



Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: VO/13/528
	Status: öffentlich
	Datum: 28.03.2013
Federführend:	Bericht im Ausschuss: Hans Krohn
Bau- und Planungsamt	Bericht im Rat: Hans Krohn
	Bearbeiter: Hans Krohn
Neubau des Kuhlenweges im Zuge der Erschließung des Bebauungsplanes 65 "Kuhlenweg - Kreisverkehrsplatz 22" hier: Zustimmung zum Ausbauprogramm	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
15.04.2013	Bau- und Planungsausschuss

- A: Sachbericht**
B: Stellungnahme der Verwaltung
C: Prüfungen: 1. Umweltverträglichkeit
2. Kinder- und Jugendbeteiligung
D: Finanzielle Auswirkungen
E: Beschlussempfehlung

Zu A und B: Sachbericht / Stellungnahme der Verwaltung

Straßenbau

Der Bebauungsplan sieht für den Kuhlenweg einen Ausbau als „Verkehrsberuhigter Bereich“ vor. In einem hierzu frühzeitig mit dem FD Straßenbau und Verkehrssicherheit des Kreises geführten Abstimmungsgespräch ist festgelegt worden, dass dieser Straßenabschnitt für eine Zonengeschwindigkeit Tempo 30 km/h ausgebaut werden soll. Der Bereich vor Kuhlenweg 15/17 soll als Mischverkehrsfläche gestaltet und der anschließende Abschnitt bis hin zum Großen Moorweg als Geh- und Radweg hergestellt werden.

Für den Kuhlenweg ist eine Fahrbahnbreite 5,50 m mit einem auf der Nordseite geführten, mind. 1,50 m breiten Gehweg vorgesehen. Die Gehwegbreite ergibt sich im Wesentlichen aus der im Bereich der Grundstücke Kuhlenweg 7 und 8 zur Verfügung stehenden öffentlichen Verkehrsfläche. Die Breite des im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Linksabbiegespur in der Ahrenloher Straße bereits bis zum Flurstück 280/104 ausgebauten Teilstücks beträgt ca. 1,60 – 1,80 m.

Die Eigentümer der in dem Neubaubereich gelegenen Grundstücksflächen sollen nach der Beschlussfassung des Bau- und Planungsausschusses im Rahmen einer Anliegerversammlung über die vorliegende Planung informiert werden.

Entwässerung

Niederschlagswasserableitung

Die Ableitung des im Bereich des Kuhlenweges anfallenden Niederschlagswassers erfolgt derzeit zum Teil über eine Rohrleitung mit anschließendem Regenrückhaltebecken und vorhandene Straßenseitengräben. Beim Neubau des Kuhlenweges sollen die Straßenseitengräben soweit wie möglich erhalten bleiben, Rohrleitungen sollen nur bei entsprechender Erfordernis verlegt werden.

Schmutzwasserableitung

Die im Kuhlenweg vorhandenen Wohngebäude sind mittels Druckentwässerung an die zentrale Abwasserbeseitigungsanlage angeschlossen. Für die Ableitung des im Seerosenring künftig anfallenden häuslichen Abwassers ist die Verlegung einer Freigefälleleitung und die Errichtung einer Pumpstation östlich des Grundstücks Kuhlenweg 8 vorgesehen. Im Rahmen der Neubaumaßnahme wird im Kuhlenweg eine Freigefälleleitung mit den für die künftige Bebauungssituation erforderlichen Hausanschlussleitungen hergestellt, so dass die vorhandenen, ca. 20 Jahre alten Abwassereinzelpumpstationen außer Betrieb genommen werden können.

Bauzeit

Der Beginn der Neubaumaßnahme Kuhlenweg ist von der für die innere Erschließung notwendigen Leitungsverlegung im Einmündungsbereich Seerosenring/Kuhlenweg abhängig. Zurzeit erfolgen zwischen den Beteiligten die erforderlichen Abstimmungen. Die für die Teilbaumaßnahme Kuhlenweg vorgesehene Bauzeit beträgt ca. 6 Monate, eine Fertigstellung ist bis zum Jahresende vorgesehen.

Zu C: Prüfungen

1. Umweltverträglichkeit

entfällt

2. Kinder- und Jugendbeteiligung

entfällt

Zu D: Finanzielle Auswirkungen

Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt zur Verfügung. Gemäß Ausbaubeitragssatzung dient der Kuhlenweg im Wesentlichen dem Anliegerverkehr. Auf der Grundlage der Satzung sollen für den Ausbau 85% der Kosten auf die erschlossenen Grundstücke umgelegt werden. Im Wege der Vorausveranlagung können bei Baubeginn bereits bis zu 80 % der voraussichtlichen Beiträge erhoben werden.

