

Anlage zur Niederschrift der Sitzung des Bau- und Planungsausschusses vom 01.09.2014

TOP 2, Einwohnerinnen- und Einwohnerfragestunde

Problematik „Schienenbonus“

Stellungnahme der DB Projektbau GmbH, Berlin, vom 22.07.2014 anlässlich der Bürgerinformationsveranstaltung vom 02.07.2014 (Auszug)

„Bezogen auf den Wegfall des Schienenbonus (+ 5 dB (A) lauter) erfolgt zeitgleich die Berechnung der Lärmsituation unter Zugrundelegung eines 90% umgerüsteten Fuhrparks auf leisere Bremstechnologien (ca. -5 dB (A) leiser). Es ist einzuschätzen, dass kein gravierend abweichendes Berechnungsergebnis (+/- 0,5 db (A) zu verzeichnen ist.

In diesem Themenzusammenhang gibt der Gesetzgeber vor, dass Planungen die zur baurechtlichen Behandlung beim Eisenbahn-Bundesamt zum 1.1.2015 eingereicht werden ohne Anwendung des Schienenbonus vorzulegen sind.

Von dieser Maßgabe bleiben Planungen, die in 2014 zur Genehmigung an das Eisenbahn-Bundesamt übergeben werden unberührt. Die Regelung kommt somit für die Stadt Tornesch noch nicht zum Tragen.

Unter Beachtung des Realisierungszeitraumes mussten bautechnologisch bedingt bereits im Vorlauf baubetriebliche Maßnahmen (Sperrpausen) bei den zuständigen Fachdiensten der DB Netz AG beantragt werden. Hierbei gilt die Wahrung einzuhaltender Anmeldefristen. Dementsprechend ist das Baurechtsverfahren unter Beachtung dieser Terminstellungen in 2014 einzuleiten.

Ergänzend möchten wir auf unseren Internetauftritt verweisen, dem Sie auch weitere wichtige Inhalte entnehmen können.

Auf folgender Konzernseite finden Sie gesammelte Informationen:

<http://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/oekologie/> “