

Fraktionsantrag der CDU Federführend: Bürgermeisterin Amt für Bauen, Planung und Umwelt	Vorlage-Nr: VO/20/064 Status: öffentlich Datum: 14.02.2020 Bericht im Ausschuss: Torben Jochens Bericht im Rat: Bearbeiter: René Goetze
Aufbringen einer Fahrbahnmarkierung zur Sicherheit von Radfahrern Auffahrt zum Parkdeck	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
02.03.2020	Bau- und Planungsausschuss
21.09.2020	Umweltausschuss
08.02.2021	Umweltausschuss

Sachbericht

Siehe Anlage

Finanzielle Auswirkungen / Darstellung der Folgekosten

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen: ja nein

Die Maßnahme/Aufgabe ist:

vollständig eigenfinanziert

teilweise gegenfinanziert

vollständig gegenfinanziert

Auswirkungen auf den Stellenplan:

Stellenmehrbedarf Stellenminderbedarf

höhere Dotierung Niedrigere Dotierung

Keine Auswirkungen

Es wurde eine Wirtschaftlichkeitsprüfung durchgeführt: ja nein

Es liegt eine Ausweitung oder eine Neuaufnahme einer
 Freiwilligen Leistung vor: ja nein

<u>Produkt/e:</u>						
<u>Erträge/Aufwendungen</u>	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EUR					
* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge						
* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						

Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Investition/Investitionsförderung	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EUR					
Einzahlungen						
Auszahlungen						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Erträge (z.B. Auflösung von Sonderposten)						
Abschreibungsaufwand						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Verpflichtungsermächtigungen						
davon noch zu veranschlagen:						
Folgeeinsparungen/-kosten	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
(indirekte Auswirkungen, ggf. sorgfältig zu schätzen)	in EUR					
<i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>						
<i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i>						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						

Beschluss(empfehlung)

Die Überfahrt über den Fuß- und Radweg soll mit roter Farbe deutlich hervorgehoben werden, um somit ein höheres Maß an Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer zu gewährleisten. Die Umsetzung der Maßnahme soll im Frühjahr 2020 erfolgen.

Anlage/n:

- Antrag CDU
- Aussage Dr. Prenzel von Rad.SH zu Radverkehrsanträgen

Änderungshistorie:			
Datum: 15.01.2021	Bearbeiter*in: Kath	Was wurde geändert: Beratungsverfolge Anlage mit Aussagen von Dr. Prenzel	Warum: Vertagung Ergänzende In- formationen

CDU Tornesch • Moorreger Weg 38 • 25436 Tornesch

Stadt Tornesch

Bau- und Planungsausschuss

Vorsitzender Henry Stümer

Wittstocker Straße 7

25436 Tornesch

Tornesch, 6. Februar 2020

Aufbringen einer Fahrbahnmarkierung zur Sicherheit von Radfahrern | Auffahrt zum Parkdeck

Sehr geehrter Herr Stümer,

die Überfahrt des Geh- und Radwegs an der Esinger Straße um auf das Parkdeck, die Pendlerparkplätze oder zum Einkaufen zu kommen ist farblich in die Umgebung eingebettet. Dieses führt dazu, dass der abbiegende Verkehr diese Fuß- und Radverkehrsquerung nicht immer als solche wahrnimmt. Insbesondere wenn ein rasches Abbiegen noch vor dem Gegenverkehr erfolgen soll, kommt es hier nicht selten zu kritischen Begegnungen. Im Folgenden die benannte Verkehrsfläche:



Vorsitzender des Vorstandes: Daniel Kölbl, Ahrenloher Straße 254, 25436 Tornesch | Tel.: 0176/45 86 24 61

Vorsitzender der Fraktion: Christopher Radon, Moorreger Weg 38, 25436 Tornesch | Tel.: 0151/72 82 99 44

Konto: VR Bank Pinneberg • IBAN: DE41 2219 1405 0045 0044 00 • BIC: GENODEF1PIN

facebook.com/cdutornesch • instagram.com/cdu_tornesch • twitter.com/cdutornesch

cdu-tornesch.de • post@cdu-tornesch.de



CDU

Stadtverband Tornesch – Fraktion –

Beschlussvorschlag

Die Überfahrt über den Fuß- und Radweg soll mit roter Farbe deutlich hervorgehoben werden, um somit ein höheres Maß an Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer zu gewährleisten. Die Umsetzung der Maßnahme soll im Frühjahr 2020 erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen
gez. Torben Jochens

