen oder Mobilitätseinschränkungen sind zu beachten
- Da bei größeren Anlagen oft Platzmangel herrscht, ist es notwendig, diese mit hoch/tiefer Radeinstellung und mindestens 50 cm Abstand zu planen. Bei doppelseitiger Radeinstellung benötigt man dann nur 0,8 qm je Fahrrad netto bzw. ca. 1,25 qm brutto (incl. Wege) je abzustellendes Fahrrad.
- Zu geringer Seitenabstand zwischen den Einstellplätzen führt in der Regel zu niedriger Gesamtausnutzung der Anlage und ist somit nicht effektiv.
- Einfache Vorderradhalter sollten nicht mehr eingesetzt werden, weil durch sie Felgen verbogen werden können und ein Anschließen des Rahmens meistens unmöglich ist.
- Einfache Anlehnbügel ermöglichen zwar ein sicheres Ansperrern, können aber nicht verhindern, dass ein nicht angesperrtes Fahrrad umfallen oder wegrollen kann. Bei zweiseitiger Benutzung muss man auch mit dem Verhaken von Bremszügen rechnen, was bei den ADFC-empfohlenen Modellen durch konstruktive Maßnahmen praktisch ausgeschlossen ist.
- Reihenanlagen mit ADFC-empfohlenen Modellen sind in der Regel kostengünstiger zu installieren als Anlehnbügel und nutzen den verfügbaren Platz besser aus. Zusätzlich bieten sie im belegten Zustand eine ordentlichere Optik als eine Anlage mit belegten Anlehnbügeln.

Beschlussvorschlag:

Die bestehende Fahrradgarage ist im Rahmen der Umgestaltung des Bahnhofumfeldes zu entfernen und durch eine offene, ebenerdige und Klarsicht überdachte Fahrradstellplatzanlage unter Einhaltung der empfohlenen Kriterien des ADFC zu ersetzen, wie sie bereits auf der Ostseite des Bahnhofs besteht und sich dort bestens bewährt hat.