Zu E: Beschlussempfehlung

Der Bau- und Planungsausschuss stimmt dem vorgelegten Ausbauprogramm zu. Die Verwaltung wird beauftragt, die Anlieger zu informieren und den Ausbau entsprechend vorzunehmen.

gez.
Roland Krügel
Bürgermeister

Anlage/n:

Ausbauprogramm
Ausbauquerschnitt
Lagepläne, Straßenbau/ Entwässerung

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbauzustand

(vor Beginn der Maßnahme)

1.1 Fahrbahn

1.1.1 Fahrbahnbreiten:

1.1.1.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)

0,30 - 0,50 m unbefestigter Streifen (Bepflanzung mit Bodendeckern)

1,60 - 1,80 m Gehweg auf der Nordseite (einschl. Hochbordstein)

5,50 m Fahrbahn (einschl. beidseitigem, 2-reihigen Wasserlauf)

0,40 - 0,60 m Grünstreifen auf der Südseite (einschl. Hochbordstein)

7,70 - 8,00 m Gesamtbreite

1.1.1.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Höhe Haus Nr. 8 (ca. Stat. 0+115)

2,20 - 2,30 m Grünstreifen auf der Nordseite

~2,80 m Fahrbahn (beidseitiger 1-reihiger Läuferstein)

0,70 - 1,00 m Grünstreifen auf der Südseite

2,45 - 2,50 m öffentliche Grünfläche

8,20 - 8,50 m Gesamtbreite

1.1.1.3 Höhe Haus Nr. 8 bis gepl. Einmündung Seerosenring (ca. Stat. 0+135)

0,50 - 1,00 m Grünstreifen*

1,50 - 1,60 m Betonsteinpflaster (Zufahrt Haus 7)

~2,80 m Fahrbahn

0,30 - 1,20 m Grünstreifen auf der Südseite

4,50 -6,60 m Gesamtbreite

* bei ca. Stat. 0+118 Engstelle, hier kein Grünstreifen

2. Geplanter Ausbauzustand

(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)

1.1 Fahrbahn

1.1.1 Fahrbahnbreiten:

1.1.1.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)

0,30 - 0,50 m unbefestigter Streifen (Bepflanzung mit Bodendeckern)

1,60 - 1,80 m Gehweg auf der Nordseite (einschl. Hochbordstein)

5,50 m Fahrbahn (einschl. beidseitigem, 2-reihigen Wasserlauf)

0,40 - 0,60 m Grünstreifen auf der Südseite (einschl. Hochbordstein)

7,70 - 8,00 m Gesamtbreite

1.1.1.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Höhe Haus Nr. 8 (ca. Stat. 0+115)

0,25 m Grünstreifen auf der Nordseite (einschl. Rasenbordstein)

1,50 m Gehweg auf der Nordseite (einschl. Hochbordstein)

5,50 m Fahrbahn (einschl. einem 2- und einem 1-reihigen Wasserlauf)

0,95 - 1,25 m Grünstreifen auf der Südseite (einschl. Hochbordstein)

8,20 - 8,50 m Gesamtbreite

1.1.1.3 Höhe Haus Nr. 8 bis gepl. Einmündung Seerosenring (ca. Stat. 0+135)

0,25 m Grünstreifen auf der Nordseite (einschl. Rasenbordstein)

1,50 m Gehweg auf der Nordseite (einschl. Hochbordstein)

3,50 m Fahrbahn (einschl. einem 2- und einem 1-reihigen Wasserlauf)

0,31 m Grünstreifen auf der Südseite (einschl. Hochbordstein)

4,50 -6,60 m Gesamtbreite

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p><i>1.1.1.4 Höhe gepl. Einmündung Seerosenring bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 2,40 - 2,50 m Straßenseitengraben* 1,00 - 1,40 m Grünstreifen auf der Nordseite* ~2,80 m Fahrbahn 0,30 - 0,80 m Grünstreifen auf der Südseite 3,00 - 4,00 m öffentliche Grünfläche 6,70 - 7,50 m Gesamtbreite *einschl. zweier befestigter Zufahrten</p> <p><i>1.1.1.5 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 2,50 - 2,60 m Grünstreifen auf der Nordwestseite * 2,90 - 3,00 m Fahrbahn 1,00 - 1,50 m Grünstreifen auf der Südostseite 1,20 - 1,30 m Straßenseitengraben (zuzügl. ca. 1,00 m auf öffentl. Grünfläche) ~8,00 m Gesamtbreite *einschl. zweier befestigter Zufahrten</p> <p><i>1.1.1.6 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 2,00 - 2,30 m Straßenseitengraben 0,90 - 1,00 m Grünstreifen auf der Nordost- bzw. Nordseite 2,70 - 2,80 m Fahrbahn 0,90 - 1,50 m Grünstreifen auf der Südost- bzw. Südseite 1,40 - 1,50 m Straßenseitengraben 8,00 - 8,70 m</p>	<p><i>1.1.1.4 Höhe gepl. Einmündung Seerosenring bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 2,40 - 2,50 m Straßenseitengraben* 0,25 m Grünstreifen auf der Nordseite (einschl. Rasenbordstein) 1,50 m Gehweg auf der Nordseite (einschl. Hochbordstein) 5,50 m Fahrbahn (einschl. einem 2- und einem 1-reihigen Wasserlauf) 0,25 m Grünstreifen auf der Südseite (einschl. Hochbordstein) 9,90 - 10,00 m Gesamtbreite *einschl. zweier befestigter Zufahrten</p> <p><i>1.1.1.5 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 1,60 - 1,70 m Grünstreifen auf der Nordwestseite * 4,50 m Fahrbahn (gepflastert) einschl. beidseitigem Tiefbordstein 0,60 m Grünstreifen auf der Südostseite 1,20 - 1,30 m Straßenseitengraben (zuzügl. ca. 1,00 m auf öffentl. Grünfläche) ~8,00 m Gesamtbreite *einschl. zweier befestigter Zufahrten</p> <p><i>1.1.1.6 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 2,00 - 2,30 m Straßenseitengraben 1,00 m Grünstreifen auf der Nordost- bzw. Nordseite (einschl. RB) 2,60 m Geh- und Radweg, wassergebunden 1,00 - 1,50 m Grünstreifen auf der Südost- bzw. Südseite (einschl. Rasenbord) 1,40 - 1,50 m Straßenseitengraben 8,00 - 8,70 m</p>

