



Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr:	VO/13/471
	Status:	öffentlich
	Datum:	17.01.2013
Federführend:	Bericht im Ausschuss:	Marion Grün
Bau- und Planungsamt	Bericht im Rat:	
	Bearbeiter:	Marion Grün
Bericht der Verwaltung		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	
04.02.2013	Bau- und Planungsausschuss	

Verkehrszählgerät:

In den vergangenen Monaten ist an verschiedenen Stellen des Ortes das Verkehrszählgerät zum Einsatz gekommen. Die Ergebnisse der Messungen sind als Anlage beigefügt.

Neben der bereits im September 2011 konzeptionell beschlossenen Messung im Baumschulenweg, sind auch Zählungen in der Denkmalstraße und dem Pfahlweg erfolgt. Dies geschah u.a. auch auf Anregung von Anliegern. Die Daten werden an die Polizei weiter geleitet.

Energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung:

In der Klaus-Groth Straße, der Friedlandstraße zwischen Friedensallee und Esinger Weg, dem Esinger Weg und dem Steenloskamp ist die Straßenbeleuchtung auf LED umgestellt worden. Die Maßnahme, mit einem Kostenvolumen von ca. 30.000,- €, ist mit 40 % bezuschusst worden.

Fußgängerüberführung:

Zur Behebung der Wasserproblematik auf der Brücke über den Gleisen konnte mit der Bau-firma und dem Planungsbüro eine Einigung erzielt werden. Sobald die Witterung es zulässt, wird der Einbau weiterer Bodenabläufe vorbereitet, so dass diese nach Festlegung der erforderlichen Sperrpause für den Bahnverkehr erfolgen kann.

Anschließend werden sowohl die große Brücke, als auch die Überführung zum Parkdeck neu beschichtet.

Hinsichtlich der Aufzüge werden weitere technische Verbesserungen vorgenommen, um die Störanfälligkeit herab zu setzen. Darüber hinaus wird die untere Innenverkleidung durch eine Edelstahlverblechung ersetzt.

Fahrradgarage:

Nach Mitteilung des Eisenbahnbundesamtes ist von dort keine Genehmigung des Sanierungsvorhabens der Fahrradgarage erforderlich, da durch die vorgesehenen Maßnahmen keine eisenbahnrelevanten Bereiche berührt werden. Unsere Planungen können nun soweit konkretisiert werden, dass direkt nach Abschluss der Bahnsteigerhöhung, welche inzwischen auf April 2013 terminiert wurde, die Sanierung erfolgen kann.

gez.
Roland Krügel
Bürgermeister

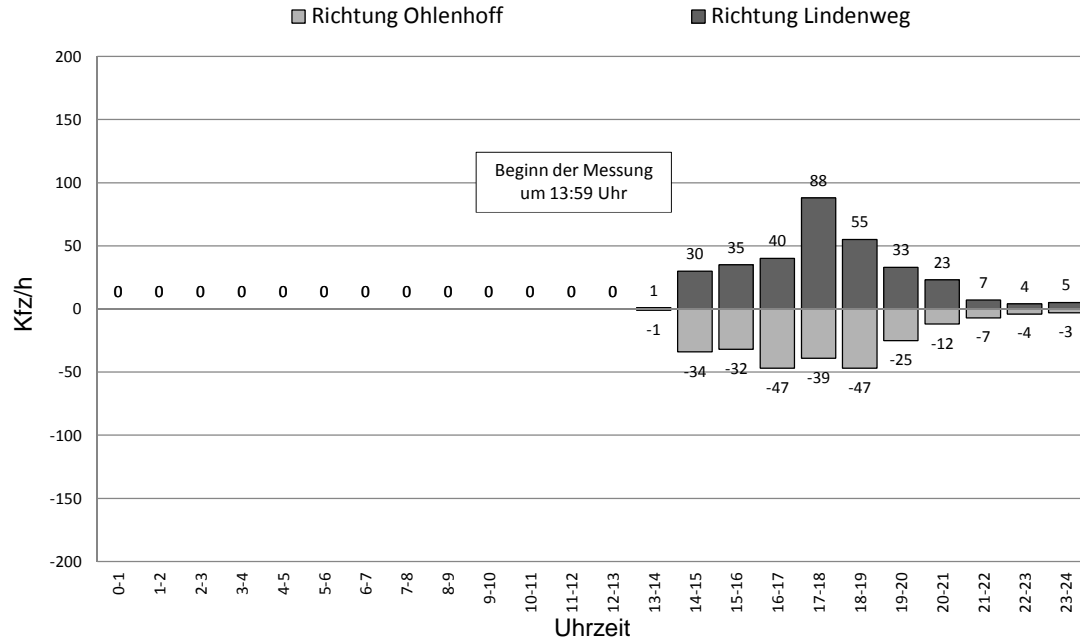
Anlage/n:

Ergebnisse des Verkehrszählgerätes:
01-10-12 bis 17-10-12 Baumschulenweg2
07-09-12 bis 26-09-12 Baumschulenweg1
09-11-12 bis 28-11-12 Denkmalstraße
26-10-12 bis 07-11-12 Pfahlweg

Baumschulenweg

Montag 01.10.12

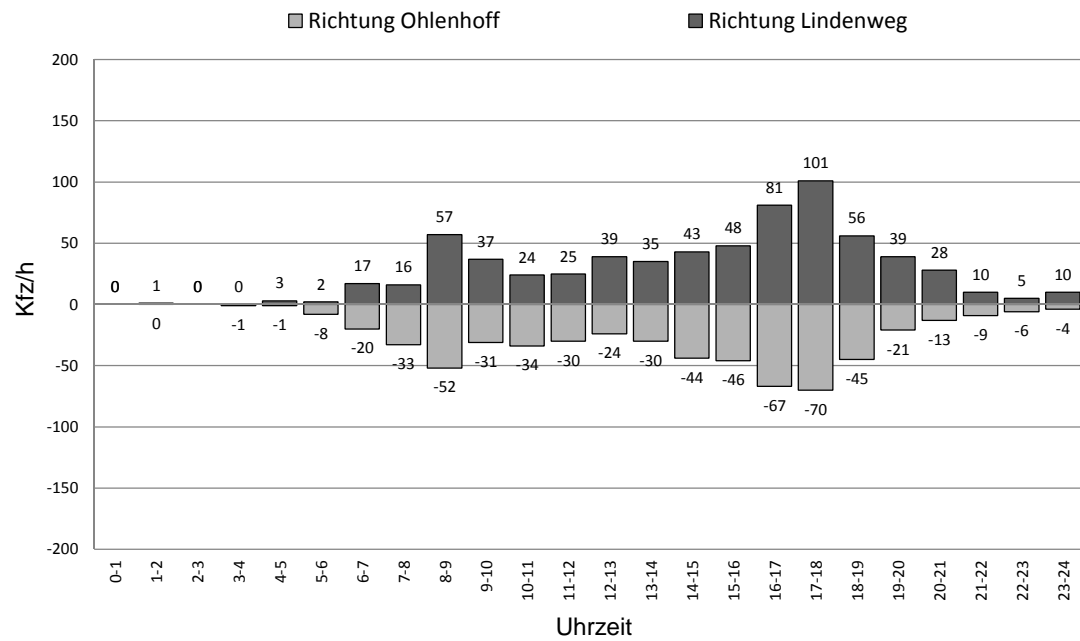
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	321	9	2,8 %	88	27,4 %	17:00 - 18:00	
Ohlenhoff	251	5	2,0 %	47	18,7 %	16:00 - 17:00	
Summe / Querschnitt	572	14	2,4 %	127	22,2 %	17:00 - 18:00	



Baumschulenweg

Dienstag 02.10.12

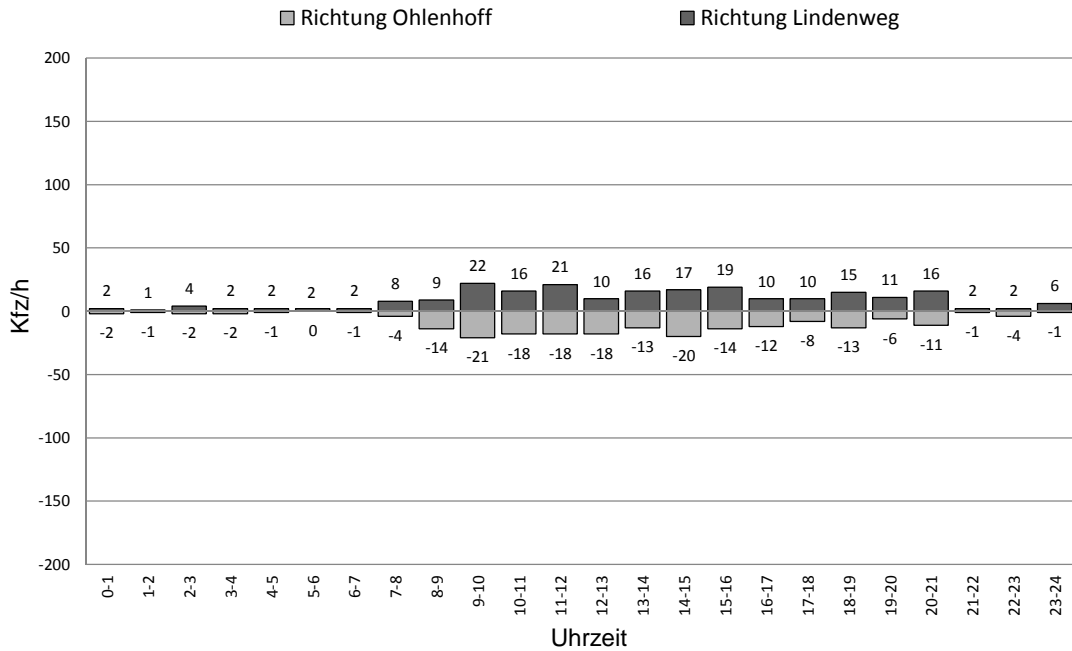
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	677	23	3,4 %	101	14,9 %	17:00 - 18:00	
Ohlenhoff	589	30	5,1 %	70	11,9 %	17:00 - 18:00	
Summe / Querschnitt	1.266	53	4,2 %	171	13,5 %	17:00 - 18:00	



Baumschulenweg

Mittwoch 03.10.12

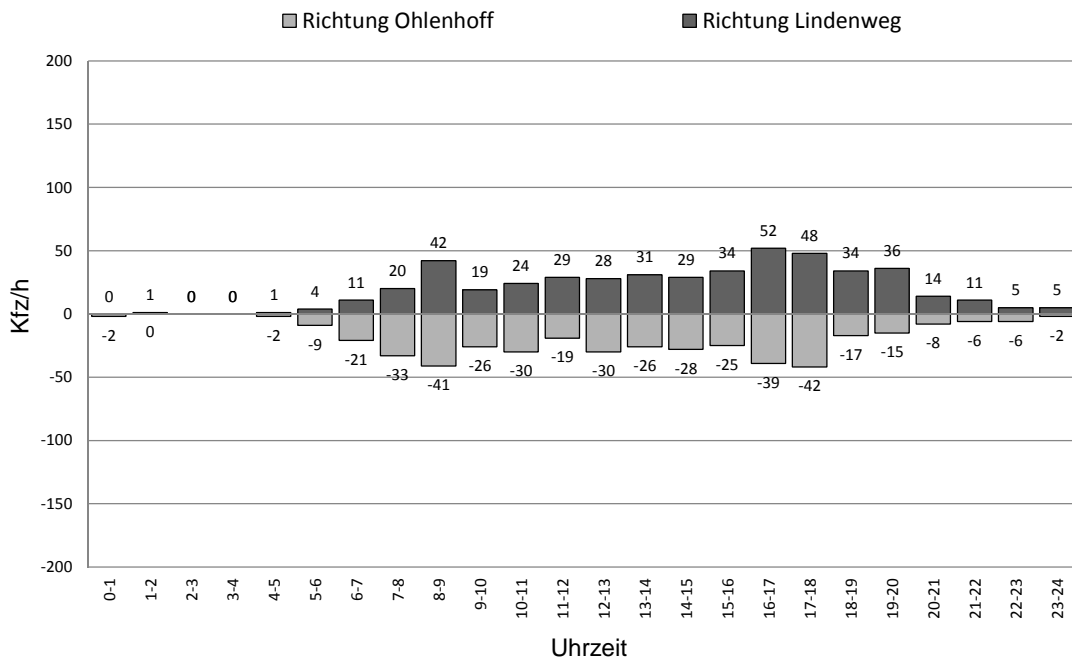
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	225	0	0,0 %	22	9,8 %	09:00 - 10:00	
Ohlenhoff	205	1	0,5 %	21	10,2 %	09:00 - 10:00	
Summe / Querschnitt	430	1	0,2 %	43	10,0 %	09:00 - 10:00	



Baumschulenweg

Donnerstag 04.10.12

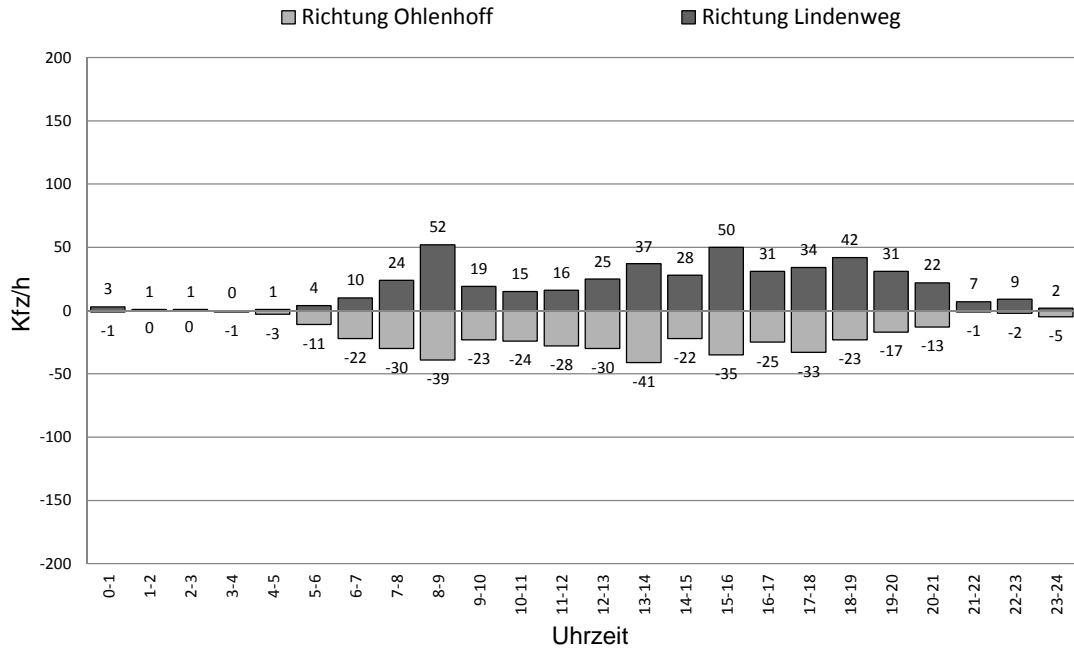
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	478	9	1,9 %	52	10,9 %	16:00 - 17:00	
Ohlenhoff	427	13	3,0 %	42	9,8 %	17:00 - 18:00	
Summe / Querschnitt	905	22	2,4 %	91	10,1 %	16:00 - 17:00	



Baumschulenweg

Freitag 05.10.12

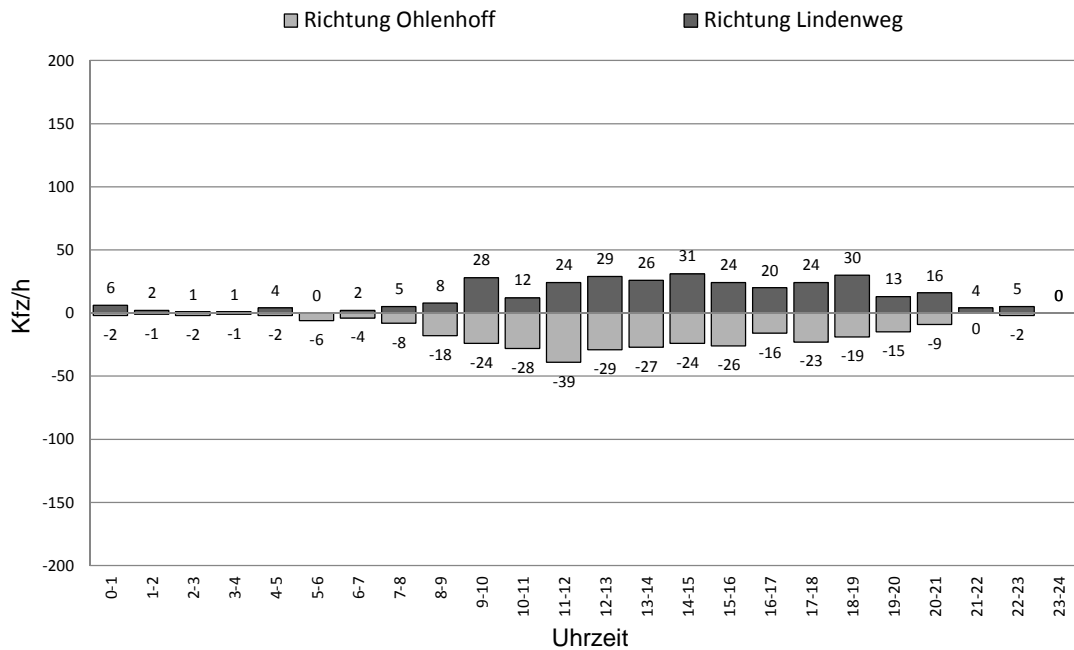
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	464	10	2,2 %	52	11,2 %	08:00 - 09:00	
Ohlenhoff	429	12	2,8 %	41	9,6 %	13:00 - 14:00	
Summe / Querschnitt	893	22	2,5 %	91	10,2 %	08:00 - 09:00	



Baumschulenweg

Samstag 06.10.12

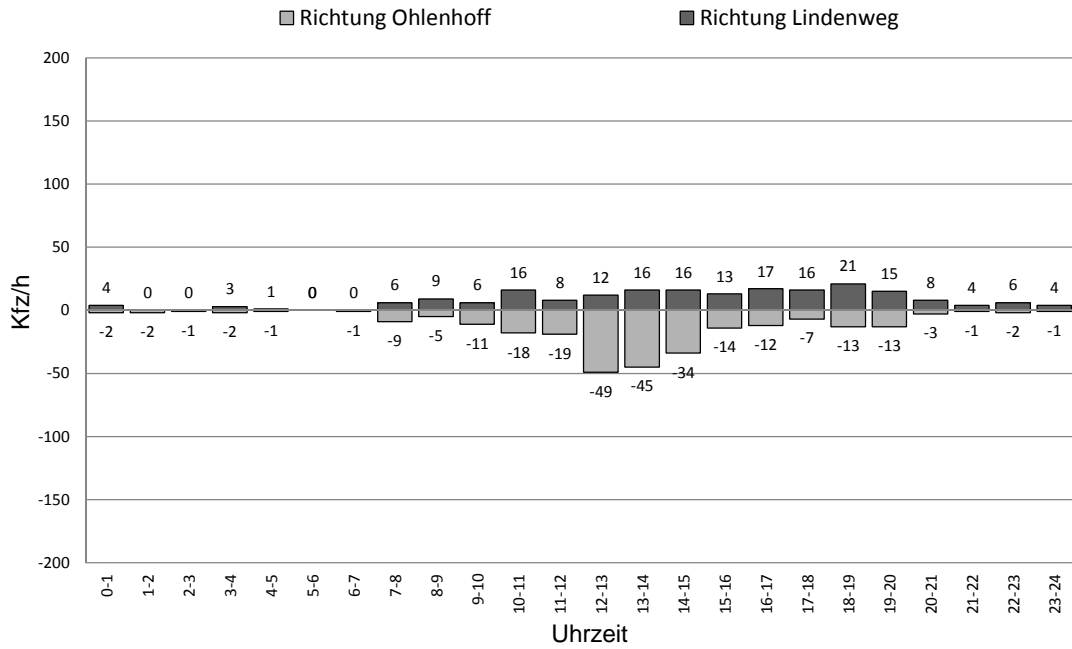
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	315	2	0,6 %	31	9,8 %	14:00 - 15:00	
Ohlenhoff	325	5	1,5 %	39	12,0 %	11:00 - 12:00	
Summe / Querschnitt	640	7	1,1 %	63	9,8 %	11:00 - 12:00	



Baumschulenweg

Sonntag 07.10.12

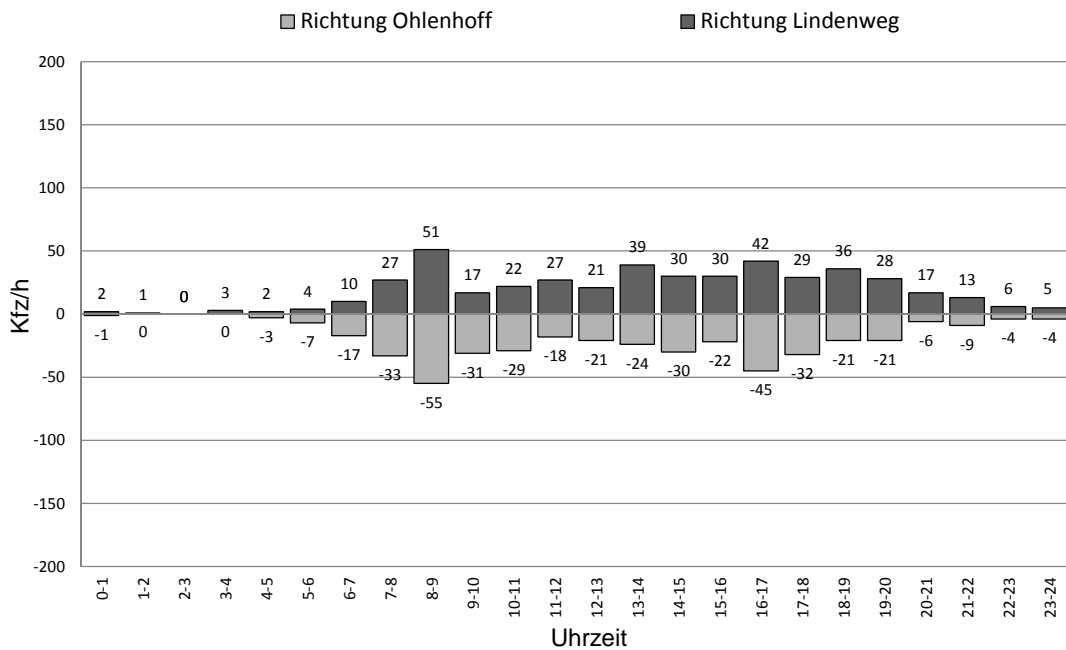
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	201	0	0,0 %	21	10,4 %	18:00 - 19:00	
Ohlenhoff	265	40	15,1 %	49	18,5 %	12:00 - 13:00	
Summe / Querschnitt	466	40	8,6 %	61	13,1 %	12:00 - 13:00	



