



|  |                            |                  |
|--|----------------------------|------------------|
| <b>Beschlussvorlage</b>  | <b>Vorlage-Nr:</b>         | <b>VO/16/108</b> |
|  | Status:                    | öffentlich       |
|  | Datum:                     | 28.07.2016       |
| Federführend:  | Bericht im Ausschuss:      | Sylvia Köhn      |
| Bau- und Planungsamt   | Bericht im Rat:            |                  |
|  | Bearbeiter:                | Sylvia Köhn      |
| <b>Neubau der Straße Am Moor zwischen Thujaweg und Brookkamp</b> |                            |                  |
| Beratungsfolge:  |                            |                  |
| Datum  | Gremium                    |                  |
| 05.09.2016   | Bau- und Planungsausschuss |                  |

**A: Sachbericht****B: Stellungnahme der Verwaltung****C: Prüfungen:**

1. Umweltverträglichkeit
2. Kinder- und Jugendbeteiligung

**D: Finanzielle Auswirkungen****E: Beschlussempfehlung****Zu A und B: Sachbericht / Stellungnahme der Verwaltung**

Der Neubau der Straße Am Moor zwischen Thujaweg und Brookkamp wurde zuletzt in der Sitzung des Bau- und Planungsausschusses am 07.10.2015 mit dem Beschluss beraten, den Anliegern in einer Informationsveranstaltung die Entwurfsplanung vorzustellen. Das Wesentliche der Entwurfsplanung soll an dieser Stelle nach mal kurz vorgestellt werden.

Der Abschnitt zwischen Thujaweg und Brookkamp hat eine Gesamtlänge von rd. 620,00m und eine Fahrbahnbreite von rd. 3,0 m. Beidseitig schließen sich Bankette in unterschiedlicher Breite und teilweise Gräben an. Gehwege sind nicht vorhanden.

Seitens der Verwaltung wird ein Neubau der Straße Am Moor vorgeschlagen.

Die Fahrbahn erhält eine Breite von 3,50 m. Seitlich schließt sich ein Gehweg mit einer Breite 1,50 m an. Aufgrund der begrenzten Flächen wird der Gehweg überfahrbar sein. Als optische Trennung wird zwischen Fahrbahn und Gehweg ein Rundbord gesetzt.

Als Oberflächenbefestigung wird eine Bauweise in rotem Pflaster (analog Hasweg) vorgeschlagen. Der Tempo-30 - Bereich bleibt erhalten.

Die Oberflächenentwässerung der Straße wird über die vorhandenen Gräben und über die in Teilbereichen neuverlegte Regenwasserkanalisation gewährleistet.

Am 30.11.2015 erhielten die Verwaltung und die Mitglieder des Bau- und Planungsausschusses von den Anliegern einen 6 Seiten starken Fragenkatalog. Eine Beantwortung der Fragen bis zur Anliegerinformationsveranstaltung war aufgrund der Kürze der Zeit nicht zu gewährleisten.

In Abstimmung mit den Anliegern erfolgte der Versand der Antworten auf den Fragenkatalog am 21.12.2015 an alle Anlieger und den Mitgliedern des Bau- und Planungsausschusses.

Die Anliegerinformationsveranstaltung fand am 08.12.2015 im Sitzungssaal des Rathauses statt.

Als Ergebnis der Anliegerinformationsveranstaltung lässt sich festhalten, dass die vorgestellte Planung keine Zustimmung fand. Die Befahrbarkeit des Gehweges (Rundbord), die Lage des Gehweges auf der südlichen Seite und eine mögliche Erhöhung des Schleichverkehrs von der Ahrenloher Straße durch den Neubau waren die Hauptkritikpunkte.

Die in der Anliegerinformationsveranstaltung vorgestellte Planung wurde seitens der Verwaltung komplett überarbeitet: Parallel gab es zwischen der Interessengemeinschaft Am Moor und der Verwaltung regen Kontakt. In der abschließenden Planung konnten einige Wünsche, der Interessengemeinschaft berücksichtigt werden wie z.B. Oberflächengestaltung, Bankettbefestigung und Reduzierung der Fahrbahnbreite.