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbaurzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbaurzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.1.2 Der ungebundene Oberbau besteht aus:</p> <p><i>1.1.2.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 20 cm Schottertragschicht, 0/45 mm 20 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch (GW / GI) 6 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch (SW / SI) 46 cm</p> <p><i>1.1.2.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch 15 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch 35 cm</p> <p><i>1.1.2.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch 15 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch 35 cm</p> <p><i>1.1.2.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 10 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch 15 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch 35 cm</p>	<p>1.1.2 Der ungebundene Oberbau besteht aus:</p> <p><i>1.1.2.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 20 cm Schottertragschicht, 0/45 mm 15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch (GW / GI) 6 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch (SW / SI) 46 cm</p> <p><i>1.1.2.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 15 cm Schottertragschicht, 0/45 mm 15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch (GW / GI) 16 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch (SW / SI) 46 cm</p> <p><i>1.1.2.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 10 cm Asphalttragschicht AC 22 (im Endzustand gefräst) 20 cm Schottertragschicht, 0/45 mm 19 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch (SW / SI) 49 cm</p> <p><i>1.1.2.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 15 cm Schottertragschicht, 2/32 mm 15 cm Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch (SW / SI) 30 cm</p>

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbaurzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbaurzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.1.3 Der vollgebundene Oberbau besteht aus:</p> <p><i>1.1.3.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 0/8 mm 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 0/32 mm 14 cm</p> <p><i>1.1.3.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 4 cm Asphaltbeton 0/8 mm 8 cm Asphalttragschicht 0/32 mm 12 cm</p> <p><i>1.1.3.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 4 cm Asphaltbeton 0/8 mm 8 cm Asphalttragschicht 0/32 mm 12 cm</p> <p><i>1.1.3.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme 4 cm Asphaltbeton 0/8 mm 8 cm Asphalttragschicht 0/32 mm 12 cm</p>	<p>1.1.3 Der vollgebundene Oberbau besteht aus:</p> <p><i>1.1.3.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 0/8 mm 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 0/32 mm 14 cm</p> <p><i>1.1.3.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, 0/11 mm 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 0/32 mm 14 cm</p> <p><i>1.1.3.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 8 cm Betonpflastersystem "Modula Plus" o. ä. , grau oder rot-braun-bunt 3 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm 11 cm</p> <p><i>1.1.3.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 4 cm wassergebundene Decke, Farbe erdbraun* 6 cm dynamische Schicht, wassergebunden* 10 cm * nicht vollgebunden</p>

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbaurzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbaurzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.1.4 Gesamtaufbau:</p> <p>1.1.4.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 60 cm</p> <p>1.1.4.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 47 cm Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme</p> <p>1.1.4.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 47 cm Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme</p> <p>1.1.4.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 47 cm Fahrbahnaufbau unbekannt, daher Annahme</p> <p>1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):</p> <p>1.1.5.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> beidseitig, 32 cm breit (Betonwürfel, 2-reihig)</p> <p>1.1.5.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Keine befestigten Wasserläufe vorhanden. Fahrbahn entwässert über einen Straßenseitengraben.</p> <p>1.1.5.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Keine befestigten Wasserläufe vorhanden. Fahrbahn entwässert in unbefestigte Bankettflächen und in Straßenseitengraben.</p> <p>1.1.5.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Keine befestigten Wasserläufe vorhanden. Fahrbahn entwässert über beidseitige Straßenseitengraben.</p>	<p>1.1.4 Gesamtaufbau:</p> <p>1.1.4.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 60 cm</p> <p>1.1.4.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 60 cm</p> <p>1.1.4.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 60 cm</p> <p>1.1.4.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 40 cm</p> <p>1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):</p> <p>1.1.5.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> beidseitig, 32 cm breit (Betonwürfel, 2-reihig)</p> <p>1.1.5.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Nordseite, 32 cm breit (Betonwürfel, 2-reihig) Südseite, 16 cm breit (Betonwürfel, 1-reihig)</p> <p>1.1.5.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Läuferstein, 30 cm breit (Betonpflastersystem, 2-reihig)</p> <p>1.1.5.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Keine befestigten Wasserläufe vorgesehen. Geh- und Radweg entwässert über beidseitige Straßenseitengraben.</p>