Baumschulenweg

Montag 08.10.12

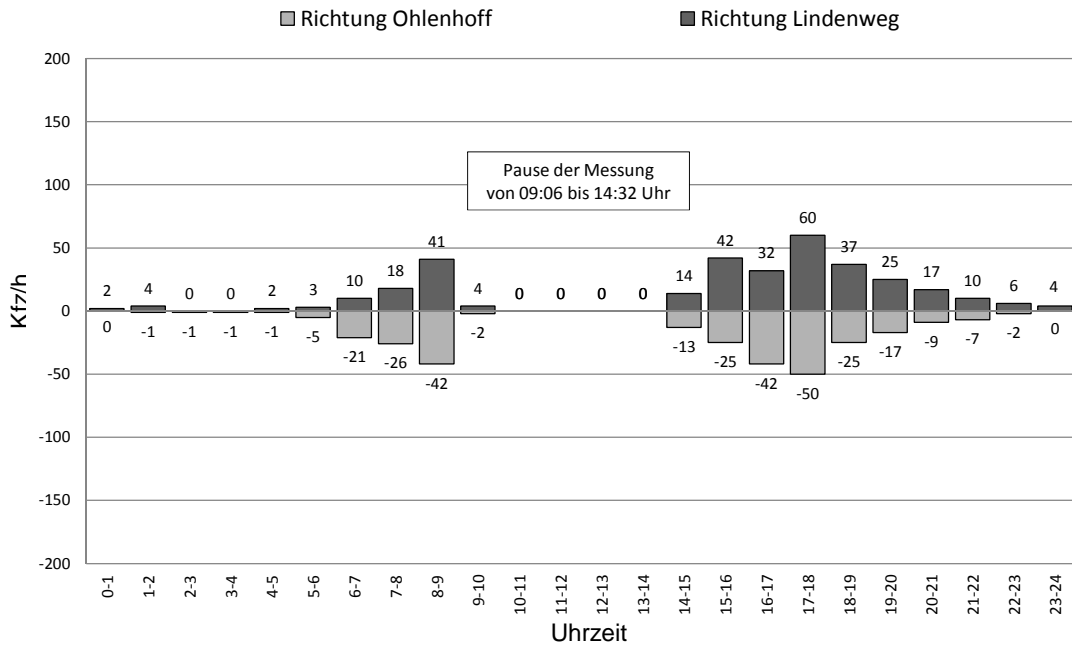
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	462	15	3,2 %	51	11,0 %	08:00 - 09:00	
Ohlenhoff	433	10	2,3 %	55	12,7 %	08:00 - 09:00	
Summe / Querschnitt	895	25	2,8 %	106	11,8 %	08:00 - 09:00	



Baumschulenweg

Dienstag 09.10.12

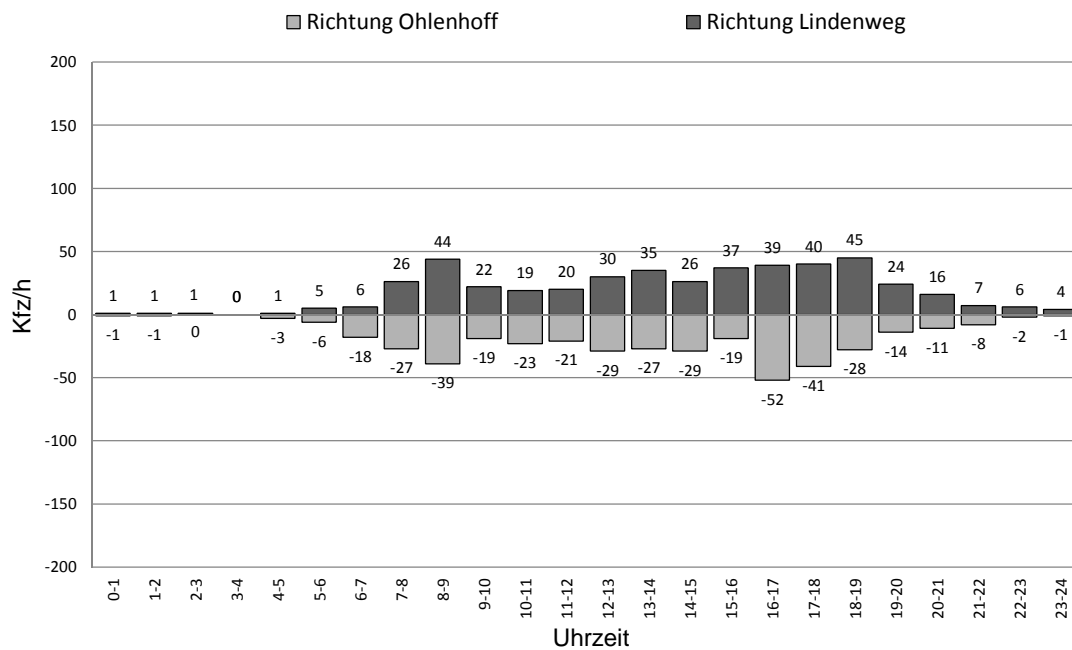
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	331	3	0,9 %	60	18,1 %	17:00	18:00
Ohlenhoff	290	4	1,4 %	50	17,2 %	17:00	18:00
Summe / Querschnitt	621	7	1,1 %	110	17,7 %	17:00	18:00



Baumschulenweg

Mittwoch 10.10.12

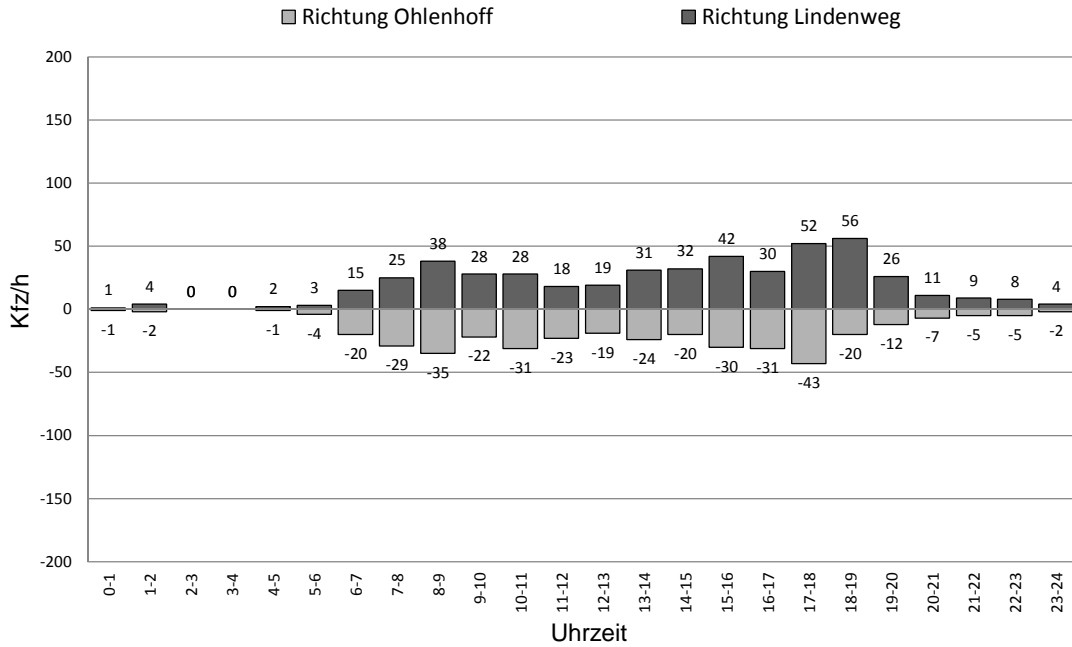
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	455	9	2,0 %	45	9,9 %	18:00	19:00
Ohlenhoff	419	8	1,9 %	52	12,4 %	16:00	17:00
Summe / Querschnitt	874	17	1,9 %	91	10,4 %	16:00	17:00



Baumschulenweg

Donnerstag 11.10.12

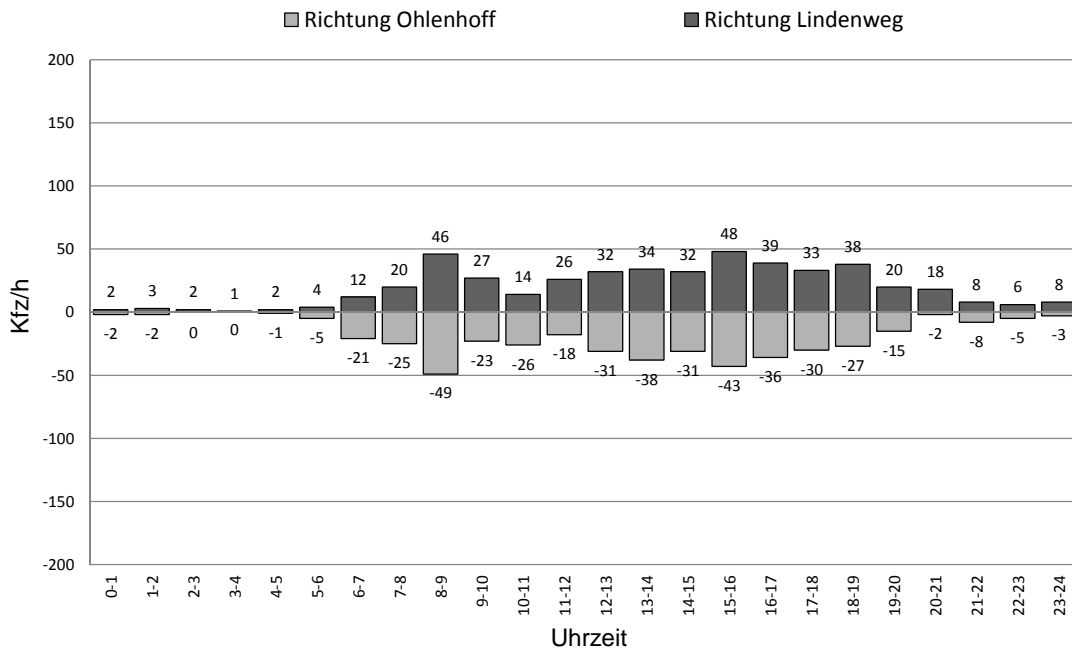
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	482	14	2,9 %	56	11,6 %	18:00	19:00
Ohlenhoff	386	8	2,1 %	43	11,1 %	17:00	18:00
Summe / Querschnitt	868	22	2,5 %	95	10,9 %	17:00	18:00



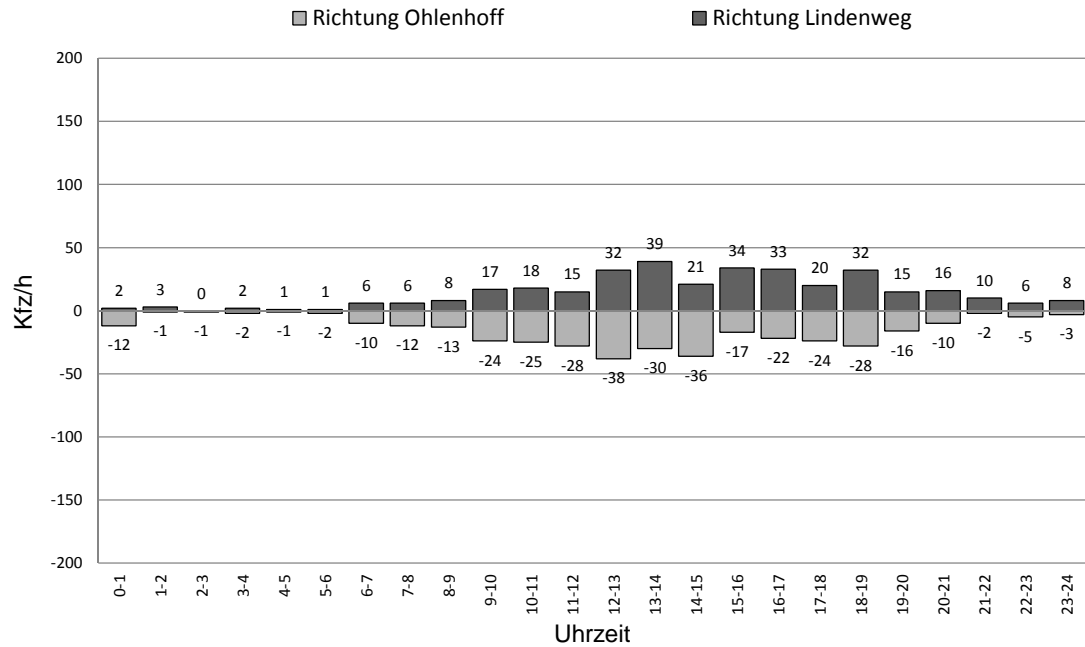
Baumschulenweg

Freitag 12.10.12

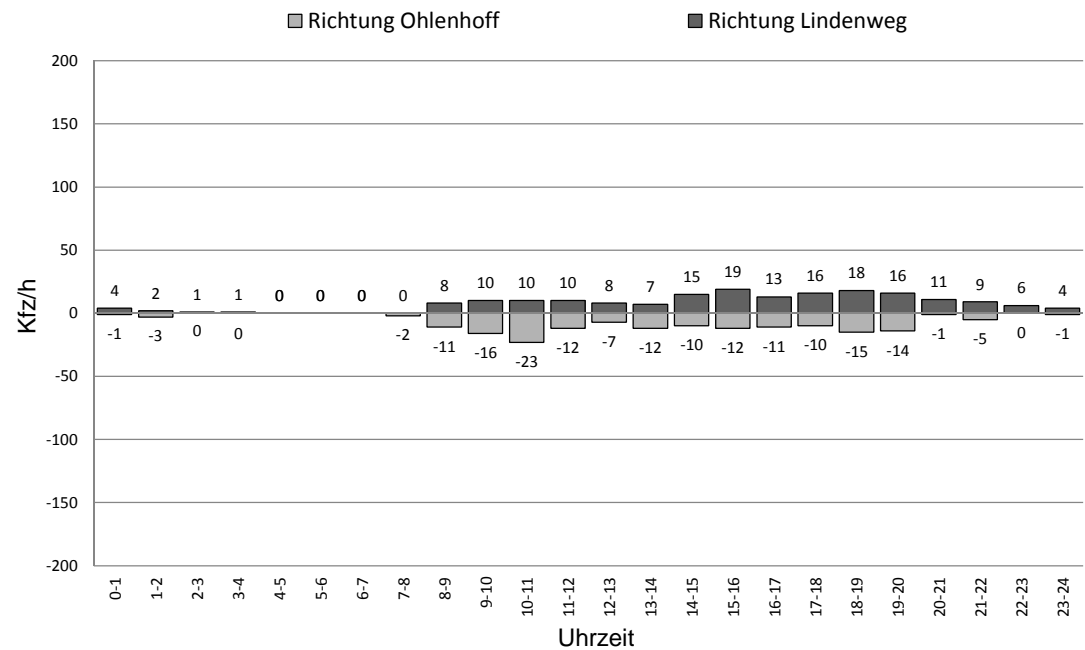
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	475	9	1,9 %	48	10,1 %	15:00	16:00
Ohlenhoff	441	5	1,1 %	49	11,1 %	08:00	09:00
Summe / Querschnitt	916	14	1,5 %	95	10,4 %	08:00	09:00



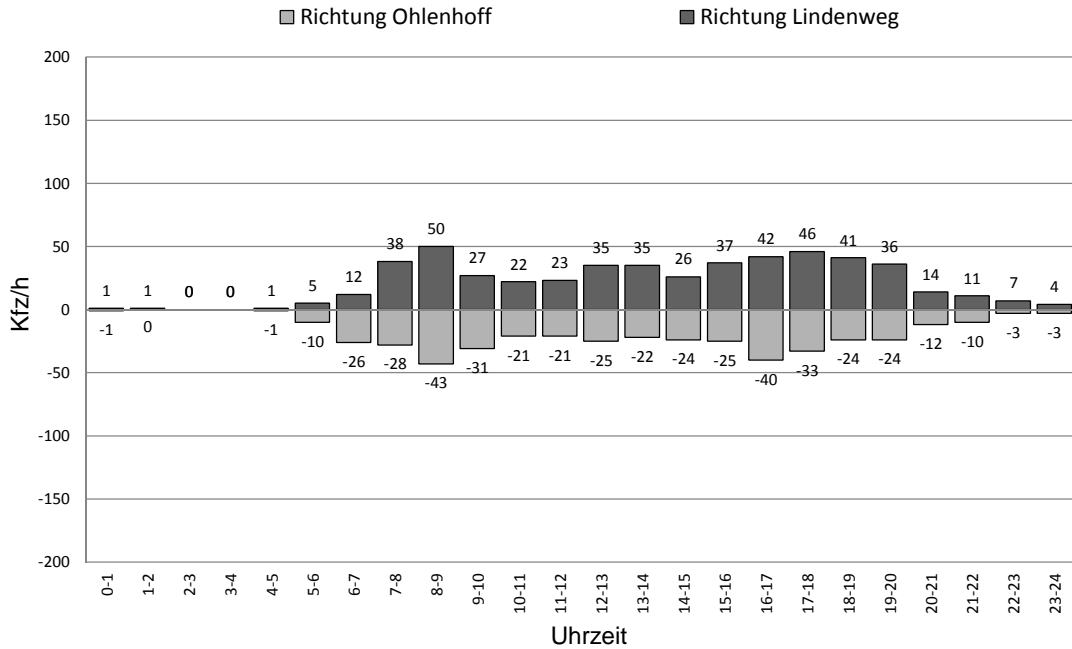
Baumschulenweg Samstag 13.10.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	345	1	0,3 %	39	11,3 %	13:00	14:00
Ohlenhoff	362	4	1,1 %	38	10,5 %	12:00	13:00
Summe / Querschnitt	707	5	0,7 %	70	9,9 %	12:00	13:00



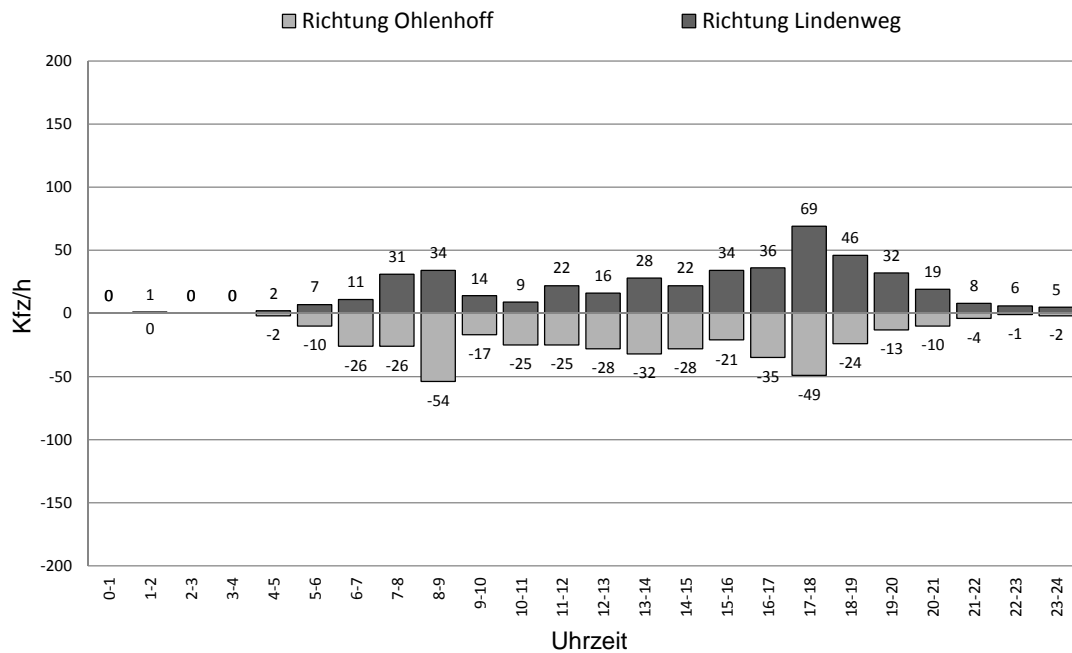
Baumschulenweg Sonntag 14.10.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	188	0	0,0 %	19	10,1 %	15:00	16:00
Ohlenhoff	166	0	0,0 %	23	13,9 %	10:00	11:00
Summe / Querschnitt	354	0	0,0 %	33	9,3 %	10:00	11:00



Baumschulenweg Montag 15.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg		514	12	2,3 %	50	9,7 %	08:00 - 09:00	
Ohlenhoff		427	6	1,4 %	43	10,1 %	08:00 - 09:00	
Summe / Querschnitt		941	18	1,9 %	93	9,9 %	08:00 - 09:00	



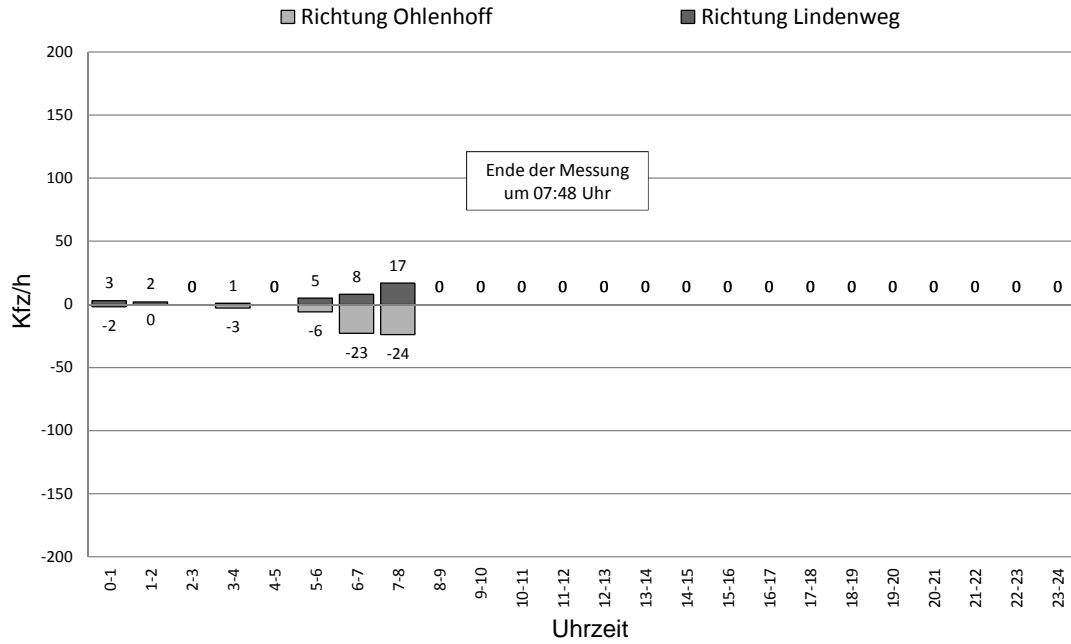
Baumschulenweg Dienstag 16.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg		452	10	2,2 %	69	15,3 %	17:00 - 18:00	
Ohlenhoff		432	17	3,9 %	54	12,5 %	08:00 - 09:00	
Summe / Querschnitt		884	27	3,1 %	118	13,3 %	17:00 - 18:00	