Ab März 2016 erfolgten Verkehrszählungen. Aufgrund eines Defektes des Verkehrszählgerätes konnte die Auswertung erst im Juni erfolgen. Die Messung im Kummerfelder Weg erfolgte Anfang Juli.

Die Auswertung der Verkehrszählungen sind in Anlage 1 dargestellt. Die verkehrliche Belastung ist vergleichbar mit der Norderstraße zwischen der Heimstättenstraße und An der Bahn.

Durch Vertreter der Interessengemeinschaft wurde festgestellt, dass die als Grundlage für die Ermittlung des vorläufigen Beitragssatzes angesetzten Grundstücksflächen fehlerhaft sind. Nach erfolgter Überprüfung wurde festgestellt, dass bei der Berechnung versehentlich auf veraltete Grundstücksdaten zurückgegriffen wurde.

Gemäß §6 Abs.2 Nr. 2 wird die Grundstücksfläche, die baulich, gewerblich, industriell oder vergleichbar genutzt wird oder genutzt werden kann, in vollem Umfang berücksichtigt, wenn ein Grundstück nicht im Geltungsbereich eines Bebauungsplanes, aber im unbebauten Innenbereich (§ 33 BauGB) oder im Geltungsbereich einer Satzung nach § 35 Abs. 4 BauGB liegt. Als Fläche in diesem Sinne gilt die Grundstücksfläche bis zu einer Tiefe von 50 m. Die über die nach den in § 6 Abs. 2 Nr. 2 genannten Tiefenbegrenzungsregelungen hinaus gehenden Flächen des Grundstücks, die nicht baulich, gewerblich, industriell oder vergleichbar genutzt werden oder genutzt werden können, werden mit dem Vervielfältiger 0,05 angesetzt. In der Berechnung wurde als Formel versehentlich der Vervielfältiger 0,5 anstatt 0,05 angegeben, wodurch starke Abweichungen der anzurechnenden Grundstücksflächen entstanden sind.

Somit sind bei der Berechnung des vorläufigen Beitragssatzes nicht, wie in der Anliegerinformationsveranstaltung vom Dezember 2015 dargestellt, 123.536 m<sup>2</sup> anrechenbare Grundstücksfläche anzusetzen, sondern nur 76.836 m<sup>2</sup>.

Die 2.te Anliegerinformationsveranstaltung fand am 19.07.2016 im Sitzungssaal des Rathauses statt. Die überarbeitete Entwurfsplanung für die erneute Anliegerinformationsveranstaltung sieht folgendermaßen aus:

Thujaweg – Kummerfelder Weg

- Verlegung des Gehweges auf die Nordseite
- Breite Gehweg 2,0 m,
- Abgrenzung Gehweg zur Fahrbahn durch Hochbord
- Fahrbahnbreite 4,75 m
- Oberfläche Asphalt
- Schaffung einer Ausweichstelle
- Bankettbefestigung

## Kummerfelder Weg – Brookkamp

- Entfall des Gehweges
- Fahrbahnbreite 4,75 m
- Oberfläche Asphalt
- Wegfall der geplanten Parkplätze
- Schaffung von Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr
- Bankettbefestigung

Seitens der Anlieger wurden Fragen hinsichtlich baulicher Möglichkeiten um Geschwindigkeitsüberschreitungen zu reduzieren und Fragen bzgl. der anrechenbaren Grundstücksfläche gestellt.

Gemäß Ausbaubeitragssatzung dient die Straße Am Moor im Wesentlichen dem Anliegerverkehr. Auf Grundlage der Satzung sollen für den Neubau 85 % der Kosten auf die erschlossenen Grundstücke umgelegt werden. Im Wege der Vorausveranlagung können bei Baubeginn bereits bis zu 80 % der voraussichtlichen Beiträge erhoben werden.