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:</p> <p>1.1.6.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Auf der Nord- und Südseite durch Betonhochbordstein.</p> <p>1.1.6.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Kein Bordstein vorhanden.</p> <p>1.1.6.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Kein Bordstein vorhanden.</p> <p>1.1.6.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Kein Bordstein vorhanden.</p> <p>1.2 Gehwege</p> <p>1.2.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Entlang der Nordseite Breite: 1,60 - 1,80 m (einschl. Hoch- und Rasenbordstein) Befestigung: Betonrechteckpflaster, rot im Ellbogenverband</p> <p>1.2.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Kein Gehweg vorhanden.</p> <p>1.2.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Kein Gehweg vorhanden.</p> <p>1.2.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Kein Gehweg vorhanden.</p>	<p>1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:</p> <p>1.1.6.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Auf der Nord- und Südseite durch Betonhochbordstein.</p> <p>1.1.6.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Auf der Nord- und Südseite durch Betonhochbordstein.</p> <p>1.1.6.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Auf der Nordwest- und Südostseite durch Tiefbordstein zum Bankett.</p> <p>1.1.6.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Auf der Nordwest- und Südostseite durch Rasenbordstein zum Bankett.</p> <p>1.2 Gehwege</p> <p>1.2.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Entlang der Nordseite Breite: 1,60 - 1,80 m (einschl. Hoch- und Rasenbordstein) Befestigung: Betonrechteckpflaster, rot im Ellbogenverband</p> <p>1.2.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Breite: ca. 1,55 m (einschl. Hoch- und Rasenbordstein) Befestigung: Betonrechteckpflaster, grau im Ellbogenverband</p> <p>1.2.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Kein Gehweg vorgesehen. Geplant ist eine gepflasterte Mischverkehrsfläche.</p> <p>1.2.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Breite: ca. 2,70 m Geh- und Radweg (einschl. Rasenbordsteine)</p>

Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.3 Radwege keine</p> <p>1.4 Park- und Abstellplätze Keine Parken entlang der Fahrbahn möglich.</p> <p>1.5 Rand- und Grünstreifen</p> <p>1.5.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Unbefestigter Bankettstreifen entlang der Gehweghinterkante (Nordseite). Einseitiger Grünstreifen entlang südlicher Straßenseite.</p> <p>1.5.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Grünstreifen entlang beider Straßenseiten.</p> <p>1.5.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Grünstreifen entlang beider Straßenseiten.</p> <p>1.5.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Grünstreifen entlang beider Straßenseiten.</p> <p>1.6 Straßenbeleuchtung</p> <p>1.6.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 3 Straßenleuchten vorhanden.</p> <p>1.6.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 2 Peitschenleuchten an Holzmast vorhanden.</p> <p>1.6.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Keine Straßenleuchten.</p> <p>1.6.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Keine Straßenleuchten.</p>	<p>1.3 Radwege Keine, außer Geh- und Radweg im Bereich zwischen Haus Nr. 15 bis Großer Moorweg</p> <p>1.4 Park- und Abstellplätze Keine Parken entlang der Fahrbahn möglich.</p> <p>1.5 Rand- und Grünstreifen</p> <p>1.5.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Unbefestigter Bankettstreifen entlang der Gehweghinterkante (Nordseite). Einseitiger Grünstreifen entlang südlicher Straßenseite.</p> <p>1.5.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Grünstreifen entlang der Gehweghinterkante (Nordseite). Grünstreifen entlang der Hochbordhinterkante (Südseite).</p> <p>1.5.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Grünstreifen entlang beider Tiefbordhinterkanten.</p> <p>1.5.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Grünstreifen entlang beider Rasenbordhinterkanten.</p> <p>1.6 Straßenbeleuchtung</p> <p>1.6.1 <i>Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> 3 vorhandene Straßenleuchten bleiben bestehen.</p> <p>1.6.2 <i>Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> 7 neue Straßenleuchten sowie neues Beleuchtungskabel.</p> <p>1.6.3 <i>Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> 3 neue Straßenleuchten sowie neues Beleuchtungskabel.</p> <p>1.6.4 <i>Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> 4 neue Straßenleuchten sowie neues Beleuchtungskabel.</p>