Baumschulenweg

Mittwoch 17.10.12

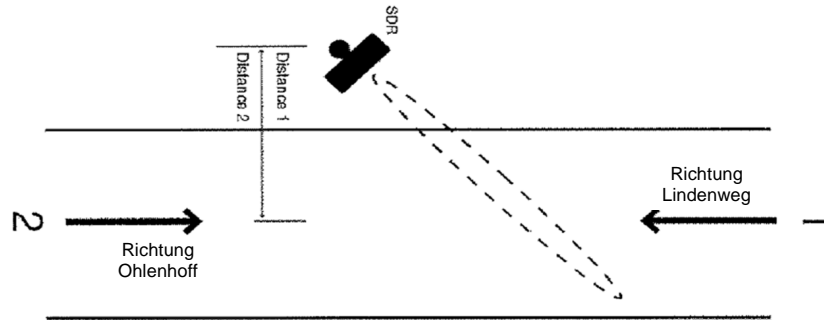
Richtung	Tagesbelastung			Spitzenstunde		Uhrzeit	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Lindenweg	36	2	5,6 %	17	47,2 %	07:00	08:00
Ohlenhoff	58	2	3,4 %	24	41,4 %	07:00	08:00
Summe / Querschnitt	94	4	4,3 %	41	43,6 %	07:00	08:00



Baumschulenweg

vom 01.10.12 13:59 Uhr bis 09.10.12 9:06 Uhr
 vom 09.10.12 14:32 Uhr bis 17.10.12 7:48 Uhr

zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



Richtung 1

Fahrzeuge:

LKW's	128
Transporter	1.080
PKW's	4.916
Zweiräder	297
Gesamt	6.421 Anzahl

Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ
Anzahl	69	256	94	170	730	1242	2838	844	160	17	1	6421
%	1,1%	4,0%	1,5%	2,6%	11,4%	19,3%	44,2%	13,1%	2,5%	0,3%	0,0%	100,0%
	20,5%				79,5%				100,0%			

Geschwindigkeitsrekorde: 70 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
87	20:30:36	16.10.2012	5.600
80	09:16:00	10.10.2012	4.400
78	15:59:31	10.10.2012	700
77	23:55:13	10.10.2012	5.000
77	15:11:48	13.10.2012	800
75	23:26:17	04.10.2012	4.700
75	04:22:24	06.10.2012	4.700
74	21:51:01	04.10.2012	4.400
74	04:29:40	11.10.2012	9.000
74	22:21:54	11.10.2012	5.500
74	08:48:53	16.10.2012	5.100
73	17:46:12	09.10.2012	4.200
73	16:17:19	13.10.2012	4.900
72	12:15:43	10.10.2012	4.100
72	00:06:41	15.10.2012	4.600
72	03:27:36	17.10.2012	4.100
71	07:34:02	03.10.2012	4.900
71	14:54:24	10.10.2012	6.100
70	10:58:50	04.10.2012	4.100
70	15:35:22	08.10.2012	5.500
70	15:34:41	13.10.2012	3.700

Richtung 2

Fahrzeuge:

LKW's	170
Transporter	1.093
PKW's	4.271
Zweiräder	371
Gesamt	5.905 Anzahl

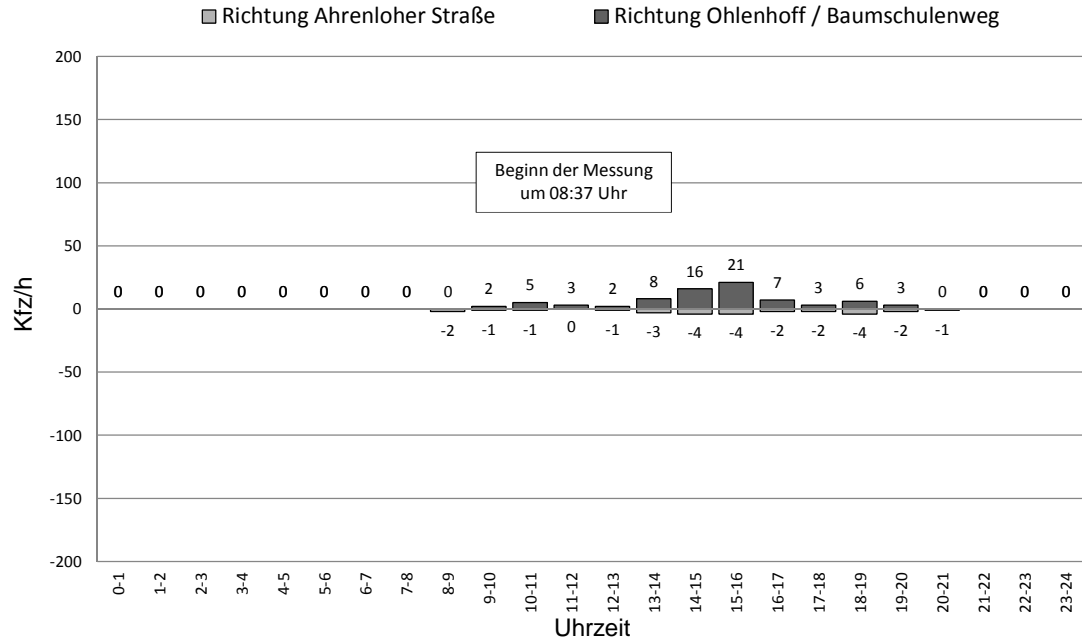
Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ
Anzahl	29	339	210	197	477	859	2433	1136	206	16	2	5904
%	0,5%	5,7%	3,6%	3,3%	8,1%	14,5%	41,2%	19,2%	3,5%	0,3%	0,0%	100,0%
	21,2%				78,8%				100,0%			

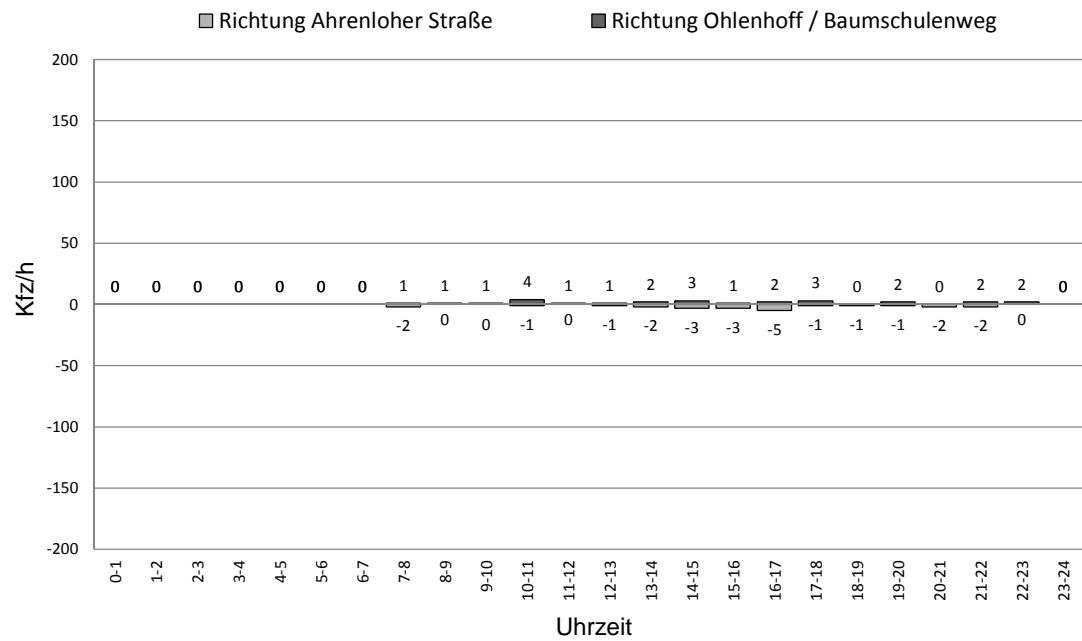
Geschwindigkeitsrekorde: 70 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
93	05:04:56	05.10.2012	5.900
88	17:05:01	16.10.2012	3.700
81	16:44:22	12.10.2012	5.300
78	10:53:10	16.10.2012	4.500
77	15:53:00	02.10.2012	3.000
77	16:32:26	06.10.2012	3.700
76	16:58:03	01.10.2012	7.800
76	09:37:38	03.10.2012	4.600
76	06:39:01	07.10.2012	3.700
76	16:27:15	09.10.2012	4.600
75	19:35:10	08.10.2012	4.400
74	16:09:04	02.10.2012	7.800
74	18:41:58	06.10.2012	3.200
73	04:01:33	10.10.2012	7.600
72	20:56:15	09.10.2012	3.800
72	18:15:10	14.10.2012	3.100
71	20:44:08	04.10.2012	5.000
71	09:10:03	14.10.2012	4.500
71	06:03:02	15.10.2012	4.900
70	10:44:58	05.10.2012	2.600
70	15:13:19	05.10.2012	3.500
70	18:14:57	06.10.2012	4.600
70	10:59:59	07.10.2012	2.800
70	07:45:13	09.10.2012	3.100
70	18:39:02	10.10.2012	4.400

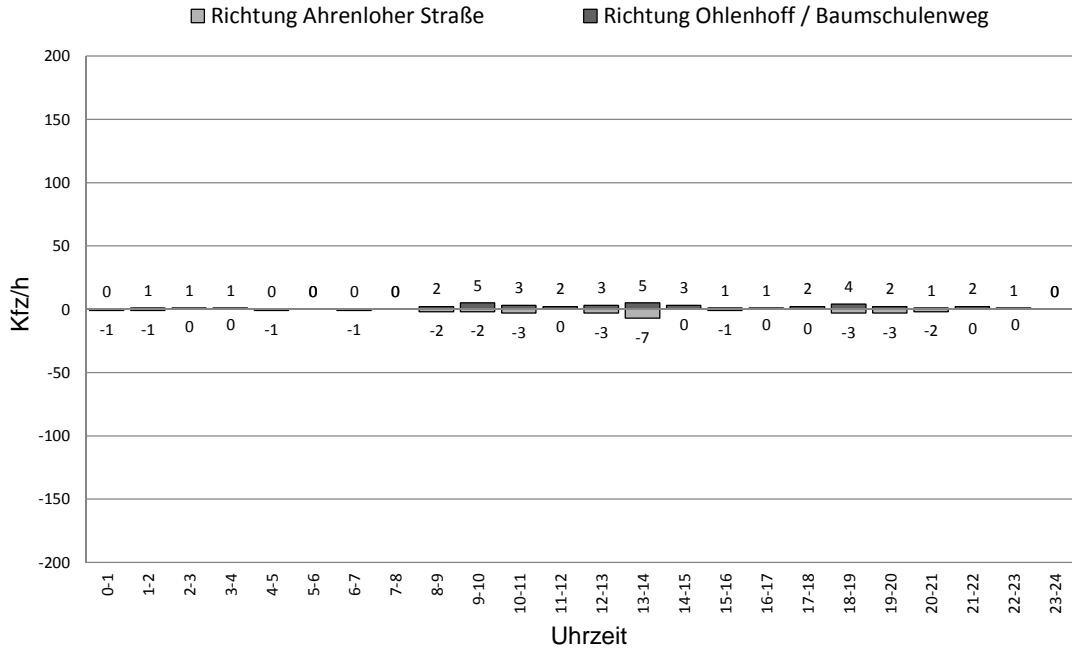
Baumschulenweg Freitag 07.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		76	0	0,0 %	21	27,6 %	15:00	16:00
Ahrenloher Straße		27	0	0,0 %	4	14,8 %	14:00	15:00
Summe / Querschnitt		103	0	0,0 %	25	24,3 %	15:00	16:00



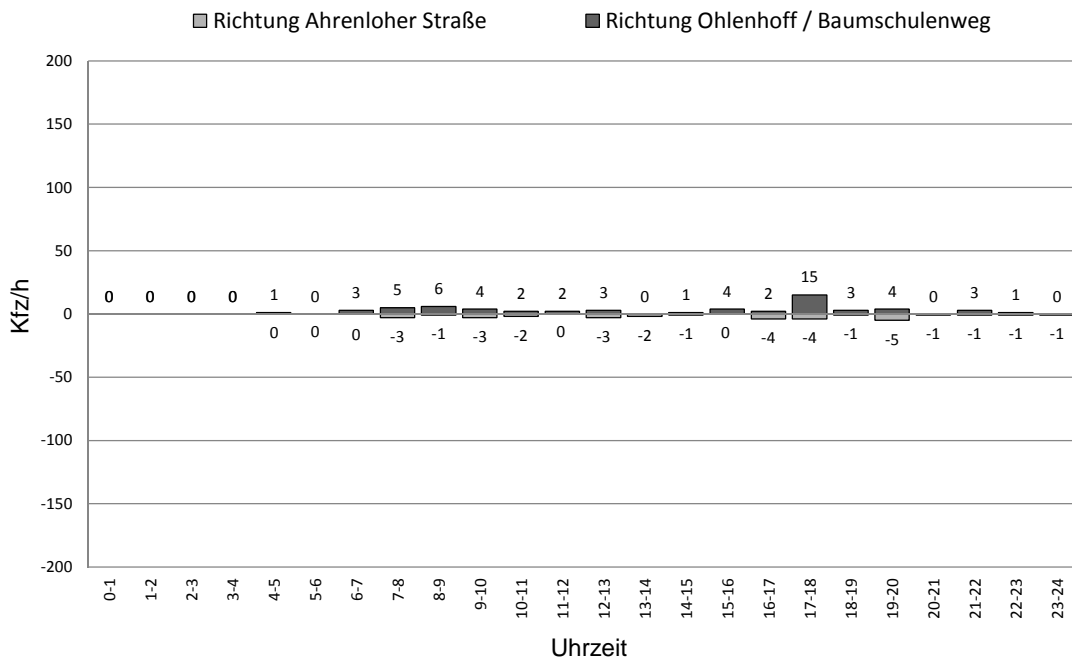
Baumschulenweg Samstag 08.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		26	0	0,0 %	4	15,4 %	10:00	11:00
Ahrenloher Straße		24	0	0,0 %	5	20,8 %	16:00	17:00
Summe / Querschnitt		50	0	0,0 %	7	14,0 %	16:00	17:00



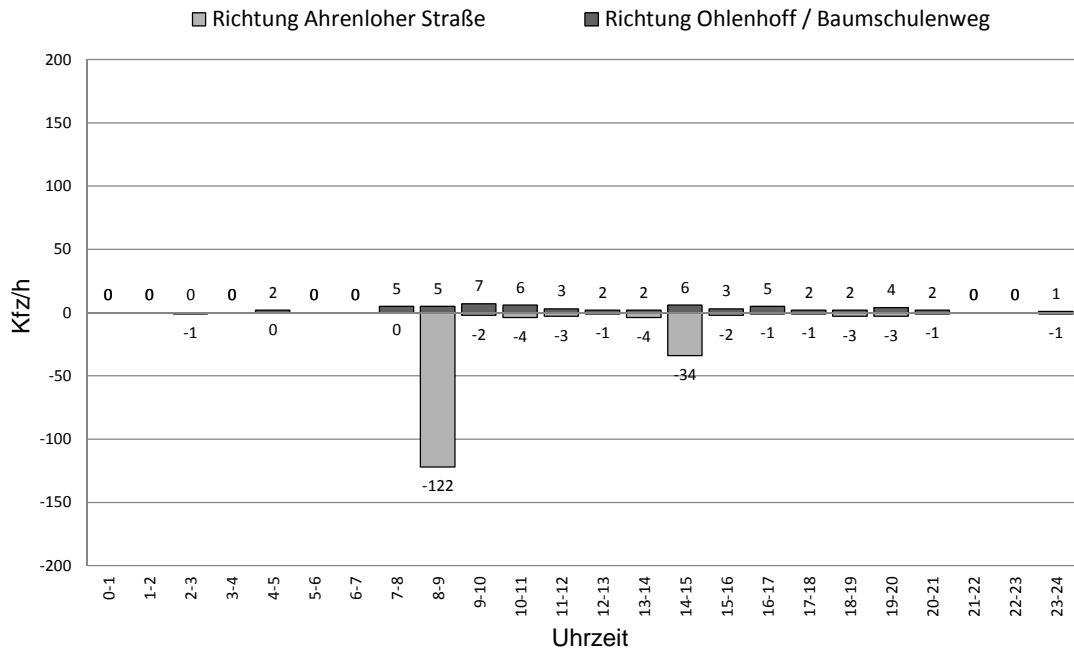
Baumschulenweg Sonntag 09.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		40	0	0,0 %	5	12,5 %	09:00	10:00
Ahrenloher Straße		30	0	0,0 %	7	23,3 %	13:00	14:00
Summe / Querschnitt		70	0	0,0 %	12	17,1 %	13:00	14:00



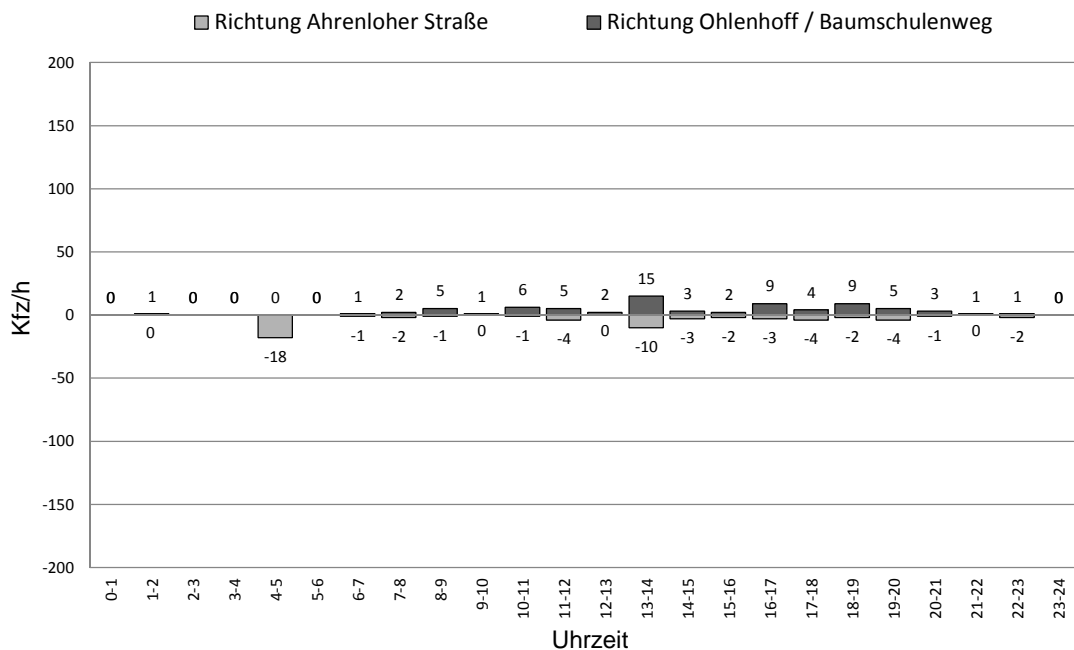
Baumschulenweg Montag 10.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		59	0	0,0 %	15	25,4 %	17:00	18:00
Ahrenloher Straße		33	0	0,0 %	5	15,2 %	19:00	20:00
Summe / Querschnitt		92	0	0,0 %	19	20,7 %	17:00	18:00



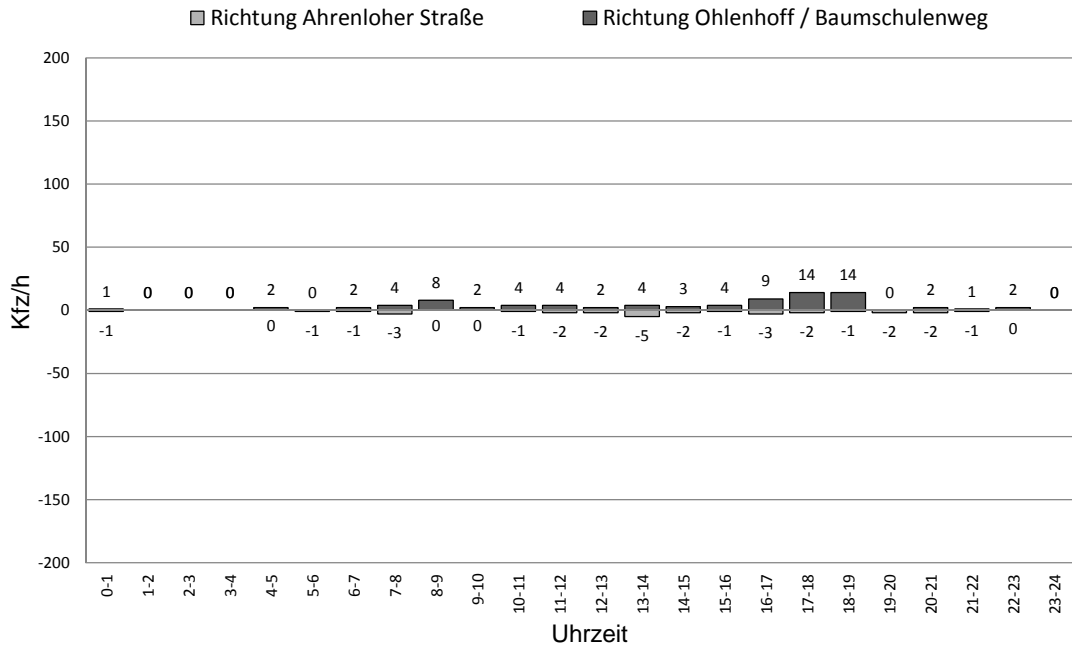
Baumschulenweg Dienstag 11.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		57	3	5,3 %	7	12,3 %	09:00	10:00
Ahrenloher Straße		183	6	3,3 %	122	66,7 %	08:00	09:00
Summe / Querschnitt		240	9	3,8 %	127	52,9 %	08:00	09:00



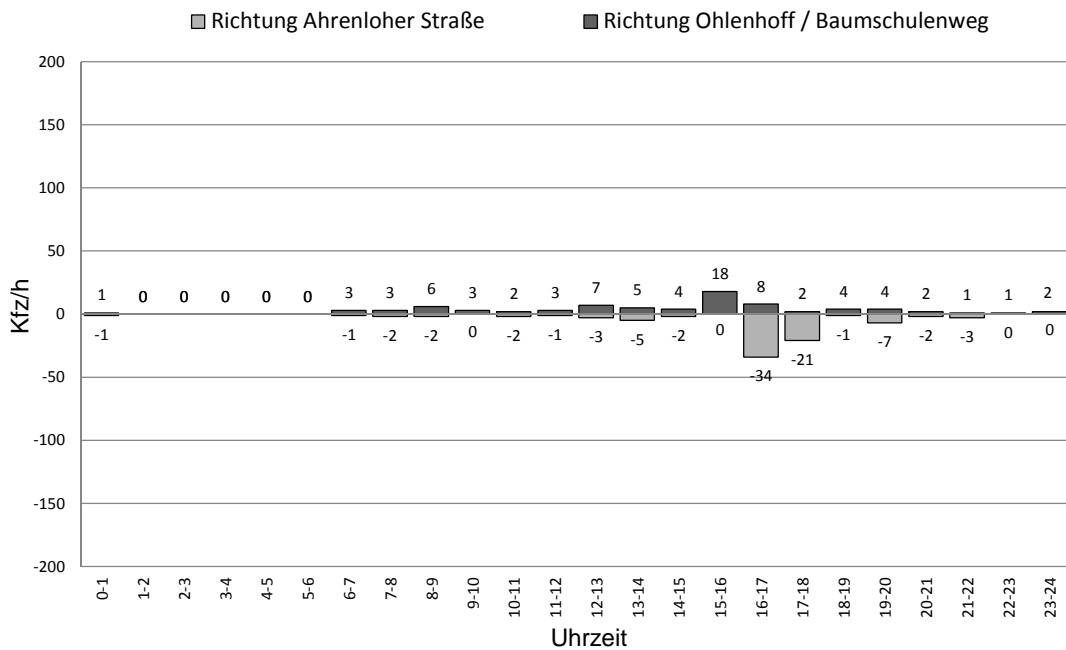
Baumschulenweg Mittwoch 12.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		75	4	5,3 %	15	20,0 %	13:00	14:00
Ahrenloher Straße		58	2	3,4 %	18	31,0 %	04:00	05:00
Summe / Querschnitt		133	6	4,5 %	25	18,8 %	13:00	14:00



