



Beschlussvorlage	Vorlage-Nr:	VO/20/125
	Status:	öffentlich
Federführend: Amt für Bauen, Planung und Umwelt FD Stadtplanung und Umwelt	Datum:	08.05.2020
	Bericht im Ausschuss:	Oliver Kath
	Bericht im Rat:	
	Bearbeiter:	Oliver Kath
Einrichtung einer Schnellbuslinie zwischen Tornesch und Uetersen		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	
10.06.2020	Umweltausschuss	

Sachbericht / Stellungnahme der Verwaltung

Am 27.02.2020 wurden den Fachausschüssen der Städte Tornesch und Uetersen sowie des Kreises Pinneberg die Ergebnisse einer Potenzialanalyse zur Verbesserung der ÖPNV-Verbindung zwischen Tornesch und Uetersen durch das Verkehrsberatungsunternehmen Ramboll vorgestellt. In der Potentialanalyse wurden drei Varianten untersucht: Zwei mit Bussen und eine mit Bahnen. Hintergrund ist das Ziel, Verkehre auf den ÖPNV zu verlagern und so zur Lösung der Verkehrsprobleme beider Städte beizutragen. Ergebnis des gewählten Berechnungsmodells der vereinfachten standardisierten Bewertung ist, dass die Einrichtung einer Schnellbusverbindung (Variante 1 der Untersuchung) zwischen beiden Städten die wirtschaftlichste Lösung mit Potenzial für die meisten Fahrgäste ist. Variante 1 sieht eine Einfädelung auf die Bahntrasse in Höhe „Am Steinberg“ vor und ist entsprechend der Potenzialanalyse die einzige Variante, welche bereits gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) grundsätzlich förderwürdig wäre.

Bereits jetzt wäre diese Variante ohne große Infrastrukturkosten zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 einzuführen, im ersten Schritt jedoch noch ohne Befahrung des Gleisabschnitts. Eine Befahrung des Gleisabschnittes wäre erst später umsetzbar, so dass zuerst eine Linienführung über die Wittstocker Straße auf diesem Abschnitt notwendig ist.

Der endgültige Beschluss zur Einführung einer Schnellbuslinie zwischen Tornesch und Uetersen liegt in der Zuständigkeit des Kreises Pinneberg in seiner Funktion als gesetzlicher ÖPNV-Aufgabenträger.

Prüfungen:

1. Umweltverträglichkeit

entfällt

2. Kinder- und Jugendbeteiligung

entfällt

Finanzielle Auswirkungen / Darstellung der Folgekosten

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen: ja nein

Die Maßnahme/Aufgabe ist: vollständig eigenfinanziert
 teilweise gegenfinanziert
 vollständig gegenfinanziert

Auswirkungen auf den Stellenplan: Stellenmehrbedarf Stellenminderbedarf
 höhere Dotierung Niedrigere Dotierung
 Keine Auswirkungen

Es wurde eine Wirtschaftlichkeitsprüfung durchgeführt: ja nein

Es liegt eine Ausweitung oder eine Neuaufnahme einer
 Freiwilligen Leistung vor: ja nein

Produkt/e:						
Erträge/Aufwendungen	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EUR					
<i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>						
<i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i>						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Investition/Investitionsförderung						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EUR					
Einzahlungen						
Auszahlungen						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Erträge (z.B. Auflösung von Sonderposten)						
Abschreibungsaufwand						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						
Verpflichtungsermächtigungen						
davon noch zu veranschlagen:						
Folgeeinsparungen/-kosten						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EUR					
<i>(indirekte Auswirkungen, ggf. sorgfältig zu schätzen)</i>						
<i>* Anzugeben bei Erträgen, ob Zuschüsse/Zuweisungen; Transfererträge; Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge</i>						
<i>* Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalaufwand; Sozialtransferaufwand; Sachaufwand; Zuschüsse/Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen</i>						
Erträge*:						
Aufwendungen*:						
Saldo (E-A)						
davon noch zu veranschlagen:						

Beschluss(empfehlung)

Als ersten Schritt zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs zwischen Uetersen und Tornesch befürwortet die Stadt Tornesch die kurzfristige Einrichtung einer Schnellbuslinie zwischen den beiden Städten.

gez.
Sabine Kählert
Bürgermeisterin

Anlage/n:

Medieninfo_ÖPNV_Tornesch-Uetersen_2020-03-05