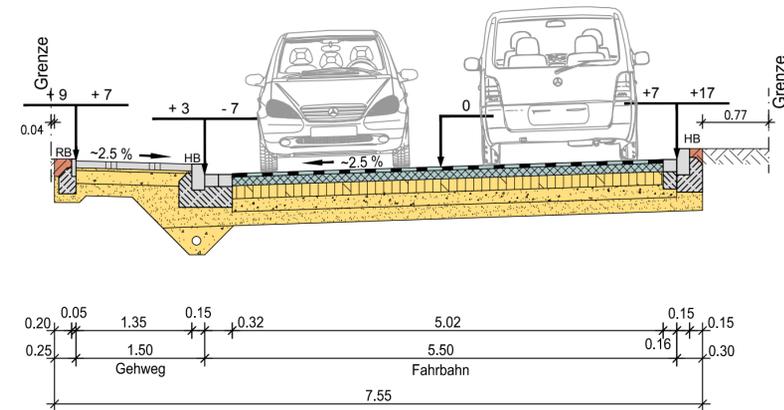
Stadt Tornesch: Neubau des Kuhlenweges

Kuhlenweg ab Einmündung Ahrenloher Straße (L 110) bis Anbindung Großer Moorweg (K 22)

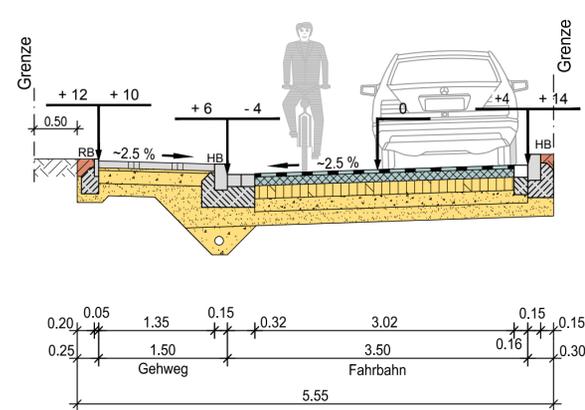
Bauprogramm

1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	2. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<p>1.7 Straßenentwässerung</p> <p><i>1.7.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Vorh. Regenwasserleitung Beton DN 300 unter südlicher Fahrbahnhälfte. Vier Straßenabläufe sind an Regenkanal angeschlossen. Vorflut: Vorh. Regenrückhaltebecken am Kuhlenweg.</p> <p><i>1.7.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Straßenentwässerung über vorhandene Straßenseitengräben auf der Nordseite. Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p> <p><i>1.7.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Vorh. Regenwasserleitung Beton DN 300 unter nordwestlicher Fahrbahnhälfte. Straßenentwässerung über vorh. Straßenseitengräben auf der Südostseite. Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p> <p><i>1.7.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Straßenentwässerung über vorhandene, beidseitige Straßenseitengräben. Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p>	<p>1.7 Straßenentwässerung</p> <p><i>1.7.1 Einmündung Ahrenloher Straße bis Wanderweg am RRB (ca. Stat. 0+079)</i> Vorh. Regenwasserleitung Beton DN 300 unter südlicher Fahrbahnhälfte. Vier Straßenabläufe sind an Regenkanal angeschlossen. Vorflut: Vorh. Regenrückhaltebecken am Kuhlenweg.</p> <p><i>1.7.2 Wanderweg aus B-Plan 58 am RRB bis Einmündung Kleiner Moorweg</i> Grabenverrohrung mit Betonrohr DN 300 auf ca. 34,00 m Länge Ansonsten bleiben vorh. Straßenseitengräben auf der Nordseite erhalten. Entwässerung einseitig zur nördlichen Fahrbahnkante (einseitiges Gefälle) Anschluss von Straßenabläufen an Grabenverrohrung und Straßenseitengräben. Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p> <p><i>1.7.3 Einmündung Kleiner Moorweg bis Höhe Haus Nr. 15 - Flurstück 107/3 (ca. Stat. 0+078)</i> Vorh. Regenwasserleitung Beton DN 300 unter nordwestlicher Fahrbahnhälfte. Entwässerung einseitig zur nordwestlichen Fahrbahnkante (einseitiges Gefälle) Anschluss von Straßenabläufen an den vorh. Regenwasserkanal. Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p> <p><i>1.7.4 Höhe Haus Nr. 15 bis Anbindung Großer Moorweg (ca. Stat. 0+218)</i> Straßenentwässerung über vorhandene, beidseitige Straßenseitengräben. Entwässerung zu beiden Geh- und Radwegkanten (Dachgefälle) Vorflut: Entwässerungsgräben am Großen Moorweg.</p>