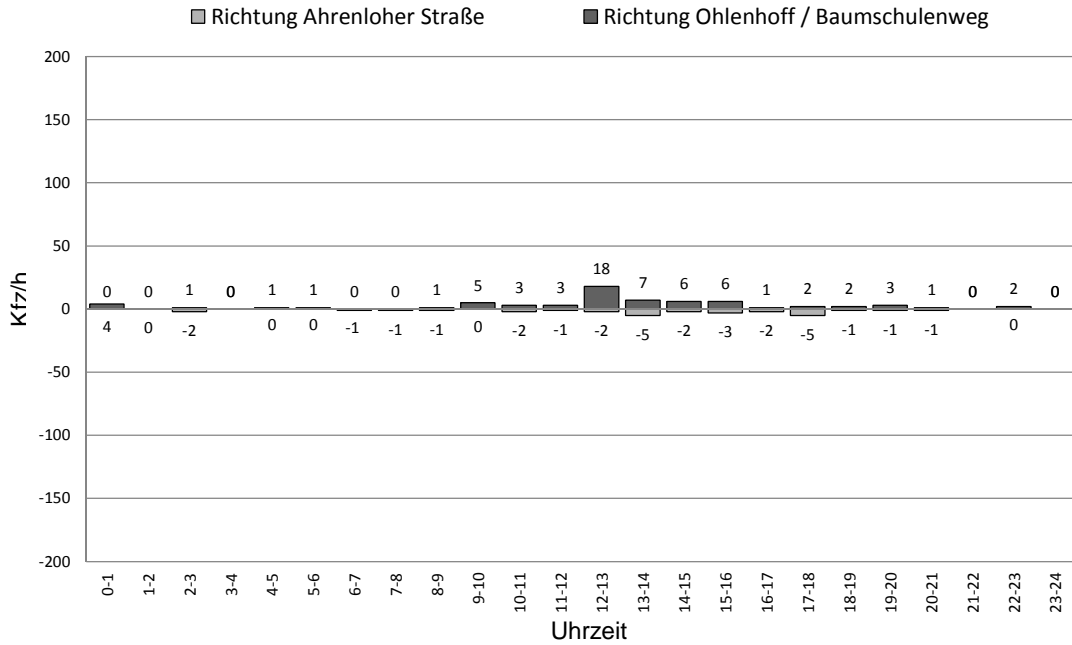
Baumschulenweg Donnerstag 13.09.12	Spitzenstunde						
	Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
	Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von
Ohlenhoff / Baumschulenweg	82	0	0,0 %	14	17,1 %	17:00 - 18:00	
Ahrenloher Straße	30	0	0,0 %	5	16,7 %	13:00 - 14:00	
Summe / Querschnitt	112	0	0,0 %	16	14,3 %	17:00 - 18:00	



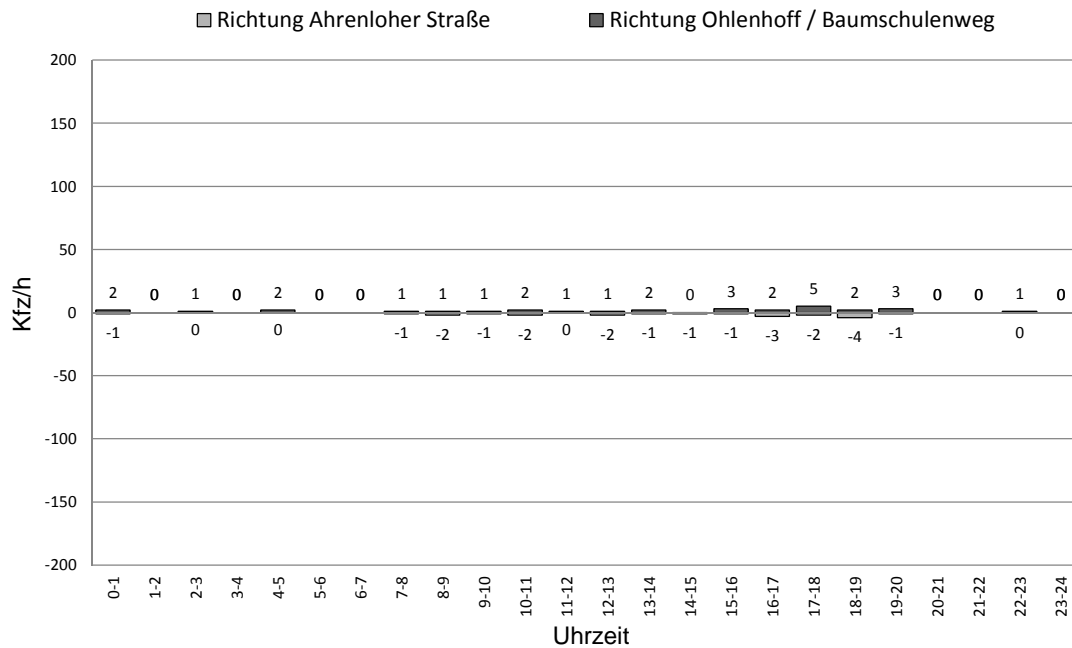
Baumschulenweg Freitag 14.09.12	Spitzenstunde						
	Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
	Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von
Ohlenhoff / Baumschulenweg	79	1	1,3 %	18	22,8 %	15:00 - 16:00	
Ahrenloher Straße	87	5	5,7 %	34	39,1 %	16:00 - 17:00	
Summe / Querschnitt	166	6	3,6 %	42	25,3 %	16:00 - 17:00	



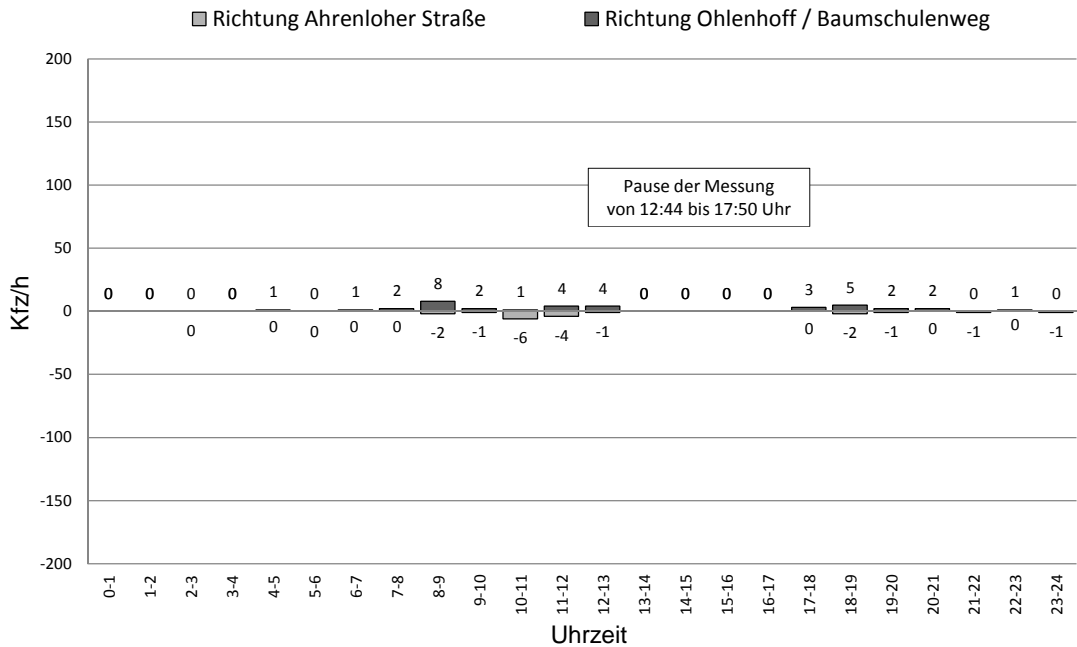
Baumschulenweg Samstag 15.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		67	0	0,0 %	18	26,9 %	12:00	13:00
Ahrenloher Straße		30	0	0,0 %	5	16,7 %	13:00	14:00
Summe / Querschnitt		97	0	0,0 %	20	20,6 %	12:00	13:00



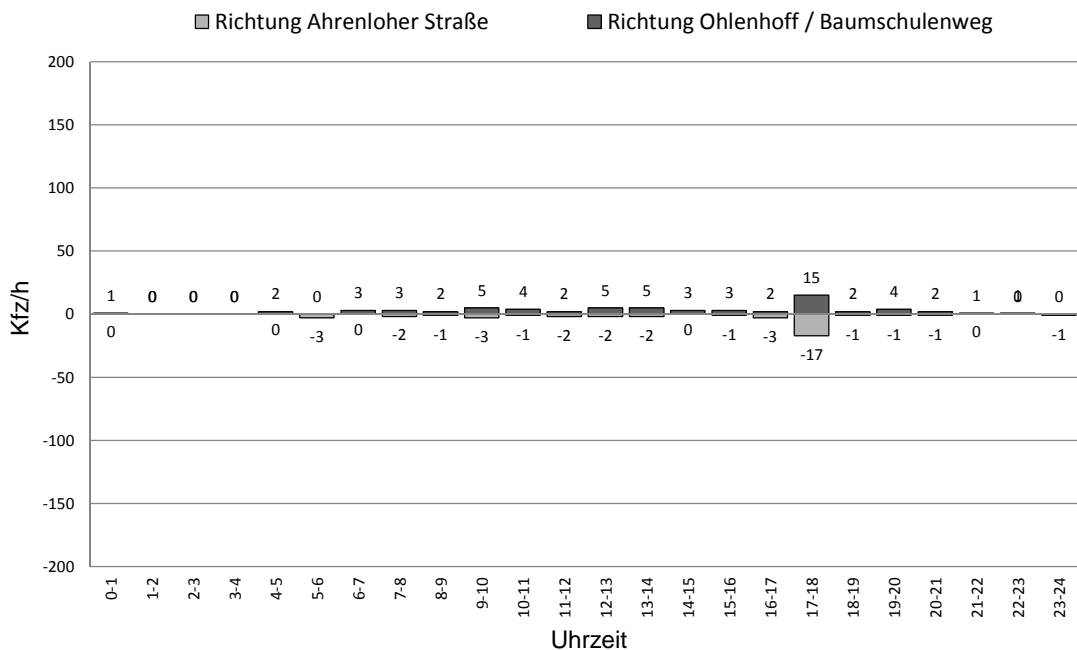
Baumschulenweg Sonntag 16.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		30	0	0,0 %	5	16,7 %	17:00	18:00
Ahrenloher Straße		22	0	0,0 %	4	18,2 %	18:00	19:00
Summe / Querschnitt		52	0	0,0 %	7	13,5 %	17:00	18:00



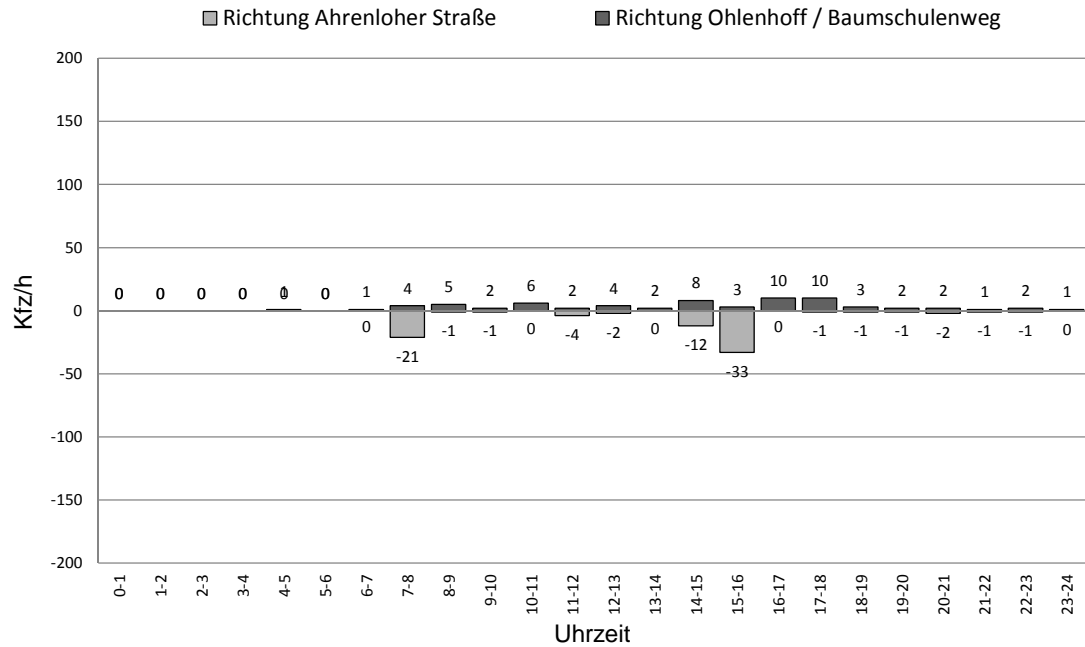
Baumschulenweg Montag 17.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		36	0	0,0 %	8	22,2 %	08:00 - 09:00	
Ahrenloher Straße		19	0	0,0 %	6	31,6 %	10:00 - 11:00	
Summe / Querschnitt		55	0	0,0 %	10	18,2 %	08:00 - 09:00	



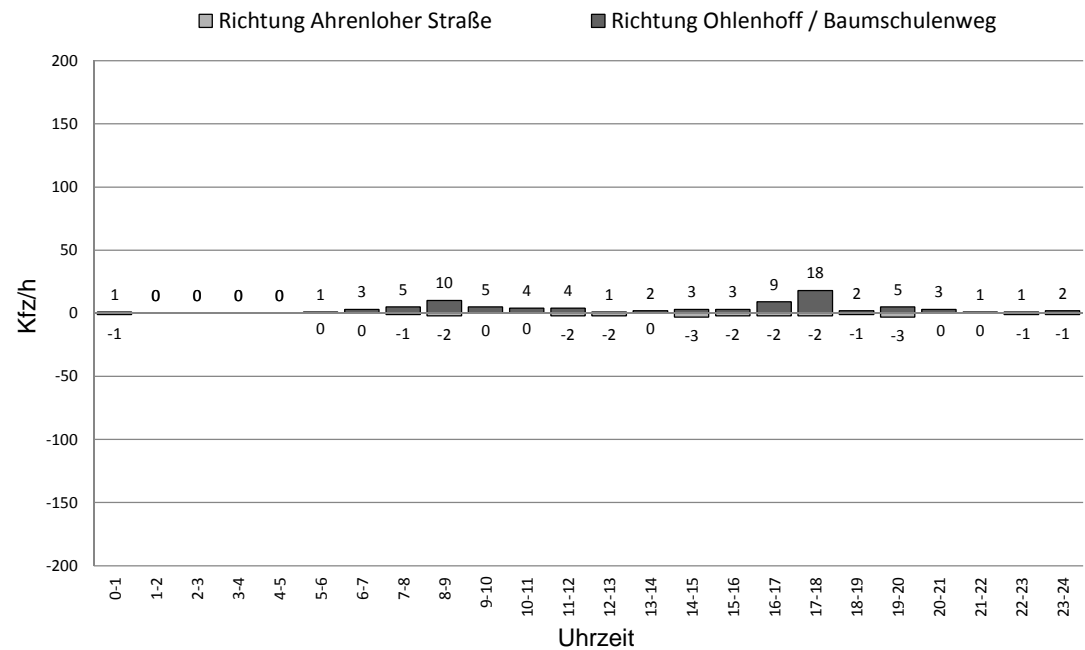
Baumschulenweg Dienstag 18.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		65	0	0,0 %	15	23,1 %	17:00 - 18:00	
Ahrenloher Straße		41	4	9,8 %	17	41,5 %	17:00 - 18:00	
Summe / Querschnitt		106	4	3,8 %	32	30,2 %	17:00 - 18:00	



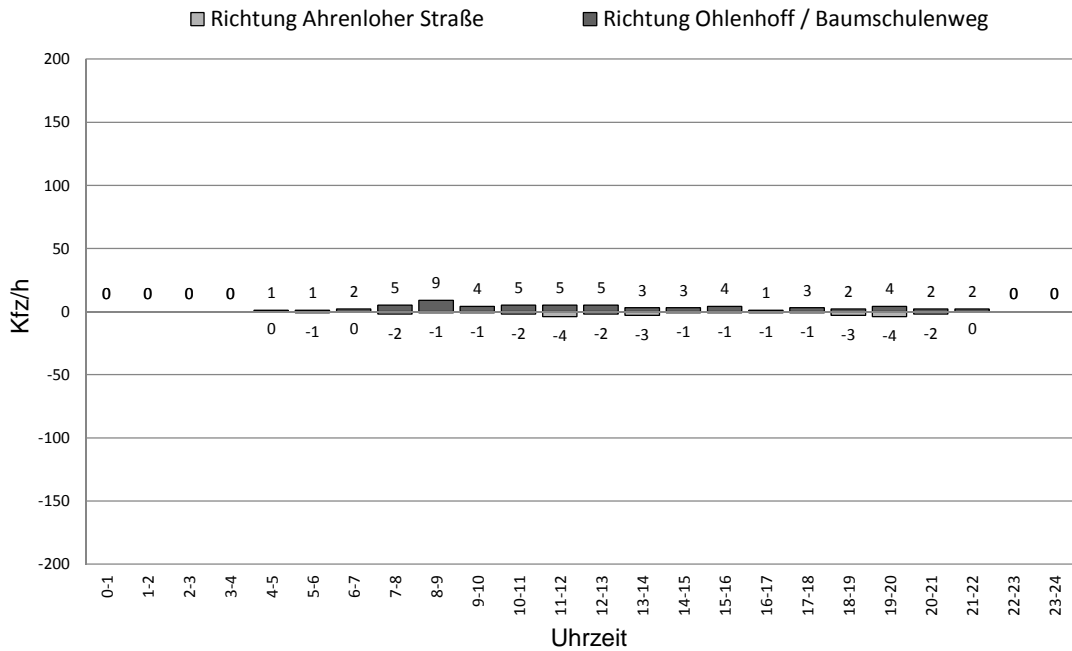
Baumschulenweg Mittwoch 19.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		69	0	0,0 %	10	14,5 %	16:00	17:00
Ahrenloher Straße		81	10	12,3 %	33	40,7 %	15:00	16:00
Summe / Querschnitt		150	10	6,7 %	36	24,0 %	15:00	16:00



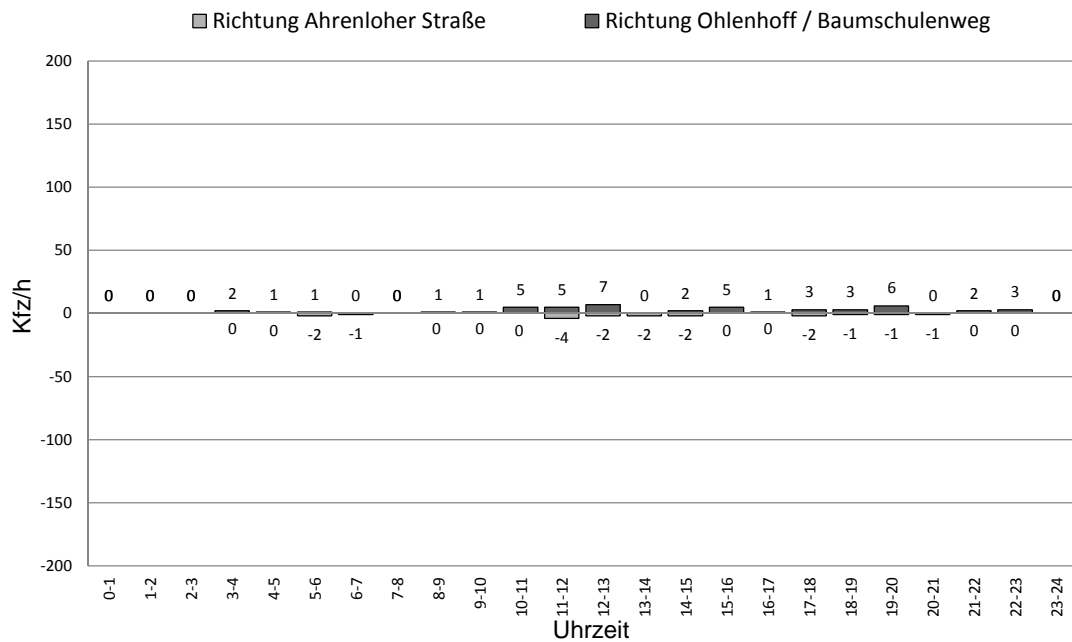
Baumschulenweg Donnerstag 20.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		83	5	6,0 %	18	21,7 %	17:00	18:00
Ahrenloher Straße		23	1	4,3 %	3	13,0 %	14:00	15:00
Summe / Querschnitt		106	6	5,7 %	20	18,9 %	17:00	18:00



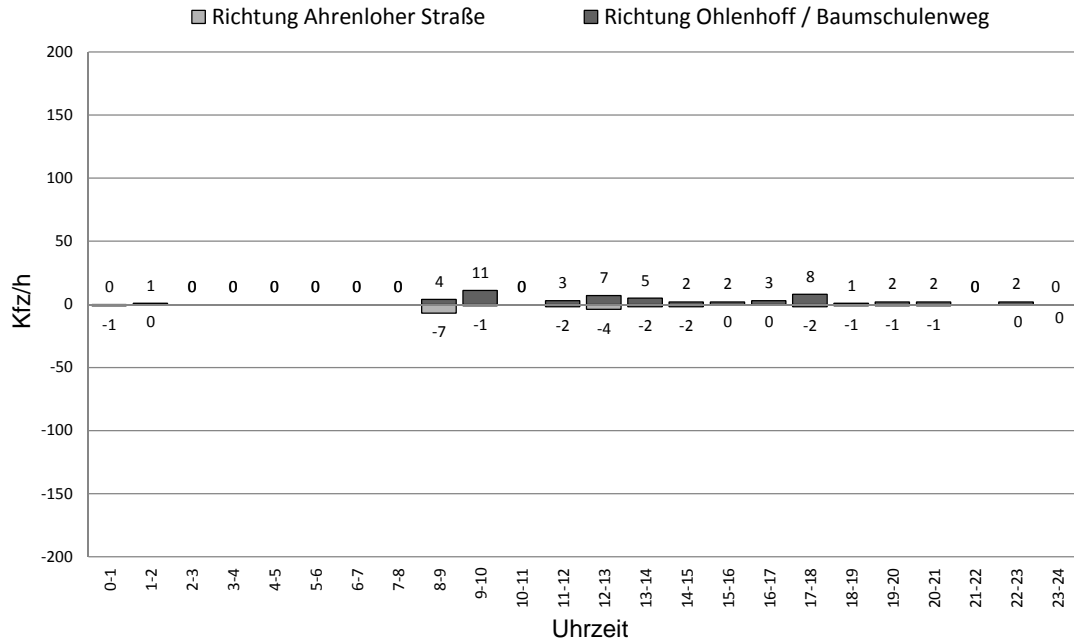
Baumschulenweg Freitag 21.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde		
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	Uhrzeit
Richtung						von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg	61	1	1,6 %	9	14,8 %	08:00 - 09:00	
Ahrenloher Straße	29	1	3,4 %	4	13,8 %	11:00 - 12:00	
Summe / Querschnitt	90	2	2,2 %	10	11,1 %	08:00 - 09:00	