Der voraussichtliche Beitragssatz je anrechenbarer Grundstücksfläche beläuft sich auf ca. 10,74 Euro/m<sup>2</sup>.

In der Darstellung der Folgekosten sind nur die Kosten für die Stadt enthalten. Die Kosten für die Regenwasser- und Schmutzwasserkanalisation werden durch den Abwasserbetrieb der Stadt Tornesch getragen.

### Zu C: Prüfungen

#### 1. Umweltverträglichkeit

entfällt

#### 2. Kinder- und Jugendbeteiligung

entfällt

### Zu D: Finanzielle Auswirkungen / Darstellung der Folgekosten

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen:  ja  nein

Die Maßnahme/Aufgabe ist:

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | vollständig eigenfinanziert |
| <input checked="" type="checkbox"/> | teilweise gegenfinanziert   |
| <input type="checkbox"/>            | vollständig gegenfinanziert |

Auswirkungen auf den Stellenplan:

|                          |                    |                          |                      |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | Stellenmehrbedarf  | <input type="checkbox"/> | Stellenminderbedarf  |
| <input type="checkbox"/> | höhere Dotierung   | <input type="checkbox"/> | Niedrigere Dotierung |
| <input type="checkbox"/> | Keine Auswirkungen |                          |                      |

Es wurde eine Wirtschaftlichkeitsprüfung durchgeführt:  ja  nein

Es liegt eine Ausweitung oder eine Neuaufnahme einer Freiwilligen Leistung vor:  ja  nein

| <b>Produkt/e:</b>   |        |         |      |      |      |          |
|---|--------|---------|------|------|------|----------|
| <b>Erträge/Aufwendungen</b>   | 2016   | 2017    | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 ff. |
|   | in EUR |         |      |      |      |          |
| <i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>        |        |         |      |      |      |          |
| <i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i> |        |         |      |      |      |          |
| Erträge*:   |        |         |      |      |      |          |
| Aufwendungen*:  |        |         |      |      |      |          |
| <b>Saldo (E-A)</b>  |        |         |      |      |      |          |
| davon noch zu veranschlagen:  |        |         |      |      |      |          |
| <b>Investition/Investitionsförderung</b>  | 2016   | 2017    | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 ff. |
|   | in EUR |         |      |      |      |          |
| Einzahlungen  |        | 620.000 |      |      |      |          |
| Auszahlungen  |        | 720.000 |      |      |      |          |
| <b>Saldo (E-A)</b>  |        |         |      |      |      |          |
| davon noch zu veranschlagen:  |        | 720.000 |      |      |      |          |
| Erträge (z.B. Auflösung von Sonderposten)   |        |         |      |      |      |          |
| Abschreibungsaufwand  |        |         |      |      |      |          |
| <b>Saldo (E-A)</b>  |        |         |      |      |      |          |
| davon noch zu veranschlagen:  |        |         |      |      |      |          |
| Verpflichtungsermächtigungen  |        |         |      |      |      |          |
| davon noch zu veranschlagen:  |        |         |      |      |      |          |
| <b>Folgeeinsparungen/-kosten</b>  | 2016   | 2017    | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 ff. |
|   | in EUR |         |      |      |      |          |
| <small>(indirekte Auswirkungen, ggf. sorgfältig zu schätzen)</small>  |        |         |      |      |      |          |
| <i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>        |        |         |      |      |      |          |
| <i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i> |        |         |      |      |      |          |
| Erträge*:   |        |         |      |      |      |          |
| Aufwendungen*:  |        |         |      |      |      |          |
| <b>Saldo (E-A)</b>  |        |         |      |      |      |          |
| davon noch zu veranschlagen:  |        |         |      |      |      |          |

### **Zu E: Beschlussempfehlung**

Der Bau- und Planungsausschuss stimmt der vorgestellten Entwurfsplanung zu und beauftragt die Verwaltung die Maßnahme 2017 umzusetzen.