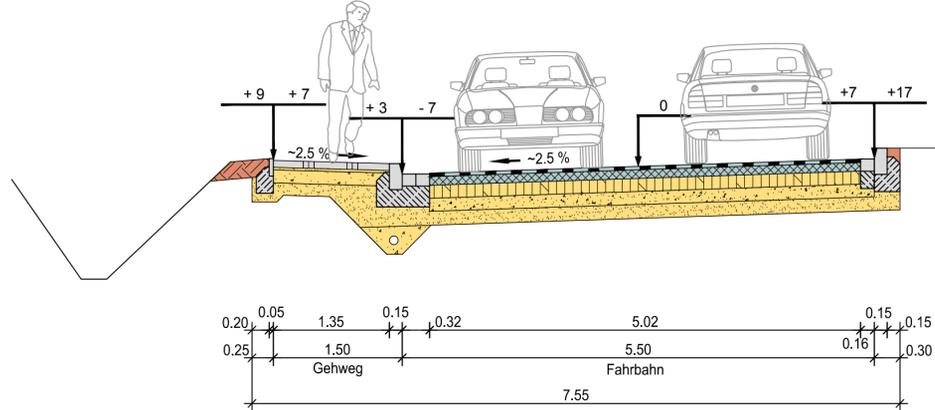
Schnitt A - A



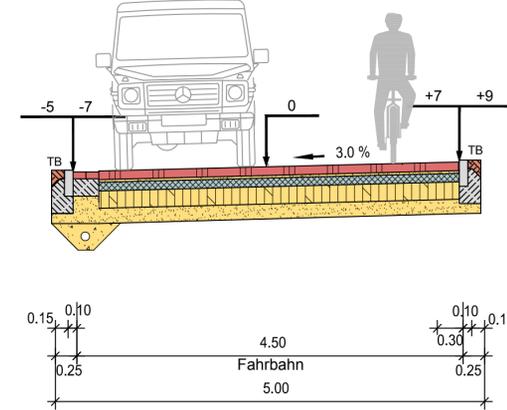
Schnitt B - B



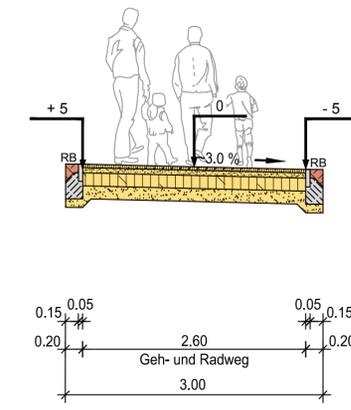
Schnitt B1 - B1



Schnitt C - C



Schnitt D - D



Zeichenerklärung

- Asphaltdeckschicht
- Betonsteinpflaster, rubinrot
- Betonsteinpflaster, grau
- wassergebundene Decke
- dynamische Schicht Sabadyn
- Brechsand-Splitt-Gemisch
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Kiestragschicht
- Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch
- Frostschuttschicht aus Sand-Kies-Gemisch
- Oberboden
- Betonfundament

Aufbau Gehweg nach RStO 01, Tafel 7, Zeile 2

- 8 cm Betonsteinrechteckpflaster 20/10/8 cm, Farbe grau gem. DIN EN 1338, KID
- 3 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 15 cm Kies-Sand-Gemisch (GW/GI) 0/32 mm gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 14 cm Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 40 cm

Aufbau Fahrbahn nach RStO 01, Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse IV

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, B 50/70 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB *
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, B 70/100 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB 07
- 15 cm Schottertragschicht (Recyclingmaterial) 0/45 mm gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
- Frostschuttschicht aus:
- 15 cm Kies-Sand-Gemisch (GW/GI) 0/32 mm gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 16 cm Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB StB-04/F07
 $E_{v2} \geq 100 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 60 cm

* Abstumpfen durch Ansplitten / Walzen mit gebrochener Gesteinskörnung 2/5 mm 1,5 kg/m²

Aufbau Fahrbahn nach RStO 01, Tafel 3, Zeile 1, Bauklasse IV

- 8 cm Betonsteinpflastersystem "Modula Plus" 30/15/8 cm u. 15/15/8 cm, Farbe rubinrot gem. DIN EN 1338, KID
- 3 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 gem. ZTV Asphalt-StB 07 u. TL Asphalt-StB 07 (im Endzustand gefräst und vermischt mit Schottertragschicht)
- 20 cm Schottertragschicht (Recyclingmaterial) 0/45 mm gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
- Frostschuttschicht aus:
- 19 cm Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 100 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 60 cm

Aufbau Geh- und Radweg

- 4 cm wassergebundene Decke, Farbe erdbraun, Typ Sabalith
- 6 cm dynamische Schicht Sabadyn 0/16 mm
- 15 cm Schottertragschicht (Recyclingmaterial) 2/32 mm gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
- 15 cm Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB 04/F07
 $E_{v2} \geq 100 \text{ MN / qm}$ ($D_{pr} \geq 100 \%$)
- 40 cm

Betonbordsteine

- Betonhochbordstein A4 H 15 x 30 x 100 cm gem. DIN EN 1340
- Betonrasenbordstein 5 x 25 x 100 cm gem. DIN EN 1340
- Betonpflasterstein WL 16 x 16 x 14 cm gem. DIN EN 1337