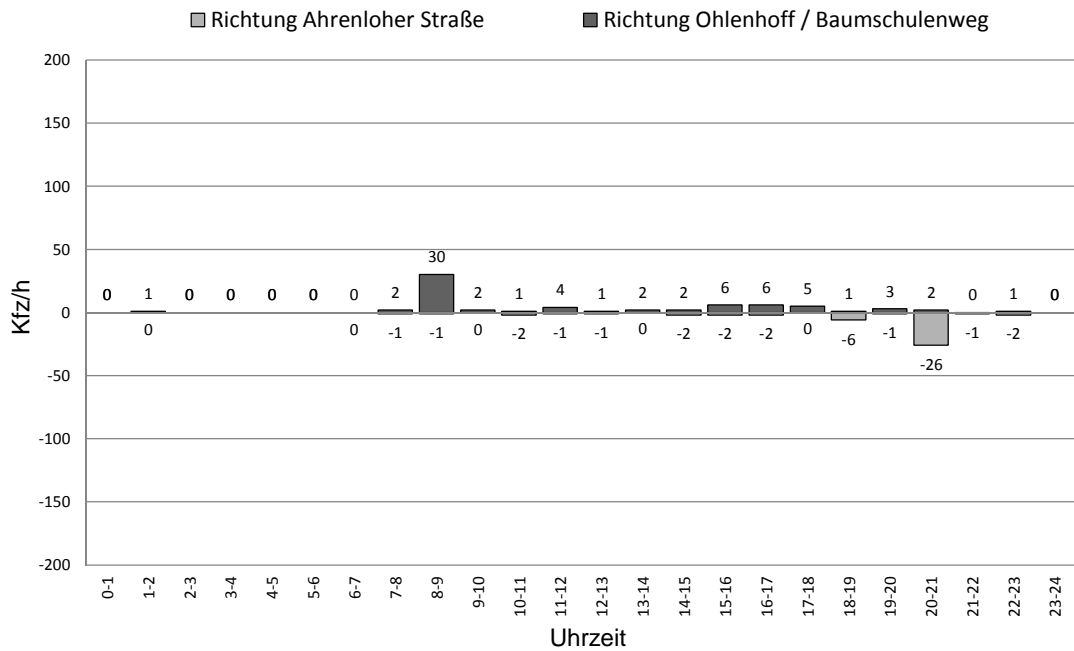
Baumschulenweg Samstag 22.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde		
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	Uhrzeit
Richtung						von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg	48	0	0,0 %	7	14,6 %	12:00 - 13:00	
Ahrenloher Straße	18	0	0,0 %	4	22,2 %	11:00 - 12:00	
Summe / Querschnitt	66	0	0,0 %	9	13,6 %	11:00 - 12:00	



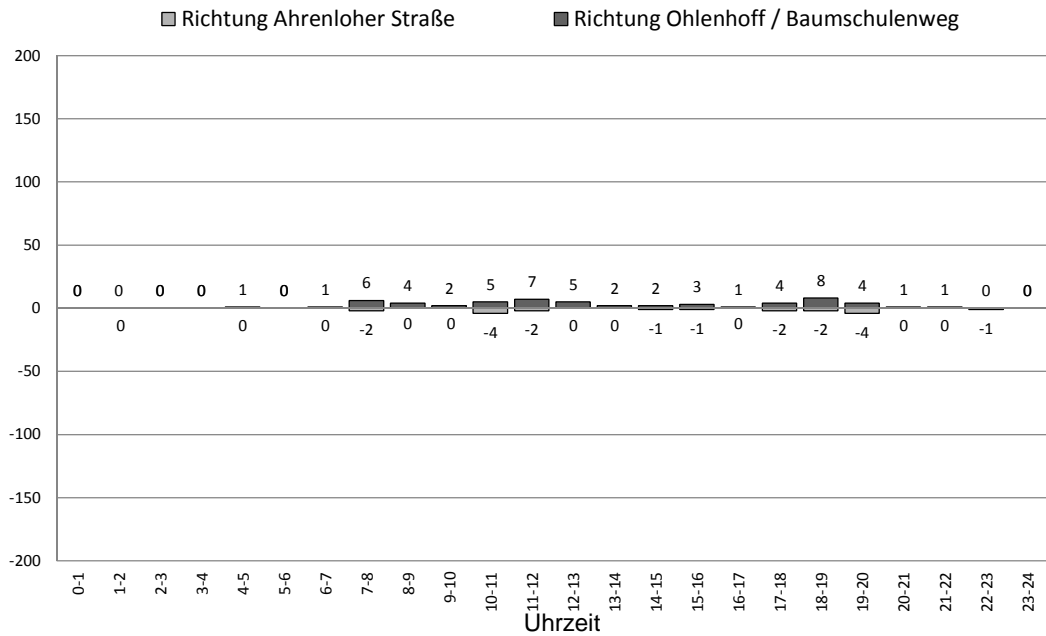
Baumschulenweg Sonntag 23.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		53	1	1,9 %	11	20,8 %	09:00 - 10:00	
Ahrenloher Straße		24	0	0,0 %	7	29,2 %	08:00 - 09:00	
Summe / Querschnitt		77	1	1,3 %	12	15,6 %	09:00 - 10:00	



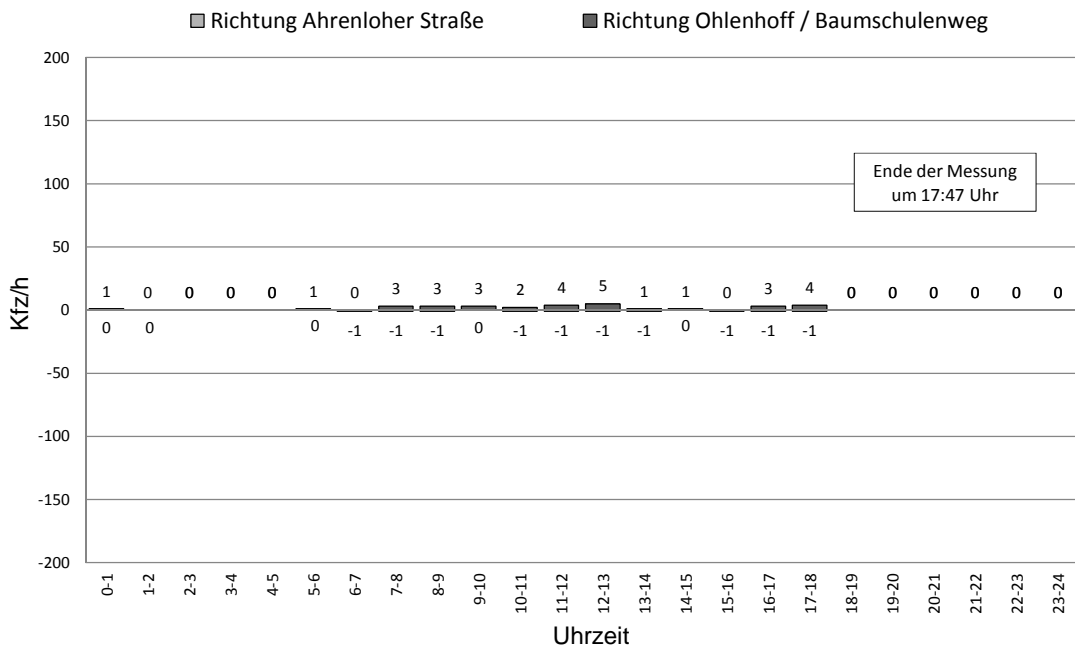
Baumschulenweg Montag 24.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		69	1	1,4 %	30	43,5 %	08:00 - 09:00	
Ahrenloher Straße		48	2	4,2 %	26	54,2 %	20:00 - 21:00	
Summe / Querschnitt		117	3	2,6 %	31	26,5 %	08:00 - 09:00	



Baumschulenweg Dienstag 25.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		57	1	1,8 %	8	14,0 %	18:00 - 19:00	
Ahrenloher Straße		19	0	0,0 %	4	21,1 %	10:00 - 11:00	
Summe / Querschnitt		76	1	1,3 %	10	13,2 %	18:00 - 19:00	



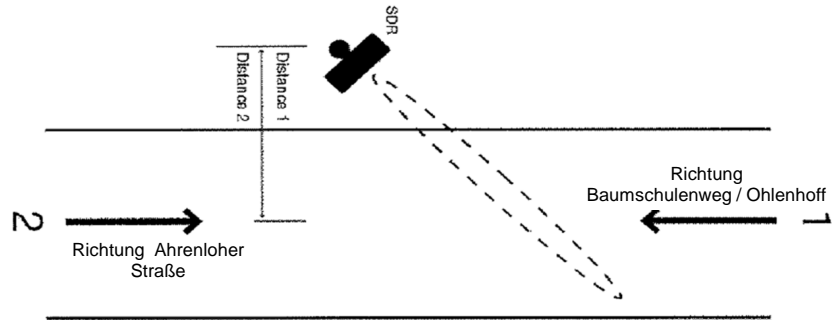
Baumschulenweg Mittwoch 26.09.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Ohlenhoff / Baumschulenweg		31	0	0,0 %	5	16,1 %	12:00 - 13:00	
Ahrenloher Straße		10	0	0,0 %	1	10,0 %	06:00 - 07:00	
Summe / Querschnitt		41	0	0,0 %	6	14,6 %	12:00 - 13:00	



Baumschulenweg

vom 07.09.12 8:37 Uhr bis 17.09.12 12:43 Uhr
 vom 17.09.12 17:50 Uhr bis 26.09.12 17:47 Uhr

zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



Richtung 1

Fahrzeuge:

LKW's	17
Transporter	61
PKW's	820
Zweiräder	265
Gesamt	1.163 Anzahl

Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ
Anzahl	87	146	84	182	312	205	137	9	0	1	0	1163
%	7,5%	12,6%	7,2%	15,6%	26,8%	17,6%	11,8%	0,8%	0,0%	0,1%	0,0%	100,0%
	69,7%						30,3%				100,0%	

Geschwindigkeitsrekorde: 60 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
71	12:19:50	23.09.12	5.300
56	15:09:19	07.09.12	1.600
55	16:57:56	20.09.12	4.100
53	08:22:28	20.09.12	3.800
52	18:22:00	13.09.12	4.200
52	08:23:23	14.09.12	4.400
52	12:59:01	14.09.12	3.900
51	14:42:29	07.09.12	3.500
51	17:45:40	20.09.12	5.300
51	16:46:54	24.09.12	3.700
50	18:45:05	22.09.12	4.200

Richtung 2

Fahrzeuge:

LKW's	31
Transporter	98
PKW's	431
Zweiräder	276
Gesamt	836 Anzahl

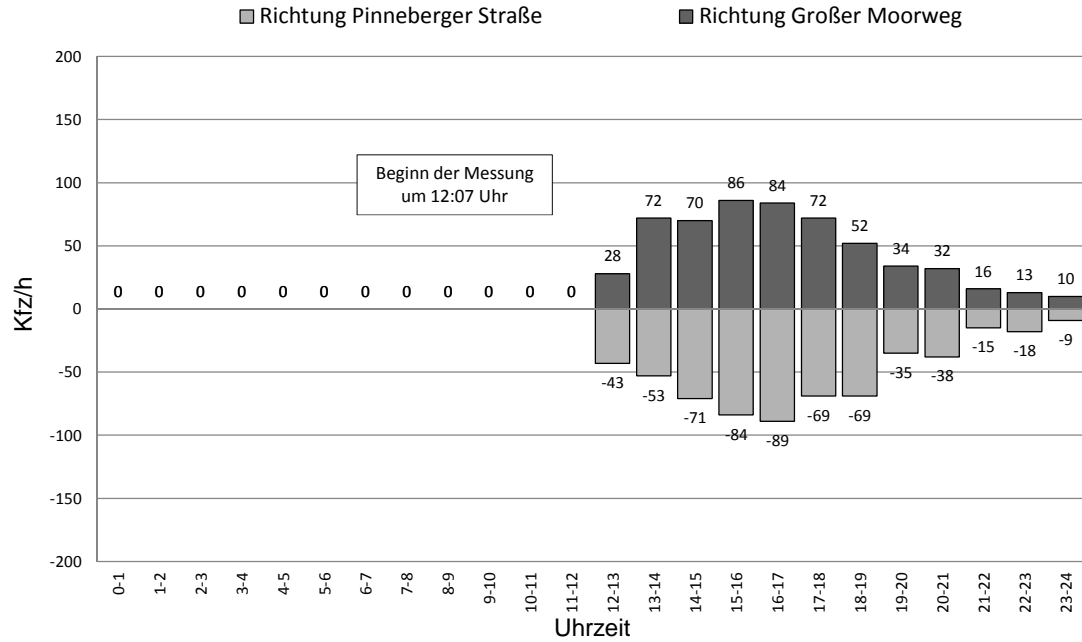
Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ
Anzahl	84	401	62	67	97	72	48	5	0	0	0	836
%	10,0%	48,0%	7,4%	8,0%	11,6%	8,6%	5,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	85,0%						15,0%					100,0%

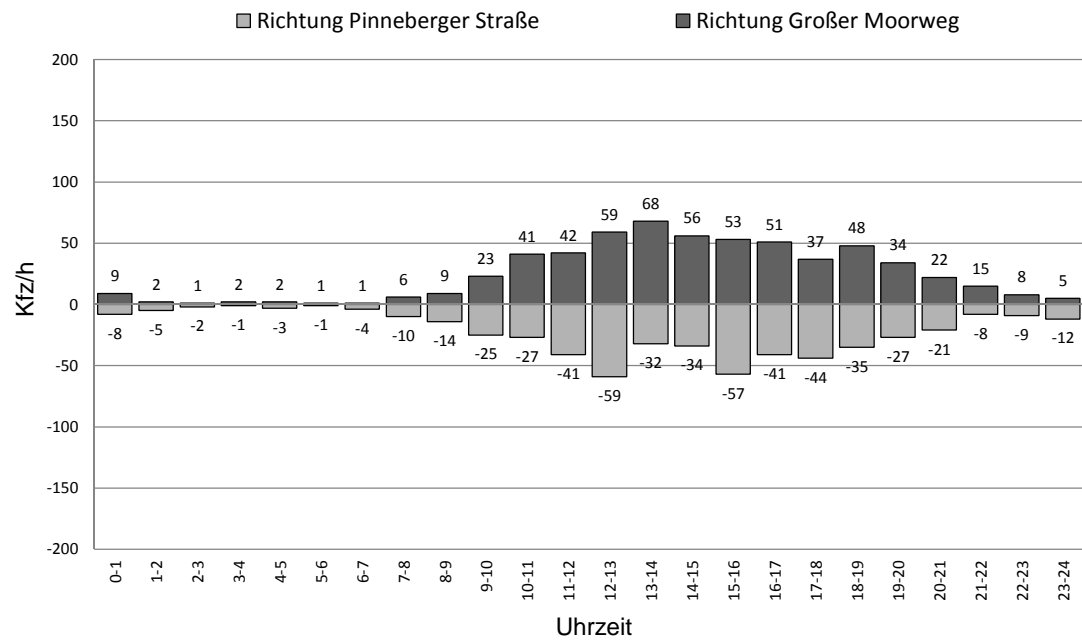
Geschwindigkeitsrekorde: 60 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
58	10:26:00	17.09.12	3.900
56	04:35:17	09.09.12	7.400
52	10:22:04	17.09.12	4.200
52	11:58:08	17.09.12	3.700
51	07:44:44	21.09.12	3.800
50	19:52:33	21.09.12	4.300

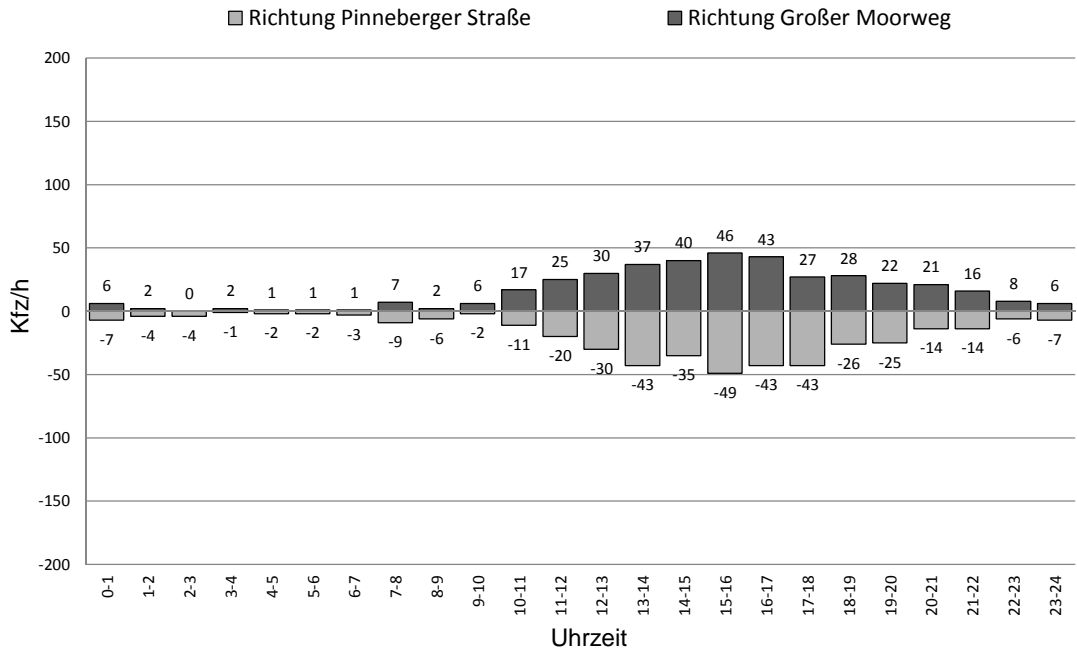
Denkmalstraße					Spitzenstunde			
Freitag 09.11.12		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis	
Großer Moorweg	569	60	10,5 %	86	15,1 %	15:00 - 16:00		
Pinneberger Straße	593	230	38,8 %	89	15,0 %	16:00 - 17:00		
Summe / Querschnitt	1.162	290	25,0 %	173	14,9 %	16:00 - 17:00		



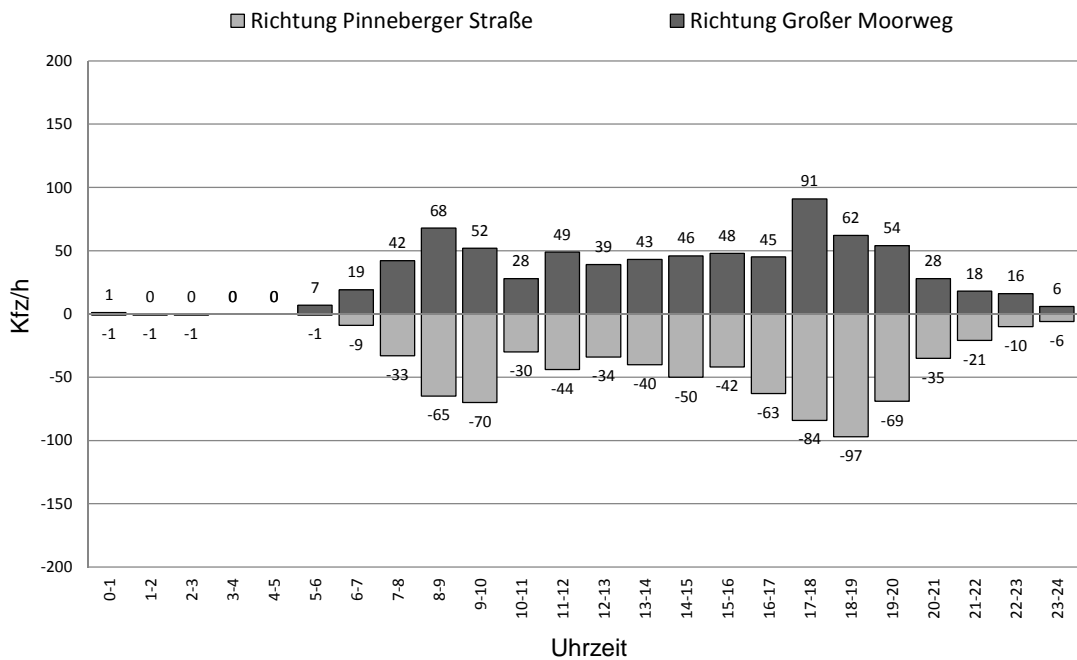
Denkmalstraße					Spitzenstunde			
Samstag 10.11.12		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis	
Großer Moorweg	595	28	4,7 %	68	11,4 %	13:00 - 14:00		
Pinneberger Straße	520	18	3,5 %	59	11,3 %	12:00 - 13:00		
Summe / Querschnitt	1.115	46	4,1 %	118	10,6 %	12:00 - 13:00		