Kath Oliver

Von: Tams Henning
Gesendet: Dienstag, 10. November 2020 16:35
An: Kählert, Sabine
Cc: Goetze Rene; Kath Oliver; thorben.prenzel@rad.sh
Betreff: Sitzungsdienst Tornesch: Erneute Absage Infoveranstaltung Radverkehr

Kennzeichnung: Zur Nachverfolgung
Kennzeichnungsstatus: Erledigt

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie angekündigt hat Herr Dr. Prenzel freundlicherweise die ihm zugeleiteten Fragestellungen bezüglich der unten genannten Themen schriftlich beantworten können, so dass diese noch rechtzeitig vor dem Umweltausschusses vorliegen:

Themen:

1. Markierung von Fahrradfurten an der Esinger Str. und Anpassung der Kurvenradien im Eckbereich Ahrenloher Str./Esinger Str. (TOP 7-9 der Aktenmappe zum UA vom 21.09.20)
2. Möglichkeiten, mit Konflikten bei einer Ausweisung von Fahrradschutzstreifen (Esinger Str./Pinneberger Str.) umzugehen
3. Ausweisung von Fahrradstraßen

Antworten von Herrn Dr. Prenzel:

Zu 1:

- *„Bahnhofsbereich: Generell plädiere ich dafür , die ERA [Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, FGSV 2010] einzuhalten, d.h. den Weg gerade zu führen und nicht zu verschwenken. Damit wird auch erreicht, dass AutofahrerInnen vor dem Radweg gucken müssen und nicht das Gefühl bekommen, noch schnell bis an die Kreuzung heranzufahren. Am obigen Bild sieht man sehr schön eine Gefahrensituation. Die Autofahrerin muss beim Halt nach dem Linksabbiegen auf den entgegenkommenden Verkehr gucken: „Reicht der Platz für mein Auto oder muss ich noch ein Stück nach vorne fahren?“ Im Zweifelsfall wird gefahren. Jetzt stelle man sich das Gleiche bei einem Transporter oder LKW vor...*
- *Esinger Straße: Oberstes Ziel sollte sein, die Abbiegegeschwindigkeit der AutofahrerInnen zu reduzieren. Dies kann durch bauliche Maßnahmen (Verengung, Erhöhungen etc.) erfolgen. Markierungen können dann unterstützen.*
- *Tunnel: Den Vorschlag halte ich für sinnvoll, da es sich anscheinend um ein Platzproblem handelt. Markierungen zu Aufstellflächen können ebenfalls helfen.*
- *Leider kann ich zu den einzelnen Punkten von hier aus nicht viel mehr sagen. Bei Fragen einfach melden. Mehr Infos gibt es auch hier: <https://rad.sh/wp-content/uploads/2020/07/RAD.SH-Infosheet-Nr-6-Markierung.pdf>“*

Zu 2:

„Siehe ebenfalls das Infosheet, insbesondere die Materialien zur Bürgerbeteiligung auf der letzten Seite.“

Zu 3:

„<https://rad.sh/wp-content/uploads/2020/05/RAD-SH-Infosheet-Nr-4-Fahrradstrassen.pdf> Hier gibt es in naher Zukunft auch ein Paket für die Bürgerbeteiligung von uns.“

Zudem hat Herr Dr. Prenzel einen Link zu Förderung von Radabstellanlagen an Bahnhöfen gesendet (<https://rad.sh/foerdermoeglichkeiten-nach-themen/> Überschrift Abstellanlagen an Bahnhöfen); hier sind wir bereits in Abstimmungsgesprächen mit der Nah.SH.

Herr Dr. Prenzel steht uns freundlicherweise gern für Rückfragen zur Verfügung, sollten sich im Rahmen der Beratung oder vorher Fragen stellen.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. **Henning Tams**

Stadt Tornesch
Amt für Bauen, Planung und Umwelt
Fachdienst Stadtplanung und Umwelt
Wittstocker Str. 7
25436 Tornesch
Tel.: 04122 95 72-310
Email: henning.tams@tornesch.de
www.tornesch.de



Achtung: Das Rathaus ist wieder im Rahmen von Terminvergaben geöffnet. Um Warteschlangen und zu viele Kontakte zu vermeiden, vereinbaren Sie bitte vor Ihrem Besuch telefonisch oder per E-Mail einen persönlichen Termin.