gez.  
Roland Krügel  
Bürgermeister

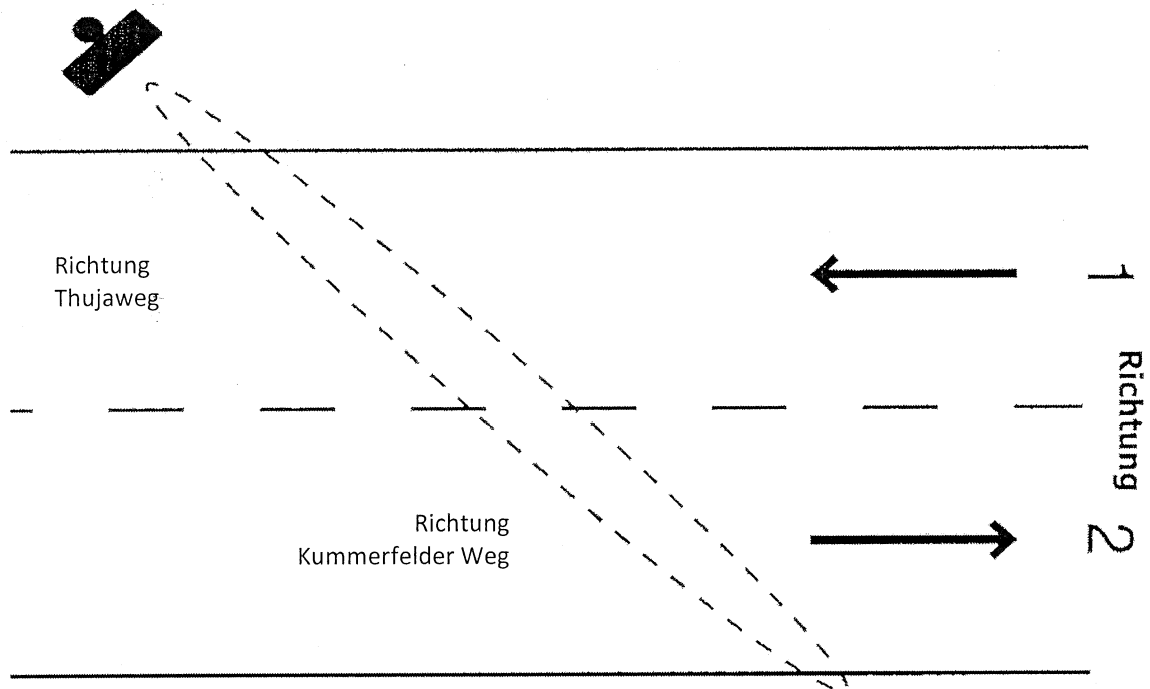
**Anlage/n:**  
Verkehrszählung Am Moor

# Verkehrszählung Am Moor (Höhe Nr. 33)

## Abschnitt Thujaweg - Kummerfelder Weg

vom 22.04.2016 12:00

bis 30.04.2016 23:59



### Richtung 1

#### Fahrzeuge:

|               |                     |              |
|---------------|---------------------|--------------|
| LZ            | (13,1 - 25,5 Meter) | 11           |
| LKW           | (7,1 - 13,0 Meter)  | 132          |
| PKW           | (2,1 - 7,0 Meter)   | 3274         |
| 2-rad         | (0,5 - 2,0 Meter)   | 142          |
| <b>Gesamt</b> |                     | <b>3.559</b> |

Anzahl

### Richtung 2

#### Fahrzeuge:

|               |                     |              |
|---------------|---------------------|--------------|
| LZ            | (13,1 - 25,5 Meter) | 9            |
| LKW           | (7,1 - 13,0 Meter)  | 89           |
| PKW           | (2,1 - 7,0 Meter)   | 1991         |
| 2-rad         | (0,5 - 2,0 Meter)   | 114          |
| <b>Gesamt</b> |                     | <b>2.203</b> |

Anzahl

Insgesamt wurden 5.762 Fahrzeuge registriert in 204 Stunden.

Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 28 Kfz/h.