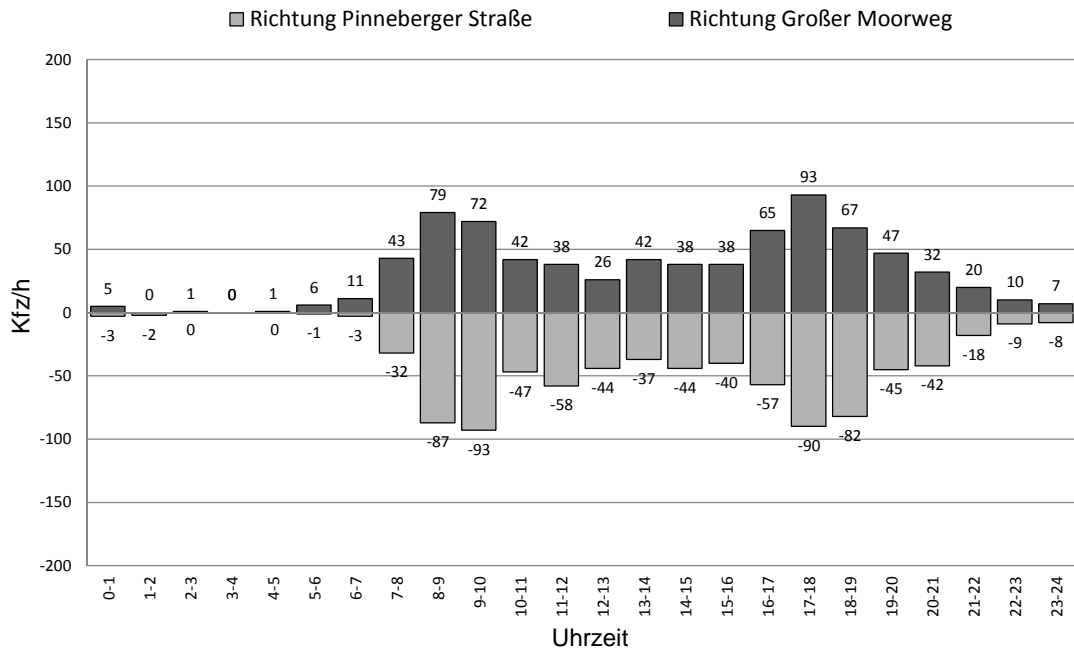
Denkmalstraße Sonntag 11.11.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	394	6	1,5 %	46	11,7 %	15:00 - 16:00	
Pinneberger Straße	406	13	3,2 %	49	12,1 %	15:00 - 16:00	
Summe / Querschnitt	800	19	2,4 %	95	11,9 %	15:00 - 16:00	



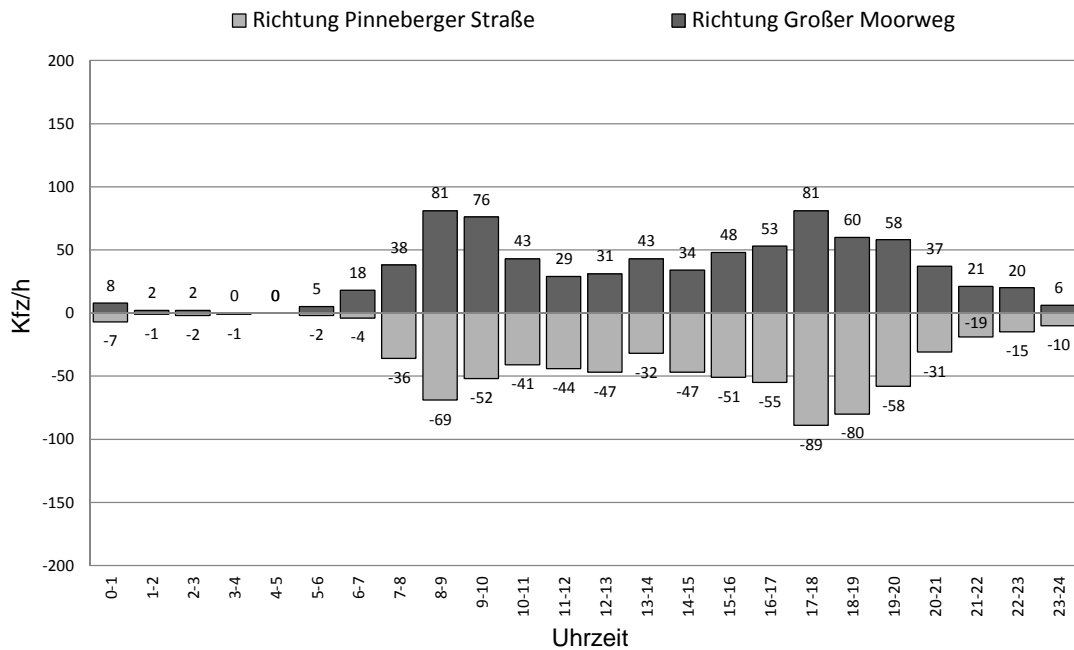
Denkmalstraße Montag 12.11.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	762	67	8,8 %	91	11,9 %	17:00 - 18:00	
Pinneberger Straße	806	37	4,6 %	97	12,0 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt	1.568	104	6,6 %	175	11,2 %	17:00 - 18:00	



Denkmalstraße Dienstag 13.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg		783	47	6,0 %	93	11,9 %	17:00 - 18:00	
Pinneberger Straße		842	54	6,4 %	93	11,0 %	09:00 - 10:00	
Summe / Querschnitt		1.625	101	6,2 %	183	11,3 %	17:00 - 18:00	



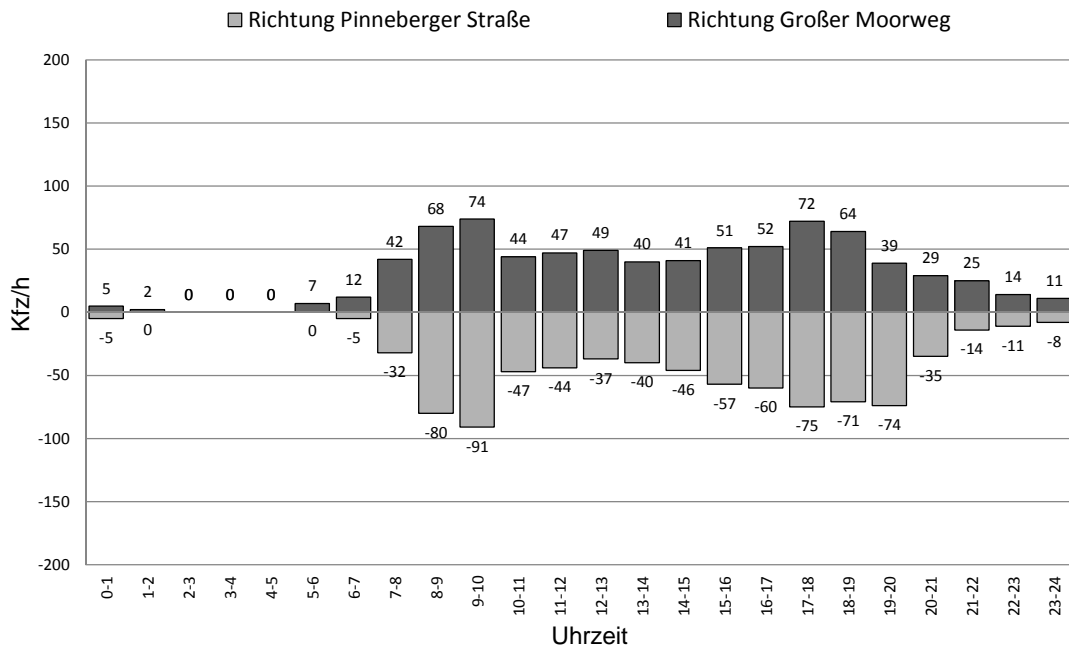
Denkmalstraße Mittwoch 14.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg		794	53	6,7 %	81	10,2 %	08:00 - 09:00	
Pinneberger Straße		793	65	8,2 %	89	11,2 %	17:00 - 18:00	
Summe / Querschnitt		1.587	118	7,4 %	170	10,7 %	17:00 - 18:00	



Denkmalstraße

Donnerstag 15.11.12

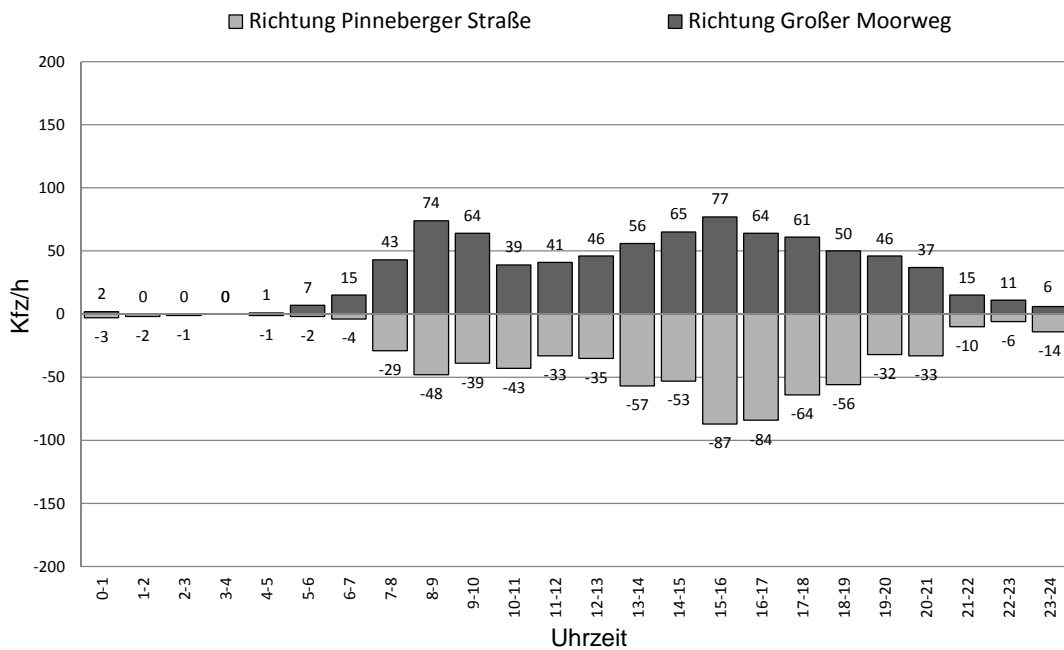
Richtung	Tagesbelastung			Spitzenstunde		Uhrzeit	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
				Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	788	56	7,1 %	74	9,4 %	09:00 - 10:00	
Pinneberger Straße	832	49	5,9 %	91	10,9 %	09:00 - 10:00	
Summe / Querschnitt	1.620	105	6,5 %	165	10,2 %	09:00 - 10:00	



Denkmalstraße

Freitag 16.11.12

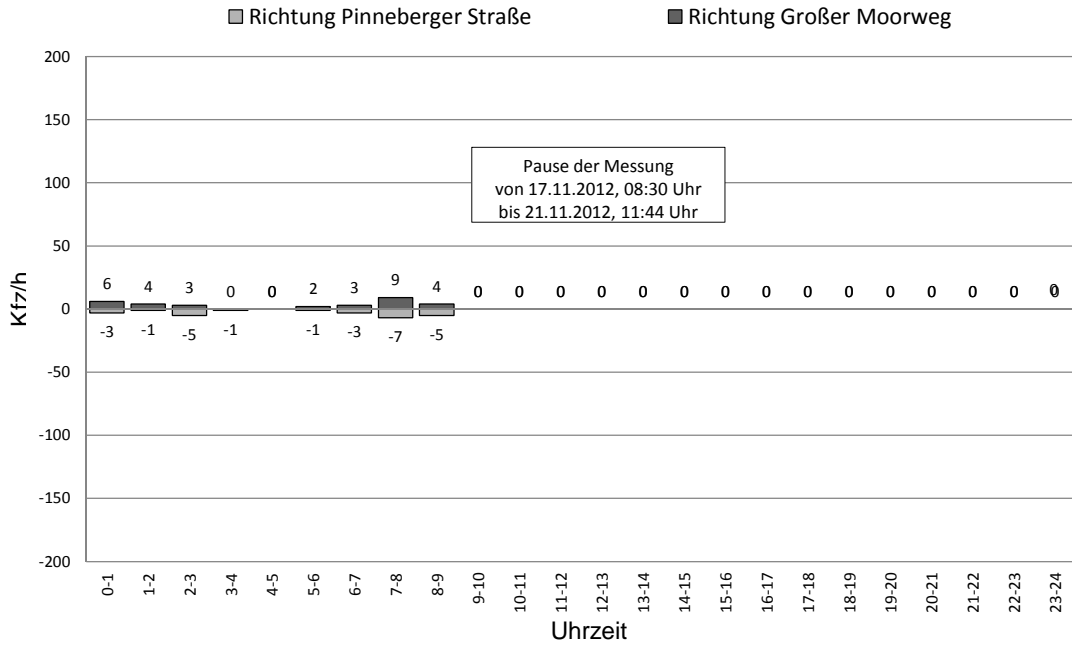
Richtung	Tagesbelastung			Spitzenstunde		Uhrzeit	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
				Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	820	48	5,9 %	77	9,4 %	15:00 - 16:00	
Pinneberger Straße	736	48	6,5 %	87	11,8 %	15:00 - 16:00	
Summe / Querschnitt	1.556	96	6,2 %	164	10,5 %	15:00 - 16:00	



Denkmalstraße

Samstag 17.11.12

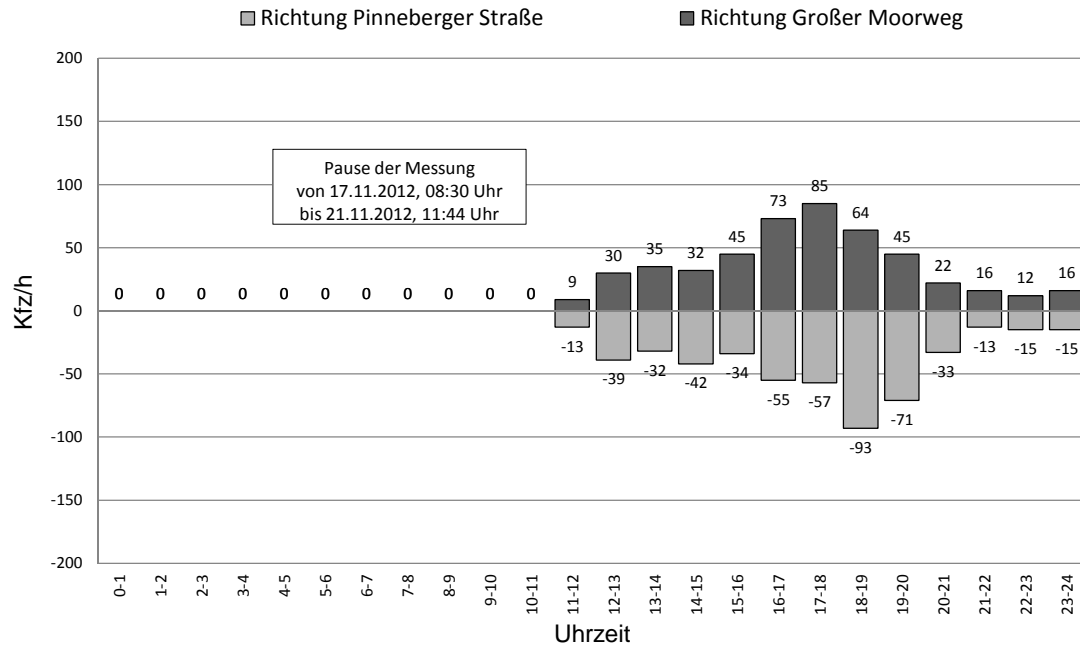
Richtung	Tagesbelastung			Spitzenstunde		Uhrzeit	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	31	1	3,2 %	9	29,0 %	07:00	08:00
Pinneberger Straße	26	1	3,8 %	7	26,9 %	07:00	08:00
Summe / Querschnitt	57	2	3,5 %	16	28,1 %	07:00	08:00



Denkmalstraße

Mittwoch 21.11.12

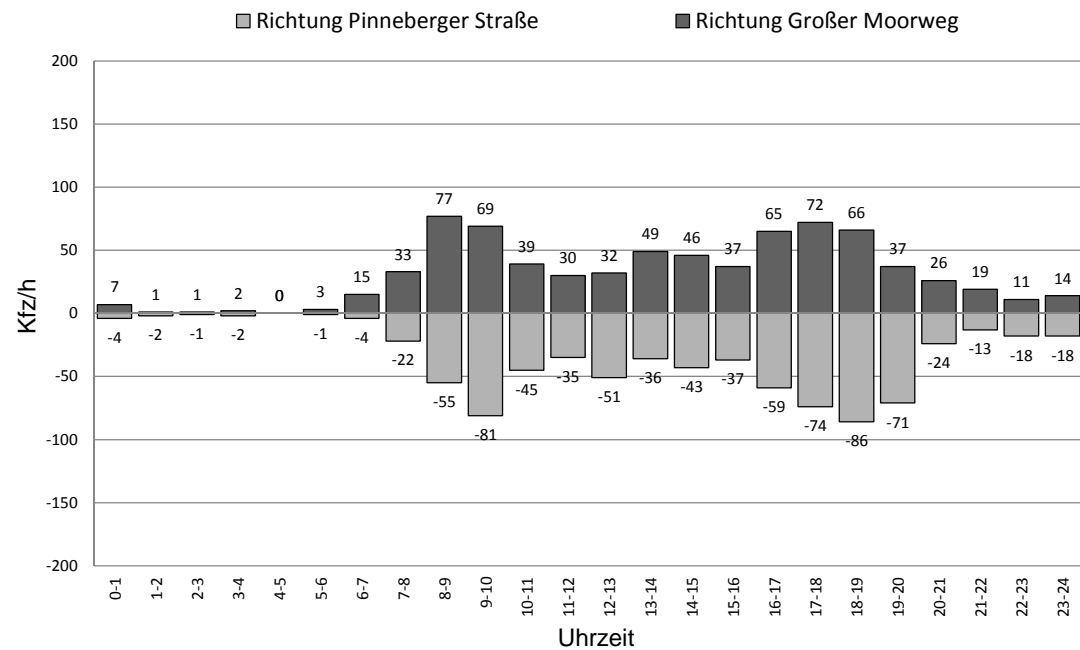
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	484	24	5,0 %	85	17,6 %	17:00 - 18:00	
Pinneberger Straße	512	27	5,3 %	93	18,2 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt	996	51	5,1 %	157	15,8 %	18:00 - 19:00	



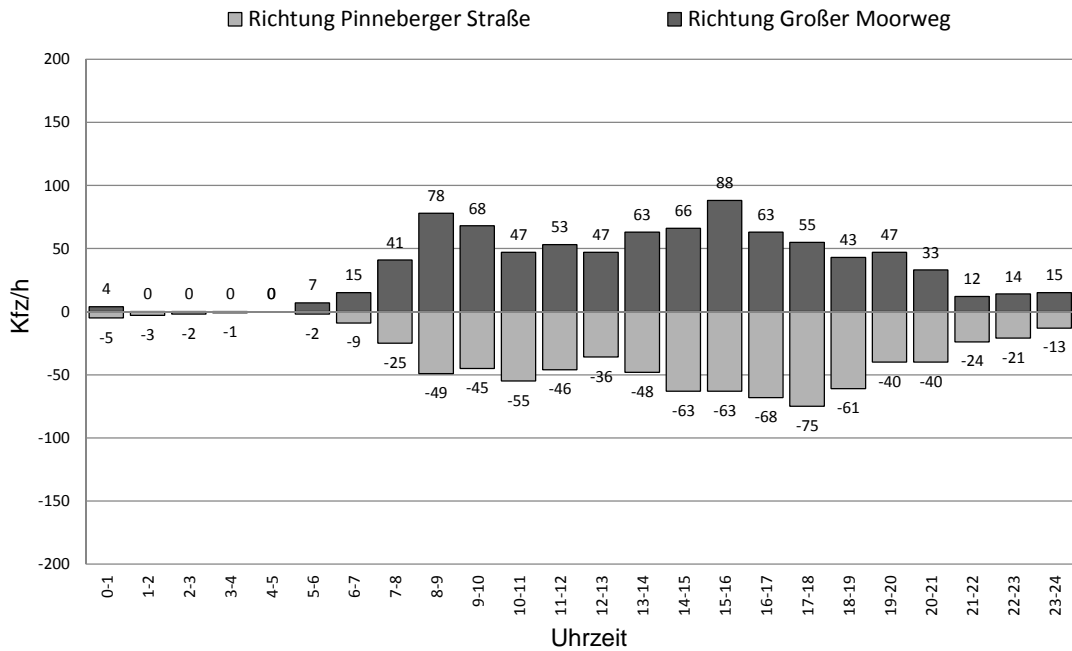
Denkmalstraße

Donnerstag 22.11.12

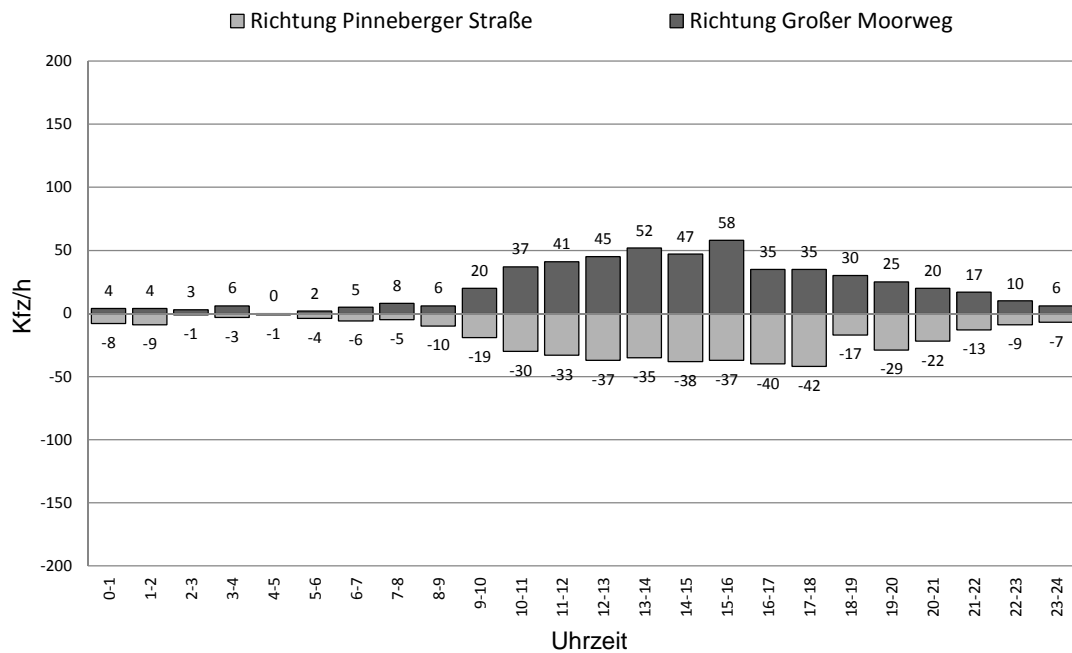
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	751	42	5,6 %	77	10,3 %	08:00 - 09:00	
Pinneberger Straße	782	43	5,5 %	86	11,0 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt	1.533	85	5,5 %	152	9,9 %	18:00 - 19:00	