Fundamentdicke d = 20 cm, C 12/15
Rückenstütze b = 15 cm, C 12/15

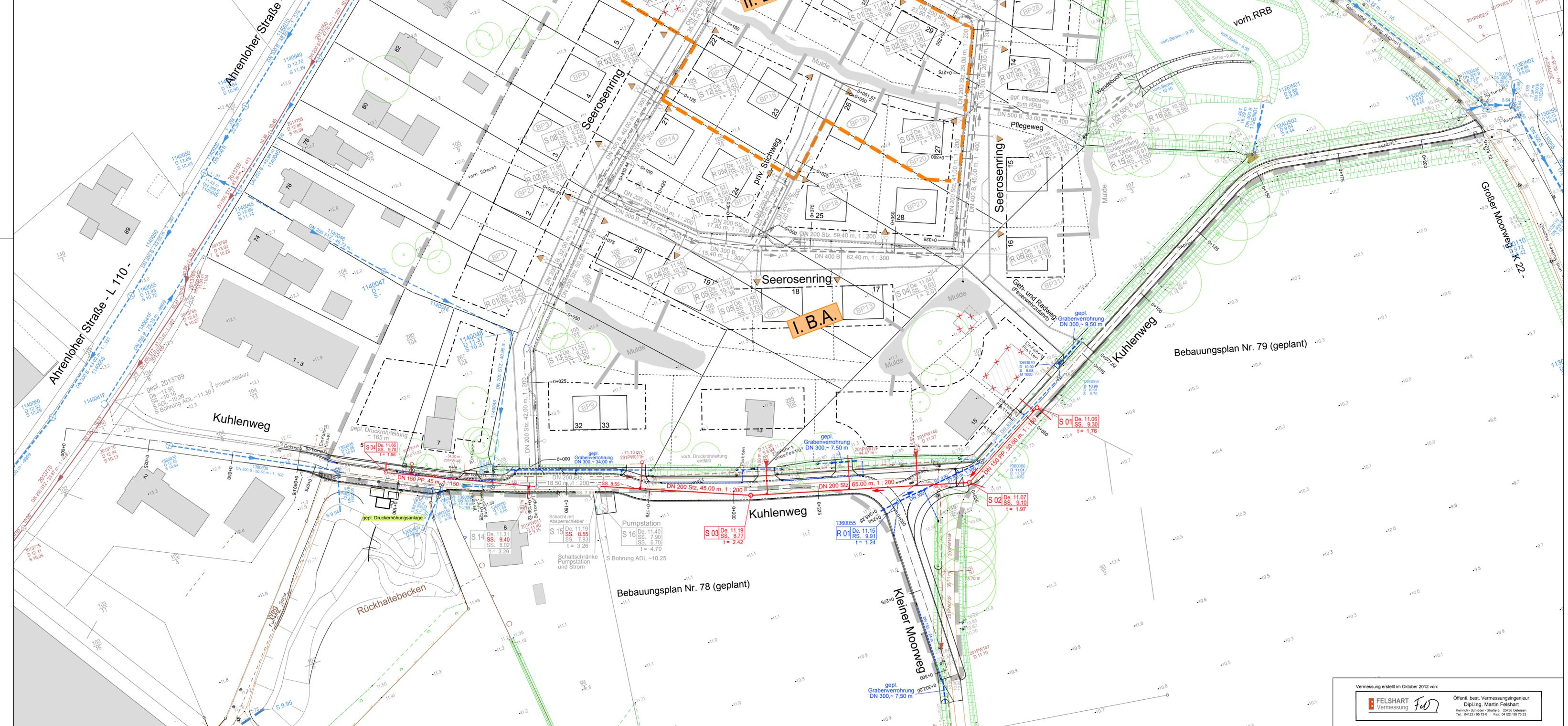
Höhenangaben in cm
Längenangaben in m

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI
 Dipl.-Ing. Wolfgang Kirstein · Dipl.-Ing. Wolfgang Nolte
 Niehöfener Straße 29-37 25421 Pinneberg Tel. 04101/6992-0 Fax 6992-99
 E-Mail info@daenekamp.de Internet www.daenekamp.de

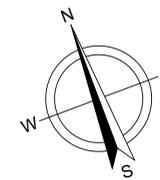
Stadt Tornesch
 Erschließung
 Baugebiet Nr. 65
 - Ausbau Kuhlenweg -

Baumaßnahme	Anlage 5	Blatt 1
Entwässerung Straßenbau	Planart Ausbauquerschnitte	
Bauherr	Maßstab 1 : 50	
Stadt Tornesch - Der Bürgermeister - Wittstocker Straße 7 25436 Tornesch Tel.: 04122 / 9572 - 0	Projekt Nr. TOR12013	
	Phase Ausführungsplanung	
	Datell A-Ausbauquerschnitte.dwg	
	Blattgröße 0.297 x 1.135 = 0.337 qm	
	bearbeitet: Jan. 2013	gezeichnet: Jan. 2013
		geprüft: Fr. 17.01.2013
		No.