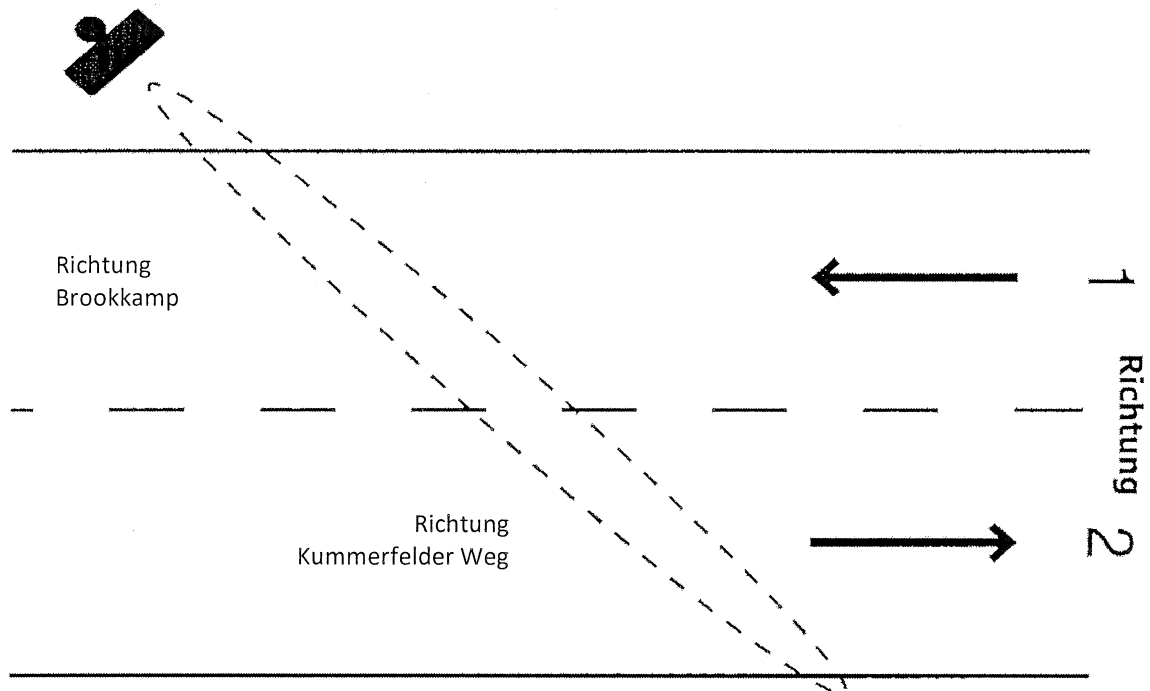
Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 678 Kfz/24h.

# Verkehrszählung Am Moor (Höhe Nr. 62)

## Abschnitt Brookkamp - Kummerfelder Weg

vom 07.03.2016 11:00

bis 14.03.2016 08:59



### Richtung 1

### Richtung 2

**Fahrzeuge:**

|               |                     |                     |
|---------------|---------------------|---------------------|
| LZ            | (13,1 - 25,5 Meter) | 0                   |
| LKW           | (7,1 - 13,0 Meter)  | 21                  |
| PKW           | (2,1 - 7,0 Meter)   | 1230                |
| 2-rad         | (0,5 - 2,0 Meter)   | 110                 |
| <b>Gesamt</b> |                     | <b>1.361</b> Anzahl |

**Fahrzeuge:**

|               |                     |                     |
|---------------|---------------------|---------------------|
| LZ            | (13,1 - 25,5 Meter) | 0                   |
| LKW           | (7,1 - 13,0 Meter)  | 22                  |
| PKW           | (2,1 - 7,0 Meter)   | 1579                |
| 2-rad         | (0,5 - 2,0 Meter)   | 106                 |
| <b>Gesamt</b> |                     | <b>1.707</b> Anzahl |

Insgesamt wurden 3.068 Fahrzeuge registriert in 166 Stunden.

Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 18 Kfz/h.