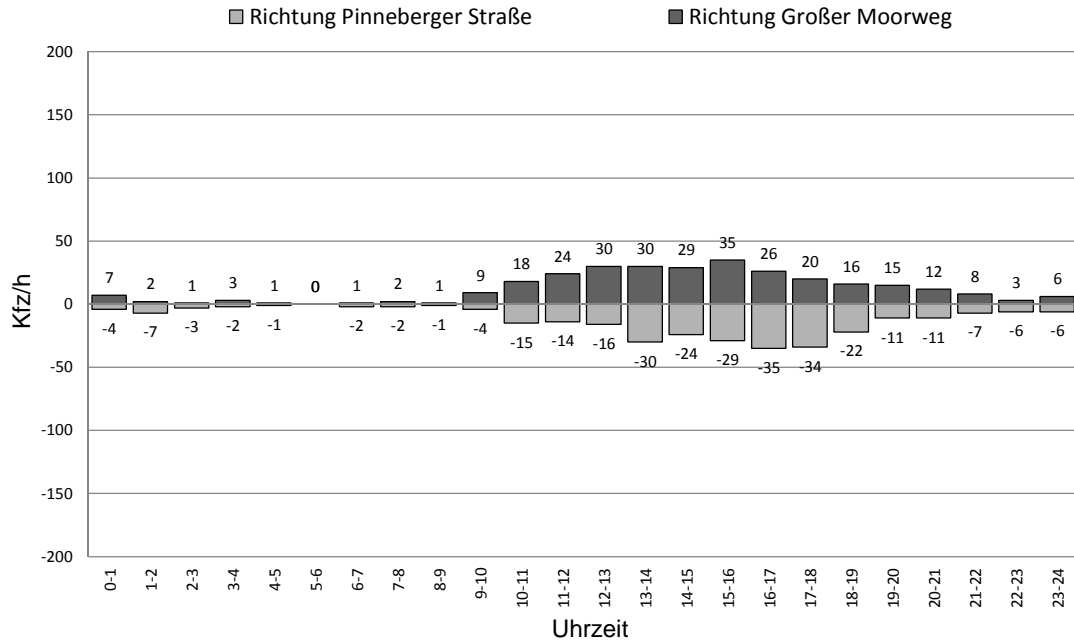
Denkmalstraße					Spitzenstunde			
Freitag 23.11.12		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
Direction	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis	
Großer Moorweg	859	73	8,5 %	88	10,2 %	15:00 - 16:00		
Pinneberger Straße	794	78	9,8 %	75	9,4 %	17:00 - 18:00		
Summe / Querschnitt	1.653	151	9,1 %	151	9,1 %	15:00 - 16:00		



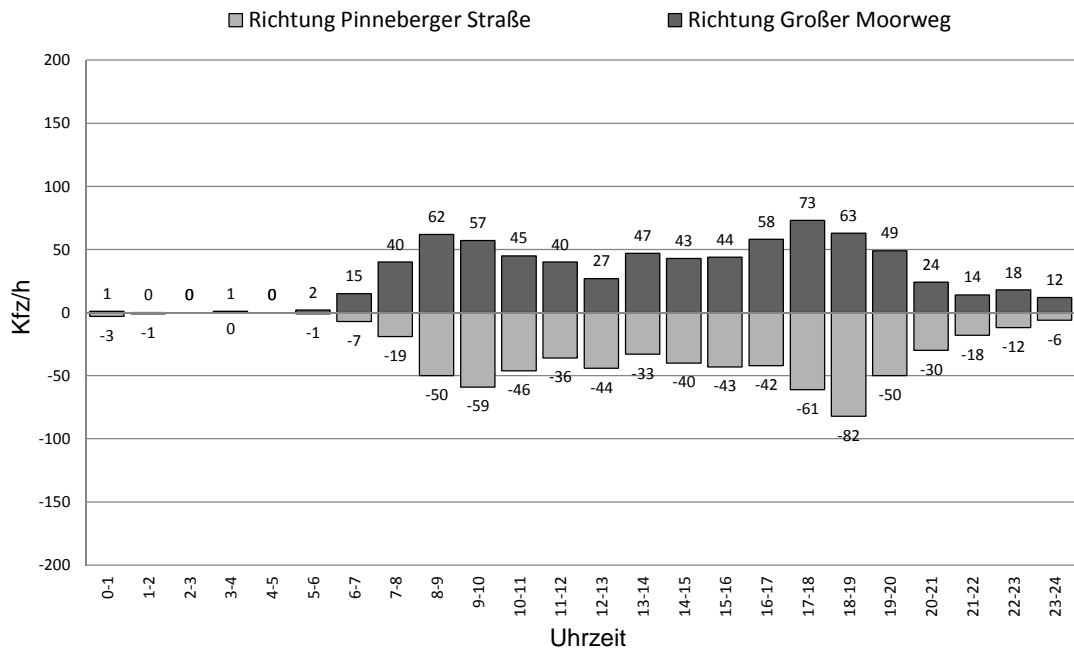
Denkmalstraße					Spitzenstunde			
Samstag 24.11.12		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
Direction	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis	
Großer Moorweg	516	10	1,9 %	58	11,2 %	15:00 - 16:00		
Pinneberger Straße	455	22	4,8 %	42	9,2 %	17:00 - 18:00		
Summe / Querschnitt	971	32	3,3 %	95	9,8 %	15:00 - 16:00		



Denkmalstraße Sonntag 25.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg		299	2	0,7 %	35	11,7 %	15:00 - 16:00	
Pinneberger Straße		286	8	2,8 %	35	12,2 %	16:00 - 17:00	
Summe / Querschnitt		585	10	1,7 %	64	10,9 %	15:00 - 16:00	



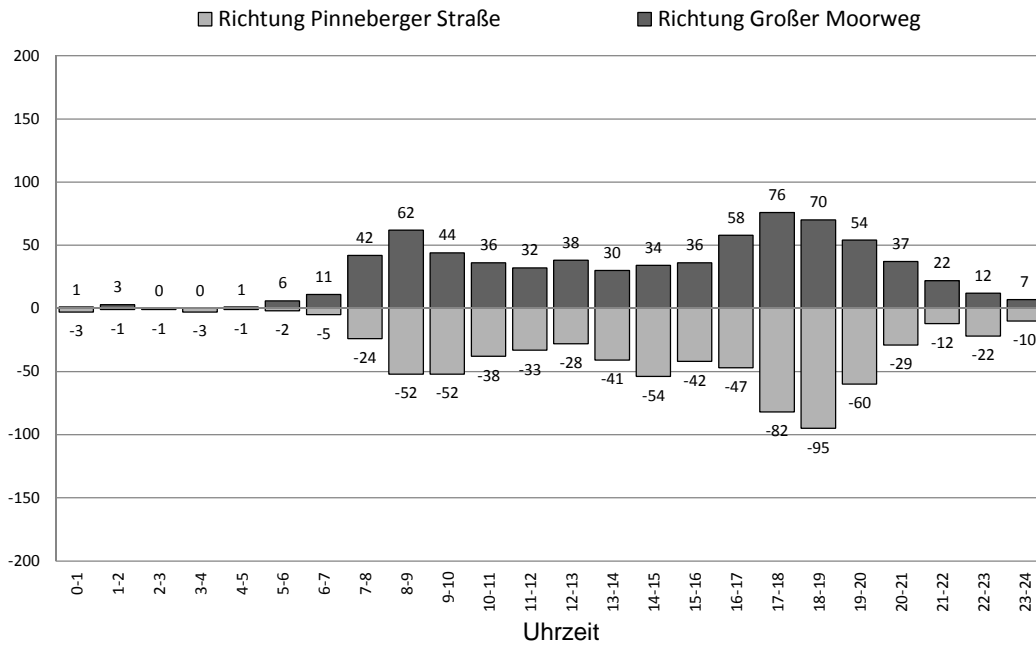
Denkmalstraße Montag 26.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg		735	68	9,3 %	73	9,9 %	17:00 - 18:00	
Pinneberger Straße		683	51	7,5 %	82	12,0 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt		1.418	119	8,4 %	145	10,2 %	18:00 - 19:00	



Denkmalstraße

Dienstag 27.11.12

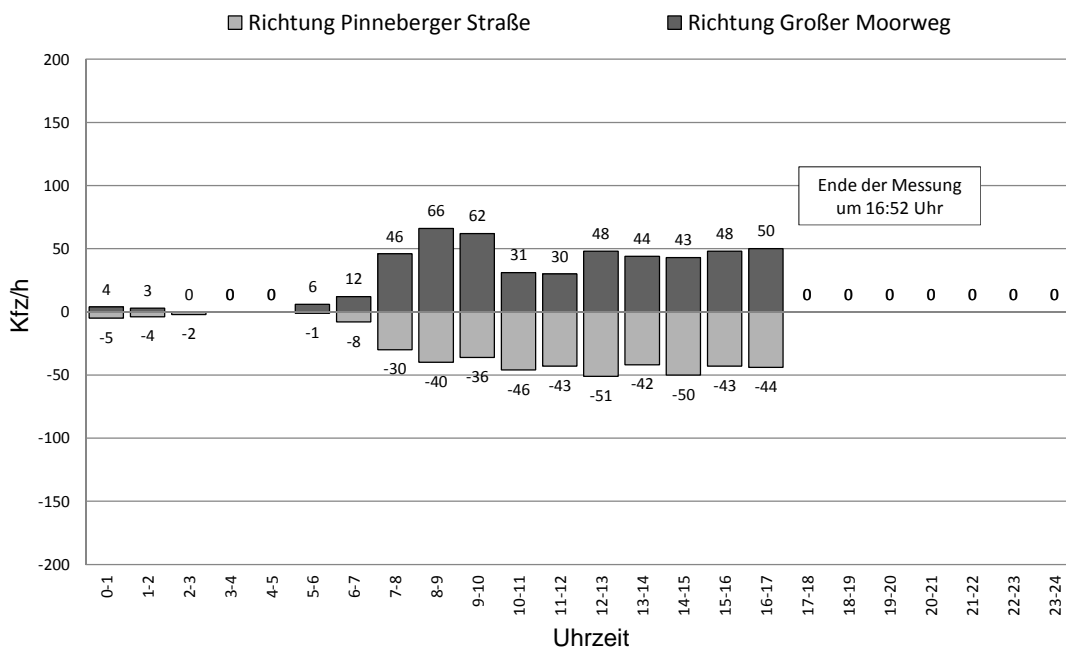
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	712	40	5,6 %	76	10,7 %	17:00	18:00
Pinneberger Straße	737	64	8,7 %	95	12,9 %	18:00	19:00
Summe / Querschnitt	1.449	104	7,2 %	165	11,4 %	18:00	19:00



Denkmalstraße

Mittwoch 28.11.12

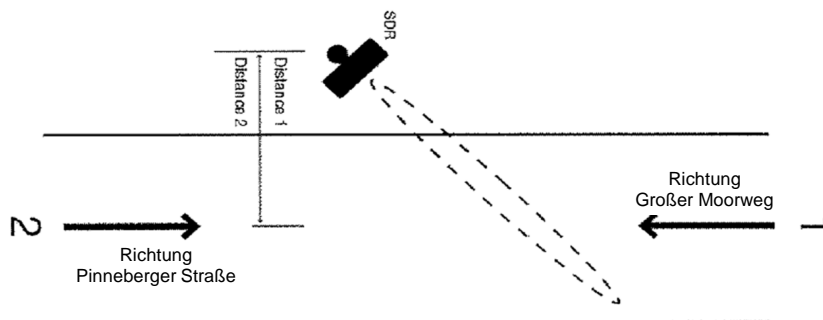
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Großer Moorweg	493	31	6,3 %	66	13,4 %	08:00	09:00
Pinneberger Straße	445	58	13,0 %	51	11,5 %	12:00	13:00
Summe / Querschnitt	938	89	9,5 %	106	11,3 %	08:00	09:00



Denkmalstraße

vom 09.11.12 12:07 Uhr bis 17.11.12 8:30 Uhr
 vom 21.11.12 11:44 Uhr bis 28.11.12 16:52 Uhr

zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



Richtung 1

Fahrzeuge:

LKW's	656
Transporter	1.664
PKW's	7.787
Zweiräder	278
Gesamt	10.385 Anzahl

Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ
Anzahl	110	355	247	437	1304	2158	4704	1005	60	5	0	10385
%	1,1%	3,4%	2,4%	4,2%	12,6%	20,8%	45,3%	9,7%	0,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	23,6%						76,4%					100,0%

Geschwindigkeitsrekorde: 65 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
79	17:57:57	12.11.2012	5.900
75	07:15:26	26.11.2012	6.100
71	23:02:32	14.11.2012	5.800
71	15:13:17	15.11.2012	5.300
71	12:47:39	28.11.2012	5.000
70	12:30:03	13.11.2012	3.700
70	16:24:23	13.11.2012	6.300
70	08:11:53	26.11.2012	4.100
67	13:51:01	14.11.2012	4.900
65	15:40:15	13.11.2012	4.500
65	18:27:33	13.11.2012	4.500
65	21:41:27	13.11.2012	3.800
65	22:22:27	13.11.2012	4.400
65	19:26:45	15.11.2012	4.600
65	18:31:10	21.11.2012	5.300

Richtung 2

Fahrzeuge:

LKW's	866
Transporter	1.727
PKW's	6.397
Zweiräder	1258
Gesamt	10.248 Anzahl

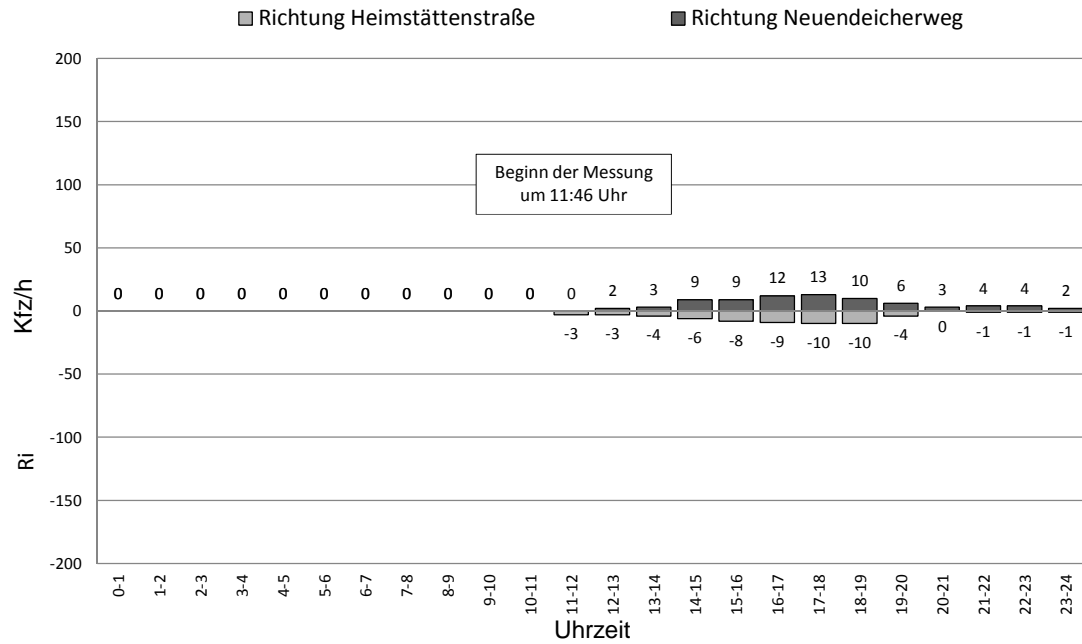
Geschwindigkeiten:

km/h	1-10	11-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	Σ	
Anzahl	47	279	204	331	1122	1987	4869	1247	147	15	0	10248	
%	0,5%	2,7%	2,0%	3,2%	10,9%	19,4%	47,5%	12,2%	1,4%	0,1%	0,0%	100,0%	
	19,4%						80,6%						100,0%

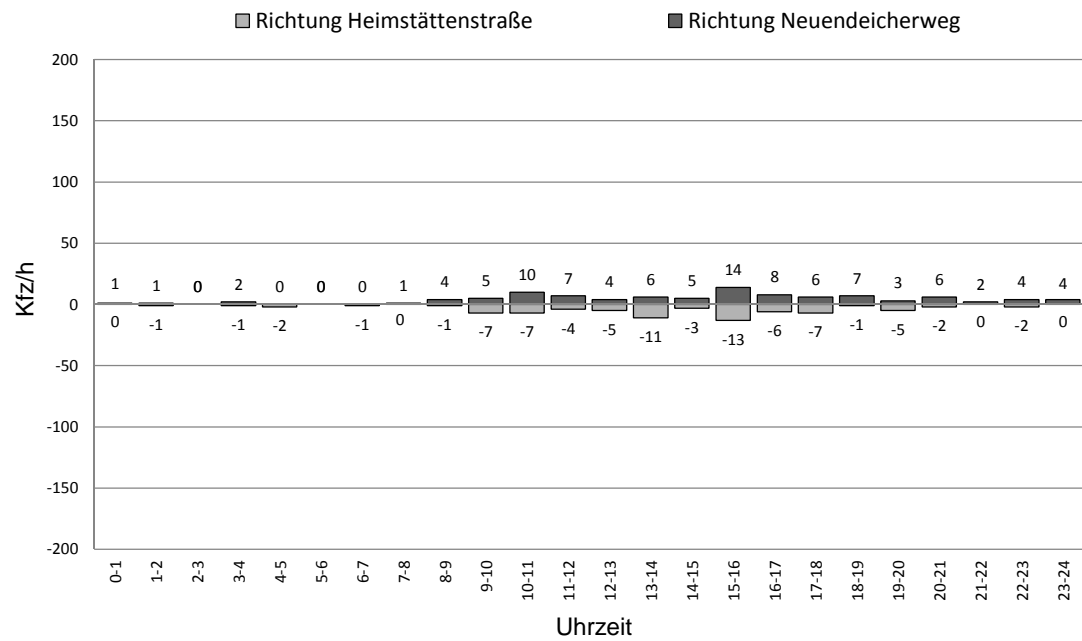
Geschwindigkeitsrekorde: 65 km/h und mehr 06:00 bis 20:00 Uhr

km/h	Uhrzeit	Datum	Länge
78	21:09:02	10.11.2012	5.500
78	16:20:54	16.11.2012	1.700
77	17:50:25	21.11.2012	2.000
76	13:03:57	16.11.2012	3.200
75	18:52:08	15.11.2012	4.100
74	17:16:28	10.11.2012	6.000
74	20:43:22	13.11.2012	2.900
74	15:20:37	21.11.2012	2.700
74	11:49:52	24.11.2012	3.700
73	12:52:54	12.11.2012	3.000
72	05:21:00	14.11.2012	4.700
72	09:14:04	15.11.2012	2.300
72	17:40:02	16.11.2012	4.500
71	21:23:42	12.11.2012	5.200
71	20:32:26	13.11.2012	1.200
69	22:28:00	23.11.2012	2.700
68	09:52:58	10.11.2012	4.000
68	20:34:48	10.11.2012	6.200
68	17:15:24	12.11.2012	2.400
68	15:52:28	14.11.2012	5.200
68	09:24:33	16.11.2012	1.700
68	13:52:38	21.11.2012	3.300
68	19:03:06	25.11.2012	3.000
67	17:00:42	10.11.2012	5.500
67	18:49:41	12.11.2012	6.400
67	19:59:03	12.11.2012	4.000
67	16:22:53	23.11.2012	6.900
67	06:02:53	24.11.2012	1.600
67	20:28:36	24.11.2012	3.300
67	13:25:59	25.11.2012	3.500
67	08:53:37	28.11.2012	4.600
66	09:21:31	10.11.2012	4.300
66	08:53:54	13.11.2012	2.200
66	21:42:57	25.11.2012	5.300
65	08:11:58	13.11.2012	2.600
65	21:50:42	13.11.2012	3.600
65	09:05:16	14.11.2012	2.800
65	18:32:35	16.11.2012	1.900
65	15:43:56	21.11.2012	3.400
65	19:48:47	23.11.2012	3.200
65	23:18:28	23.11.2012	2.900
65	09:04:14	27.11.2012	4.200

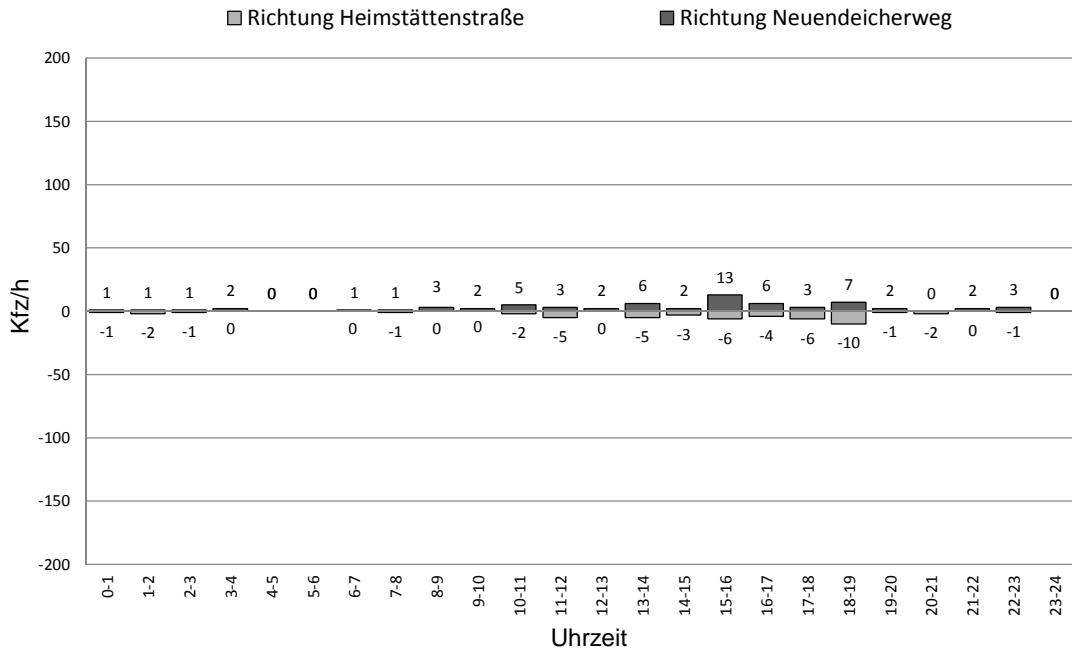
Pfahlweg Freitag 26.10.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg	77	1	1,3 %	13	16,9 %	17:00	18:00
Heimstättenstraße	60	2	3,3 %	10	16,7 %	17:00	18:00
Summe / Querschnitt	137	3	2,2 %	23	16,8 %	17:00	18:00



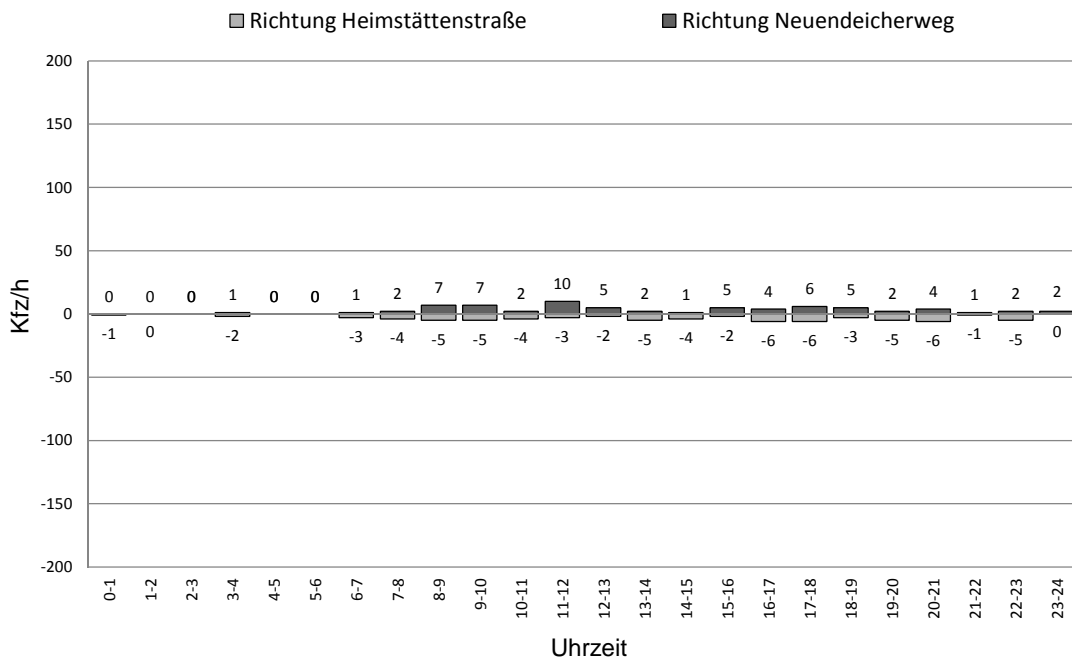
Pfahlweg Samstag 27.10.12		Spitzenstunde					
		Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit
Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg	100	0	0,0 %	14	14,0 %	15:00	16:00
Heimstättenstraße	79	0	0,0 %	13	16,5 %	15:00	16:00
Summe / Querschnitt	179	0	0,0 %	27	15,1 %	15:00	16:00



