



Fraktionsantrag der SPD	Vorlage-Nr:	VO/18/190
	Status:	öffentlich
	Datum:	20.08.2018
Federführend:	Bericht im Ausschuss:	Artur Rieck
	Bericht im Rat:	
Bau- und Planungsamt	Bearbeiter:	Marion Grün
Antrag zum Ausbau des Feldweges zw. Kleiner Twiete und RRB Orthbrookgraben und Reparatur der Spurbahn Kleine Twiete bis Orts-grenze Uetersen		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	
03.09.2018	Bau- und Planungsausschuss	

Sachbericht / Stellungnahme der Verwaltung

Auf anliegenden Fraktionsantrage der SPD vom 17.08.2018 wird verwiesen.

Prüfungen:

1. Umweltverträglichkeit

entfällt

2. Kinder- und Jugendbeteiligung

entfällt

Finanzielle Auswirkungen / Darstellung der Folgekosten

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen:

ja nein

Die Maßnahme/Aufgabe ist:

- vollständig eigenfinanziert
 teilweise gegenfinanziert
 vollständig gegenfinanziert

Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Stellenmehrbedarf Stellenminderbedarf
 höhere Dotierung Niedrigere Dotierung
 Keine Auswirkungen

Es wurde eine Wirtschaftlichkeitsprüfung durchgeführt:
 Es liegt eine Ausweitung oder eine Neuaufnahme einer
 Freiwilligen Leistung vor:

ja nein

ja nein

Produkt/e:						
Erträge/Aufwendungen	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ff.
	in EUR					
<i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>						
<i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i>						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Investition/Investitionsförderung	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ff.
	in EUR					
Einzahlungen						
Auszahlungen						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Erträge (z.B. Auflösung von Sonderposten)						
Abschreibungsaufwand						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Verpflichtungsermächtigungen						
davon noch zu veranschlagen:						
Folgeinsparungen/-kosten	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ff.
	in EUR					
<i>(indirekte Auswirkungen, ggf. sorgfältig zu schätzen)</i>						
<i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>						
<i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i>						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						

Beschluss(empfehlung)

Anlage/n:

Antrag vom 17.08.2018



SPD-Fraktion

Tornesch, d. 17.08.2018

An den Vorsitzenden des Bauausschusses

Herrn Henry Stümer

Nachrichtlich: Frau Bürgermeisterin Sabine Kählert

Mitglieder des Bauausschusses

Sitzung des Bauausschusses am 03.09.2018

Antrag zum Ausbau des Feldweges zwischen der Kleinen Twiete und dem Regenrückhaltebecken Ohrbrookgraben und Reparatur der Spurbahn Kleine Twiete bis Ortsgrenze Uetersen

Sehr geehrter Herr Stümer,

sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

sehr geehrte Mitglieder des Bauausschusses,

die SPD-Fraktion hat im Umweltausschuss vom 28.03.2018 ein Fahrradwegekonzept eingebracht, das fraktionsübergreifend angenommen wurde. Für den Haushalt 2019 **beantragt** die SPD-Fraktion, dass neben den notwendigen Reparaturen im Stadtgebiet die folgenden Einzelmaßnahmen berücksichtigt werden:

- 1. Maßnahme:** Der nicht befestigte Weg vom Betonspurenweg Kleine Twiete bis zum Regenrückhaltebecken Ohrbrookgraben nach Uetersen soll mit einer wassergebundenen Feinschotterdecke für den Radverkehr ertüchtigt werden.
- 2. Maßnahme:** Die Einfassung des Betonspurenweges Kleine Twiete soll soweit instandgesetzt werden, dass die Schotterauffüllungen in der Mitte und an den Rändern der Betonspuren keine gefährlichen Abfallkanten aufweisen. Gebrochene Betonplatten sind zu erneuern oder mit geeignetem Material zu ersetzen, damit eine komfortable und sichere Nutzung mit dem Fahrrad gewährleistet wird.

Begründung:

Diese Wege werden von vielen Schülern der KGS und Mitgliedern des TuS Esingen aus Uetersen und Moorrege regelmäßig als Abkürzung genutzt. Der Weg vom Regenrückhaltebecken zur Kleinen Twiete ist jedoch bei Regenwetter sehr matschig und zwingt zu Umwegen bzw. erhöht die Unfallgefahr und verschmutzt Kleidung sowie Fahrrad. Auch der Weg über die Spurbahn der Kleinen Twiete ist nur bedingt zu empfehlen, da hier an einigen Stellen die Betonplatten gebrochen sind und an anderen Stellen direkt neben der Betonbahn die Seitenbefestigung fehlt und es 20 cm in die Tiefe geht. Da es aus umwelt- und gesundheitspolitischen Gründen empfehlenswert ist, den Fahrradverkehr zu fördern, sind in erster Linie die Wege für Radfahrer zu verbessern. Auf guten Wegen fahren dann auch bald mehr Personen mit dem Fahrrad.

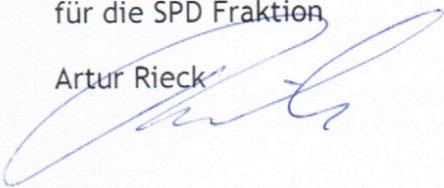
Finanzielle Auswirkungen: Die Werte sind noch zu ermitteln und im Haushalt 2019 ist der notwendige Betrag bereitzustellen. In den Folgejahren sind rechtzeitige Pflegearbeiten durch den Bauhof vorzunehmen.

Beschlussempfehlung: Der Bauausschuss beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme zu prüfen und in der Sitzung am 29.10.2018 mögliche Varianten vorzustellen und das Ergebnis in dem Haushaltplan 2019 einzuplanen.

Mit freundlichen Grüßen

für die SPD Fraktion

Artur Rieck



Anlagen: Lageplan

Aktuelle Fotos