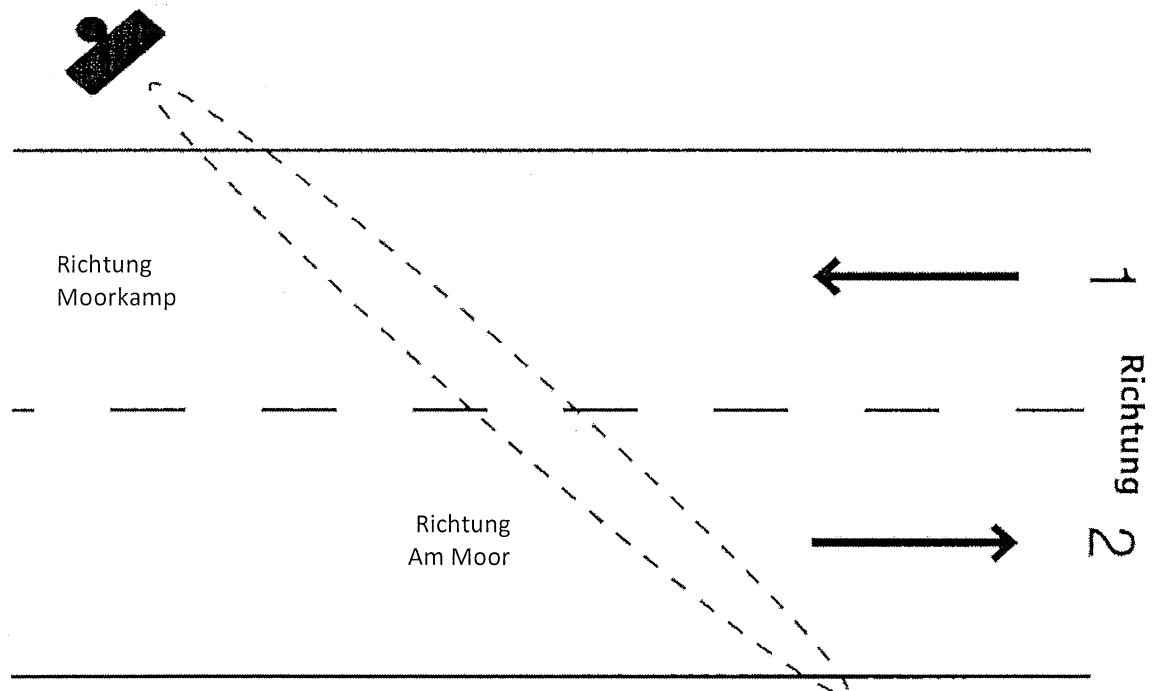
Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 444 Kfz/24h.

# Verkehrszählung Kummerfelder Weg

## Abschnitt Am Moor - Moorkamp

vom 24.06.2016 18:00

bis 02.07.2016 15:59



### Richtung 1

#### Fahrzeuge:

|        |                     |              |
|--------|---------------------|--------------|
| LZ     | (13,1 - 25,5 Meter) | 2            |
| LKW    | (7,1 - 13,0 Meter)  | 74           |
| PKW    | (2,1 - 7,0 Meter)   | 1670         |
| 2-rad  | (0,5 - 2,0 Meter)   | 312          |
| Gesamt |                     | 2.058 Anzahl |

### Richtung 2

#### Fahrzeuge:

|        |                     |              |
|--------|---------------------|--------------|
| LZ     | (13,1 - 25,5 Meter) | 70           |
| LKW    | (7,1 - 13,0 Meter)  | 106          |
| PKW    | (2,1 - 7,0 Meter)   | 2510         |
| 2-rad  | (0,5 - 2,0 Meter)   | 570          |
| Gesamt |                     | 3.256 Anzahl |

Insgesamt wurden 5.314 Fahrzeuge registriert in 190 Stunden.

Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 28 Kfz/h.

Das entspricht einer durchschnittlichen Befahrung von: 671 Kfz/24h.