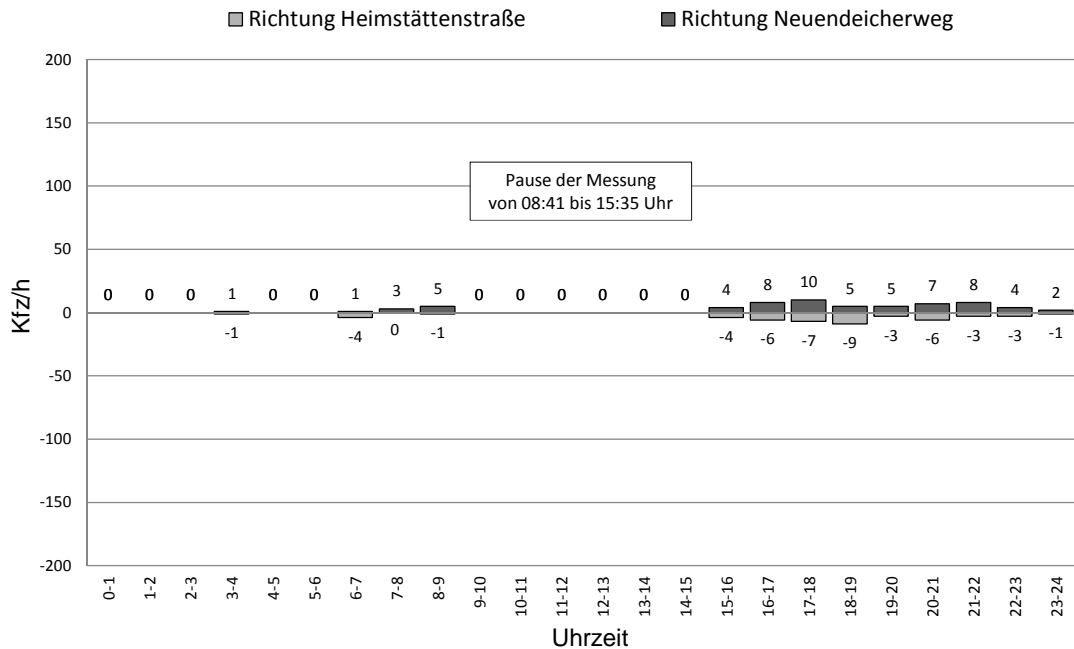
Pfahlweg Sonntag 28.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		66	0	0,0 %	13	19,7 %	15:00	16:00
Heimstättenstraße		50	0	0,0 %	10	20,0 %	18:00	19:00
Summe / Querschnitt		116	0	0,0 %	19	16,4 %	15:00	16:00



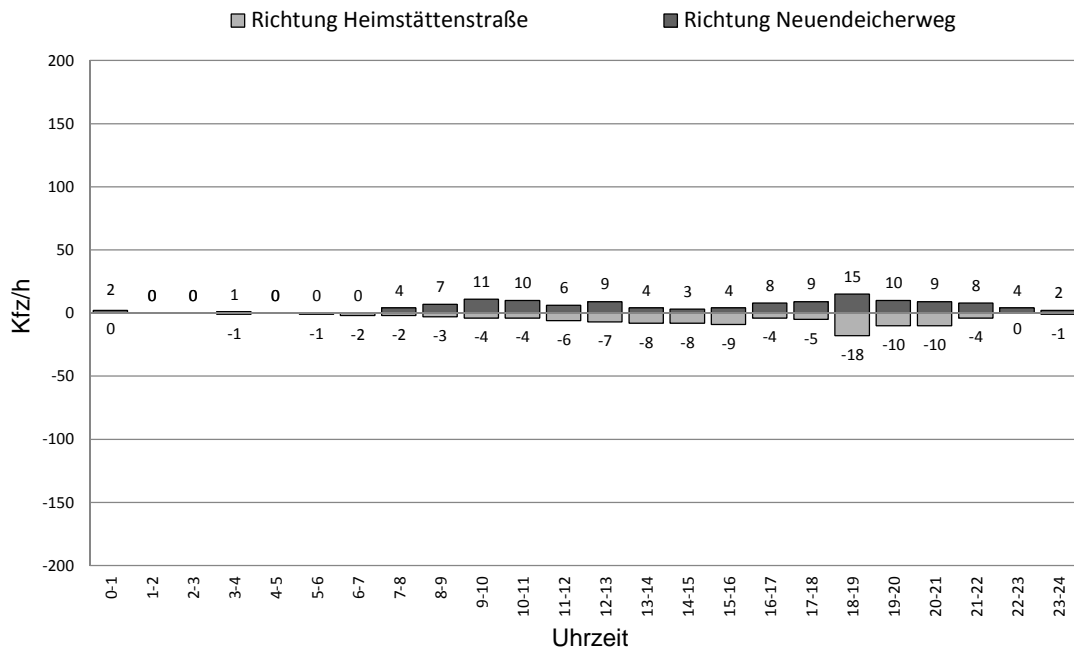
Pfahlweg Montag 29.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		69	2	2,9 %	10	14,5 %	11:00	12:00
Heimstättenstraße		72	0	0,0 %	6	8,3 %	16:00	17:00
Summe / Querschnitt		141	2	1,4 %	13	9,2 %	11:00	12:00



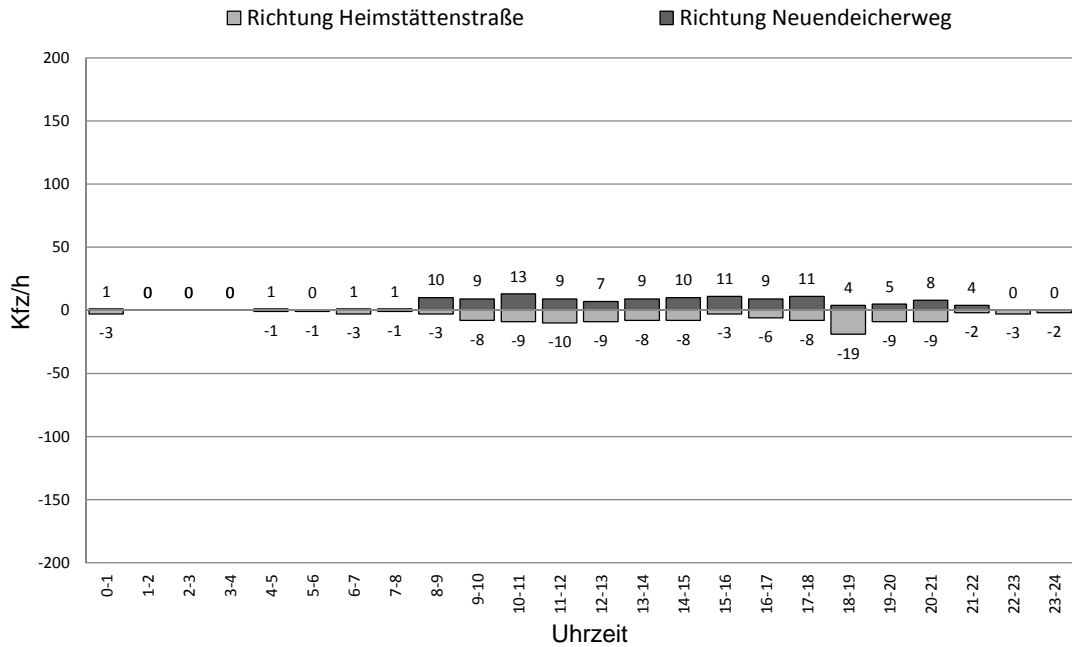
Pfahlweg Dienstag 30.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		63	0	0,0 %	10	15,9 %	17:00	18:00
Heimstättenstraße		48	1	2,1 %	9	18,8 %	18:00	19:00
Summe / Querschnitt		111	1	0,9 %	17	15,3 %	17:00	18:00



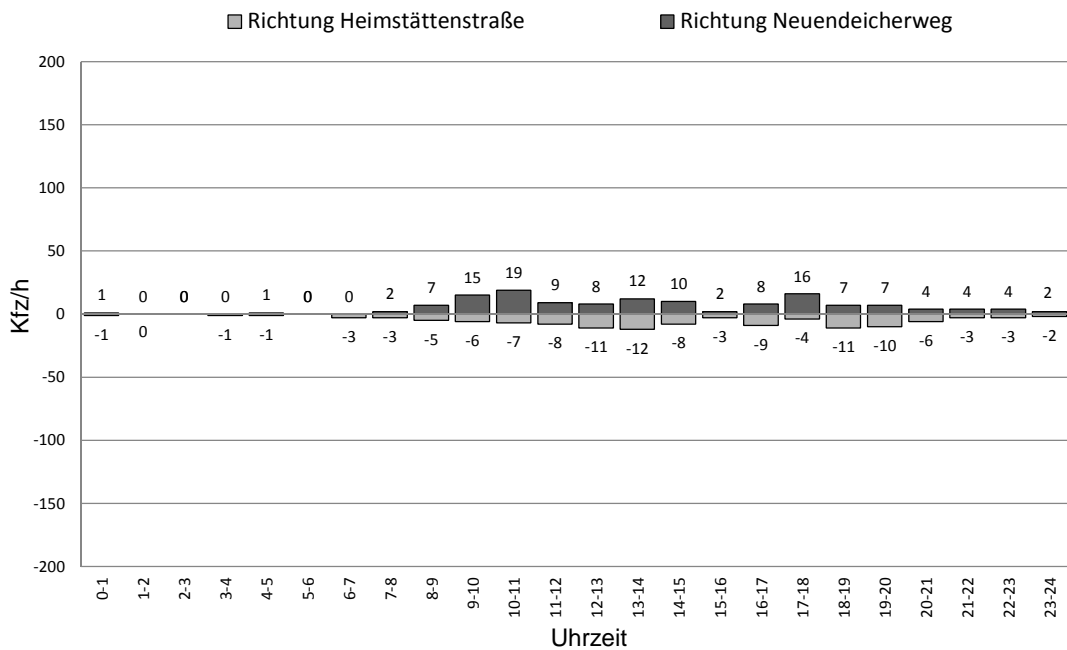
Pfahlweg Mittwoch 31.10.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		126	1	0,8 %	15	11,9 %	18:00	19:00
Heimstättenstraße		107	3	2,8 %	18	16,8 %	18:00	19:00
Summe / Querschnitt		233	4	1,7 %	33	14,2 %	18:00	19:00



Pfahlweg Donnerstag 01.11.12	Spitzenstunde						
	Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
	Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von
Neuendeicherweg	123	4	3,3 %	13	10,6 %	10:00 - 11:00	
Heimstättenstraße	125	3	2,4 %	19	15,2 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt	248	7	2,8 %	23	9,3 %	18:00 - 19:00	



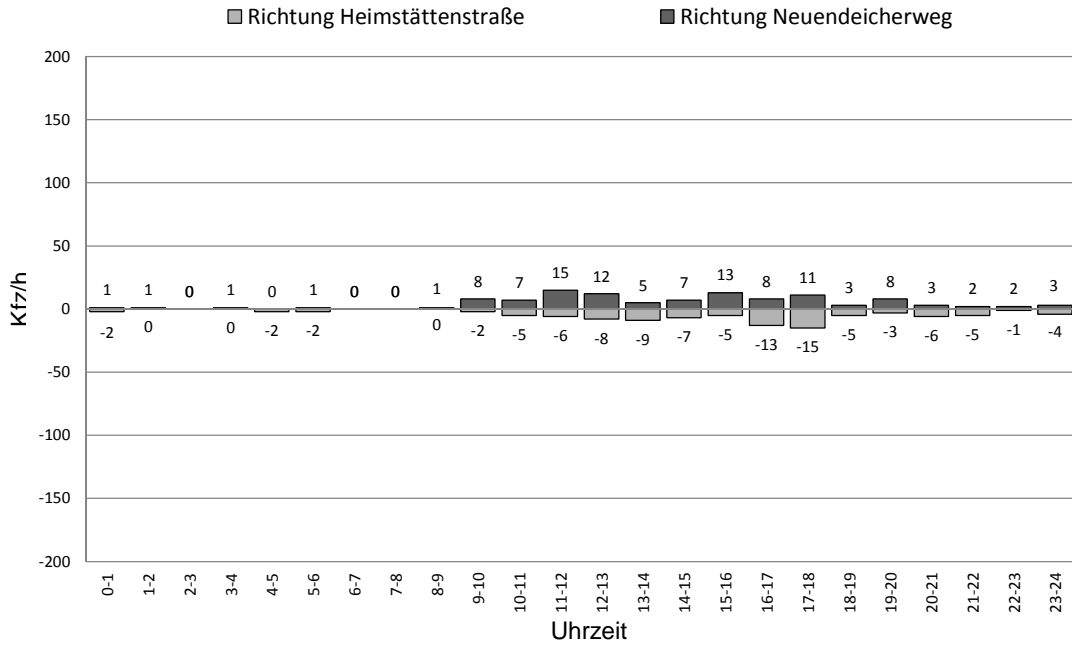
Pfahlweg Freitag 02.11.12	Spitzenstunde						
	Tagesbelastung			Belastung		Uhrzeit	
	Richtung	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von
Neuendeicherweg	138	1	0,7 %	19	13,8 %	10:00 - 11:00	
Heimstättenstraße	117	1	0,9 %	12	10,3 %	13:00 - 14:00	
Summe / Querschnitt	255	2	0,8 %	26	10,2 %	10:00 - 11:00	



Pfahlweg

Samstag 03.11.12

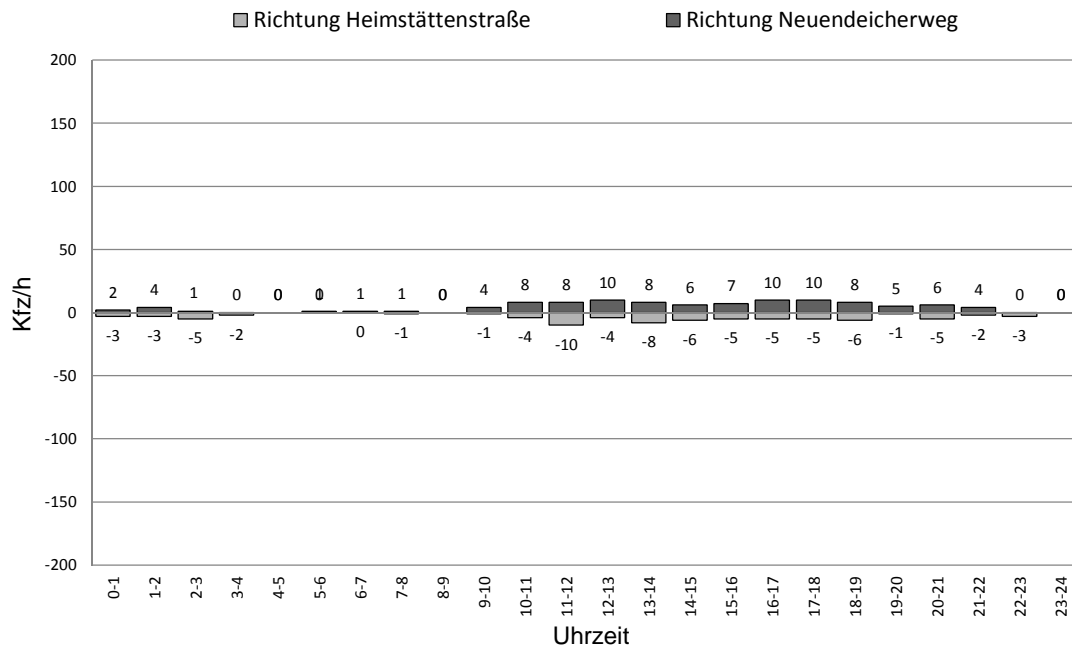
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg	112	0	0,0 %	15	13,4 %	11:00 - 12:00	
Heimstättenstraße	100	0	0,0 %	15	15,0 %	17:00 - 18:00	
Summe / Querschnitt	212	0	0,0 %	26	12,3 %	17:00 - 18:00	



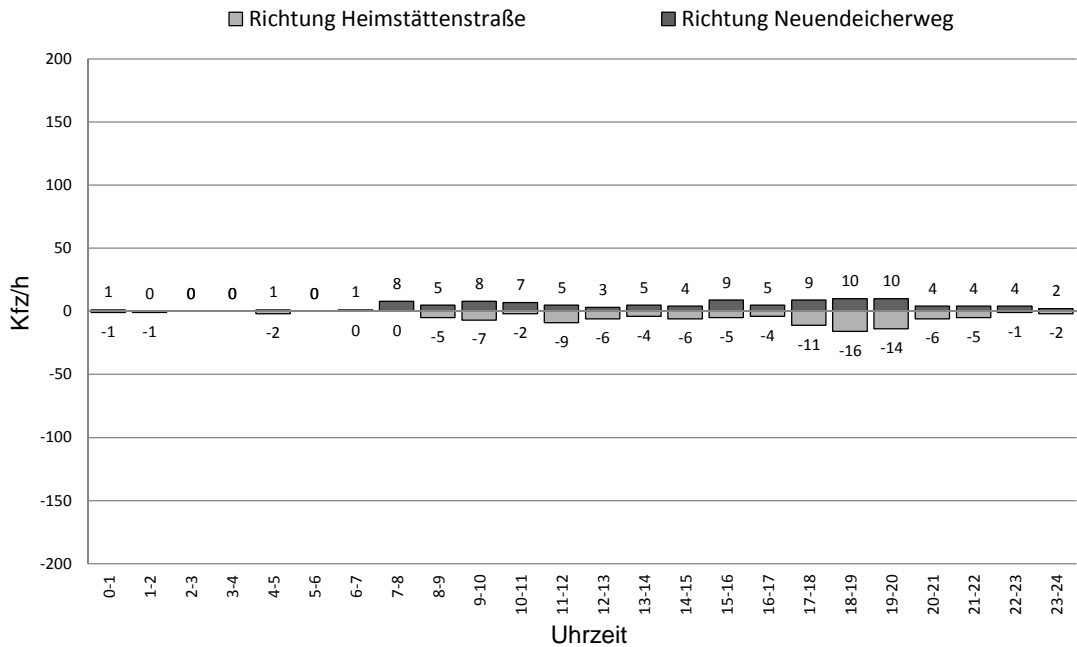
Pfahlweg

Sonntag 04.11.12

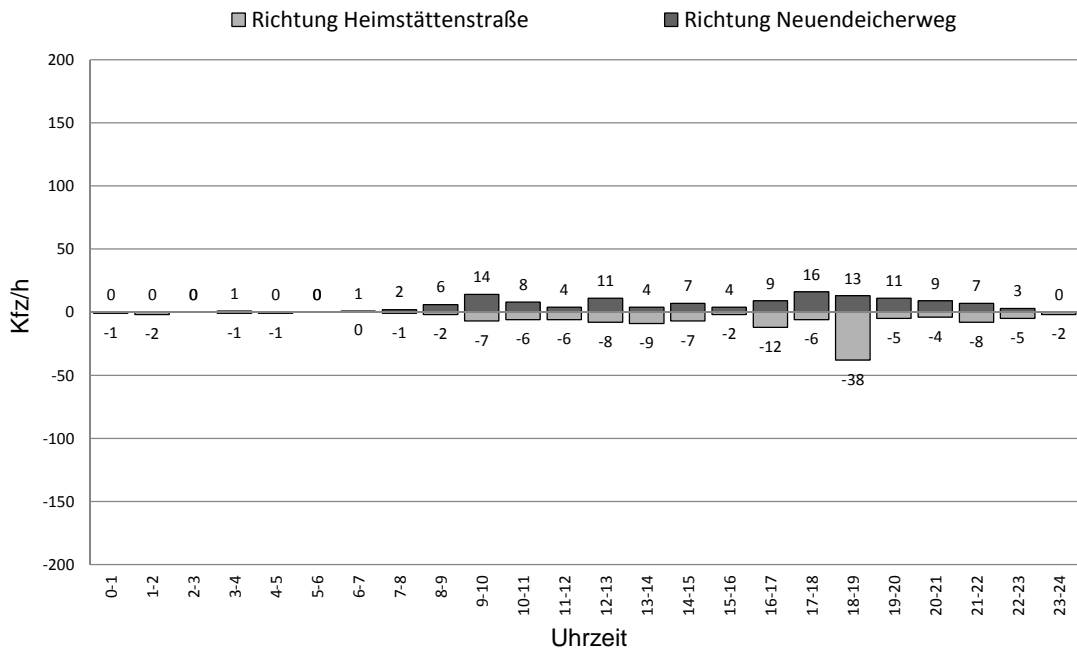
Richtung	Tagesbelastung			Belastung		Spitzenstunde	
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg	104	0	0,0 %	10	9,6 %	12:00 - 13:00	
Heimstättenstraße	79	1	1,3 %	10	12,7 %	11:00 - 12:00	
Summe / Querschnitt	183	1	0,5 %	18	9,8 %	11:00 - 12:00	



Pfahlweg Montag 05.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		105	0	0,0 %	10	9,5 %	18:00 - 19:00	
Heimstättenstraße		107	0	0,0 %	16	15,0 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt		212	0	0,0 %	26	12,3 %	18:00 - 19:00	



Pfahlweg Dienstag 06.11.12		Tagesbelastung			Spitzenstunde			
		Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
Richtung					Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg		130	1	0,8 %	16	12,3 %	17:00 - 18:00	
Heimstättenstraße		133	6	4,5 %	38	28,6 %	18:00 - 19:00	
Summe / Querschnitt		263	7	2,7 %	51	19,4 %	18:00 - 19:00	



Pfahlweg

Mittwoch 07.11.12

Richtung	Tagesbelastung			Spitzenstunde			
	Fahrzeuge	Lkw	Lkw-Anteilig	Belastung		Uhrzeit	
				Kfz	Anteilig	von	bis
Neuendeicherweg	7	0	0,0 %	3	42,9 %	07:00 - 08:00	
Heimstättenstraße	12	0	0,0 %	4	33,3 %	08:00 - 09:00	
Summe / Querschnitt	19	0	0,0 %	6	31,6 %	07:00 - 08:00	