Aufgestellt
Tornesch, den



- Zeichenerklärung:**
- gepl. Regenwasserleitung
 - vorh. Regenwasserleitung
 - gepl. Schmutzwasserleitung
 - vorh. Schmutzwasserleitung
 - gepl. Regenwasseranschluß
 - gepl. Schmutzwasseranschluß
 - gepl. Schacht-Nr. Regen- bzw. Schmutzwasser
 - gepl. Nennweite, Material, Länge, Gefälle - Regenwasser
 - gepl. Nennweite, Material, Länge, Gefälle - Schmutzwasser
 - gepl. Regenwasser Sohle
 - gepl. Schmutzwasser Sohle
 - gepl. Mulde - öffentlich -
 - gepl. Mulde - privat -
 - vorh. Geländehöhen
 - vorh. Straßenablauf
 - gepl. Straßenablauf
 - Bebauungsplangebietsgrenze
 - Abbruch Gebäude



A	Kuhlenweg: Deckelhöhen S 14 und S 15, Sohlhöhe und Station S 03	25.03.2013	Mü./Fr.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

d+p ■ **dänekamp und partner**
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Dipl.-Ing. Wolfgang Kirstein Dipl.-Ing. Wolfgang Nolte
 Nienhöfener Straße 29-37 25421 Pinneberg Tel. 04101/6992-0 Fax 6992-99
 E-Mail info@daenekamp.de Internet www.daenekamp.de

Stadt Tornesch
 Erschließung
 Bebauungsplangebiet Nr. 65
 - Ausbau Kuhlenweg -

Baumaßnahme	Anlage 7	Blatt 1
Entwässerung Straßenbau	Planart Lageplan Entwässerung	
Bauherr	Maßstab 1 : 500	
Stadt Tornesch - Der Bürgermeister - Wittstocker Straße 7 25436 Tornesch Tel.: 04122 / 9572 - 0	Projekt Nr.	TOR12013
	Phase	Ausführungsplanung
	Datei	A-TOR12012.dwg
	Blattgröße	0,297 x 0,950 = 0,283 qm
	bearbeitet:	gezeichnet: geprüft:
	Jan. 2013 Mü.	Jan. 2013 Fr.

Vermessung erstellt im Oktober 2012 von:
FELSHART Vermessung **FWD**
 Offent. best. Vermessungsingenieur
 Dipl.-Ing. Martin Felschart
 Heinrich - Schöber - Straße 6, 25438 Uetersen
 Tel.: 04122 / 95 73-0 Fax: 04122 / 95 73-33

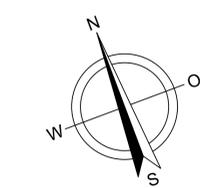


Station 0+000 befindet sich in der Straßenachse der Ahrenloher Straße

I. B.A.

Vermessung erstellt im Oktober 2012 von:
FELSHART Vermessung *FuW*
 Offent. best. Vermessungsingenieur
 Dipl. Ing. Martin Felshart
 Heinrich-Schneider-Str. 6, 25438 Uetersen
 Tel.: 04122 / 95 73-0 Fax: 04122 / 95 73-33

- Zeichenerklärung:**
- gepl. Fahrbahn - Asphalt -
 - gepl. Fahrbahn - Pflaster rubinrot -
 - gepl. Gehweg - Pflaster grau -
 - gepl. Geh- und Radweg - Schotterterrassen -
 - gepl. Grünfläche
 - gepl. Stahlrohrgeländer, verzinkt
 - Bebauungsplangebietsgrenze
 - vorh. Leuchte
 - gepl. Leuchte
 - vorh. Baum
 - vorh. Geländehöhe
 - vorh. Straßenablauf
 - gepl. Straßenablauf



d+p ■ **dänekamp und partner**
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Dipl.-Ing. Wolfgang Kirstein Dipl.-Ing. Wolfgang Nolte
 Nienhöfener Straße 29-37 25421 Pinneberg Tel. 04101/6992-0 Fax 6992-99
 E-Mail info@daenekamp.de Internet www.daenekamp.de

 **Stadt Tornesch**
 Erschließung
 Bebauungsplangebiet Nr. 65
 - Ausbau Kuhlenweg -

Baumaßnahme Entwässerung Straßenbau	Anlage 6 Blatt 1 Planart Lageplan Straßenbau Maßstab 1 : 500
Bauherr Stadt Tornesch - Der Bürgermeister - Witslocker Straße 7 25436 Tornesch Tel.: 04122 / 9572 - 0	Projekt Nr. TOR12013 Phase Ausführungsplanung Datei A-TOR12012.dwg Blattgröße 0,297 x 0,950 = 0,283 qm bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Jan. 2013 MG. Jan. 2013 Fr. 17.01.2013 No.

Aufgestellt
 Tornesch, den